

harley-davidson



G350

U S E R M A N U A L

คู่มือผู้ใช้รถเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของแลมเบรตต้าและจะต้องจัดส่งพร้อมกับรถแลมเบรตต้าเมื่อขายต่อหรือเปลี่ยนเจ้าของรถแลมเบรตต้า คู่มือผู้ใช้รถประกอบด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ โปรดอ่านอย่างละเอียดก่อนใช้งานรถแลมเบรตต้า

ข้อมูลสำคัญ

ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถในระยะแรกหรือการขับในระยะ 1,000 กิโลเมตรแรกมีความสำคัญที่สุดของการใช้งาน เพราะชิ้นงานส่วนต่างๆของเครื่องยนต์จะมีการสึกหรอและเสียดสีเพื่อให้มีระยะการทำงานที่ถูกต้องในช่วงระยะนี้ควรหลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งจนสุดนานเกินไปหรือทำอย่างอื่นที่อาจจะมีผลทำให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไป

อันตราย/คำเตือน/ข้อควรระวัง

สำหรับวิธีการใช้งานของรถโปรดดูหัวข้อที่สำคัญเช่น
อันตราย/คำเตือน/ข้อควรระวัง โปรดอ่านเนื้อหาอย่างละเอียด เพราะสัญลักษณ์การแจ้งเตือนต่างๆที่ใช้ในคู่มือจะแจ้งอันตรายต่างๆที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งผู้ขับขี่หรือบุคคลอื่นได้

! อันตราย

เป็นเครื่องหมายที่ระบุถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ หากเพิกเฉยต่อสิ่งเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

! คำเตือน

เป็นเครื่องหมายที่ระบุถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ หากเพิกเฉยต่อสิ่งเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ข้อควรระวัง

เป็นเครื่องหมายที่ระบุ คำอธิบายพิเศษเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา รวมถึงบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงรักษาโดยผู้แทนศูนย์บริการและควรอยู่กับรถต่อไปเมื่อเปลี่ยนเจ้าของใหม่

บทนำ

เรียนลูกค้าแลมเบรตา

บริษัท โดนามิก มอเตอร์(ประเทศไทย) จำกัด ขอแสดงความยินดีแก่ท่านเจ้าของรถแลมเบรตาคันใหม่นี้และขอขอบคุณที่ได้ให้ความไว้วางใจรถแลมเบรตาซึ่งเป็นผลงานการออกแบบอย่างพิถีพิถันทั้งรูปทรงและสมรรถนะผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดหลายขั้นตอนกว่าจะเข้าสู่สายการผลิตของเราและออกสู่ตลาด เราจึงมั่นใจในการรับประกันคุณภาพตลอด 3 ปีหรือ 30,000 กม.(แล้วแต่ระยะไหนถึงก่อน) อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของรถส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ด้วยเหตุนี้เราได้รวบรวมคำแนะนำและวิธีการที่เป็นประโยชน์ต่อท่าน เพื่อการใช้งานอย่างคุ้มค่าและปลอดภัย สิ่งที่คุณจำเป็นต้องทราบให้มีความสำคัญคือ การให้บริการซ่อมบำรุงรถของท่านให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

Lambretta

โดยช่างผู้ชำนาญที่ได้รับการฝึกอบรมจากบริษัทฯพร้อมกับเครื่องมือพิเศษ อะไหล่แท้ที่เตรียมพร้อมให้บริการท่านอยู่ตลอดเวลา ขอให้ท่านสนุกเพลิดเพลินกับการเดินทางด้วยรถแลมเบรตาคันใหม่นี้

ข้อมูลภาพประกอบรูปภาพและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดที่รวบรวมในที่นี้จัดทำขึ้นตามผลิตภัณฑ์ล่าสุดที่มีการเผยแพร่คู่มือ อย่างไรก็ตามเนื่องจากการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องและการเปลี่ยนแปลงในด้านอื่นๆ อาจมีความไม่สอดคล้องกันระหว่างรถแลมเบรตาของคุณกับคู่มือนี้ ตัวแทนจำหน่ายจะให้คำแนะนำที่ถูกต้องแก่คุณได้ตลอดเวลา บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โปรดทราบว่าข้อมูลจำเพาะในที่นี้ครอบคลุมและอธิบายรูปแบบของการกำหนดค่าทั้งหมด ดังนั้นรุ่นของคุณอาจแตกต่างจากการกำหนดค่ามาตรฐานที่อธิบายไว้ในที่นี้

สารบัญ

คำแนะนำสำหรับผู้ใช้รถ	(5)
รายละเอียดของรถ	(13)
การใช้งานรถ	(17)
คำแนะนำในการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเพื่องถ่าย	(41)
การใช้รถช่วงแรกและตรวจเช็คก่อนการขับขี่	(44)
สิ่งจำเป็นการขี่	(50)
การตรวจสอบและบำรุงรักษา	(59)
การแก้ไขข้อขัดข้อง	(94)
วิธีการเก็บรักษา การทำความสะอาดรถและการขนส่ง	(97)
ข้อมูลทางเทคนิค	(107)

Lambretta

คำแนะนำสำหรับผู้ใช้รถ

อุปกรณ์เสริม

การดัดแปลง

คำแนะนำสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย

หมายเลขประจำรถ

ค่าเตือนพิเศษ

การบำรุงรักษาท่อไอเสีย

Lambretta

(6-8)

(8)

(8-9)

(10)

(11)

(12)

อุปกรณ์เสริม

มีอุปกรณ์เสริมมากมายในตลาดสำหรับการตกแต่งรถแลมเบรตาของคุณ แต่เราไม่สามารถควบคุมคุณภาพและความเหมาะสมของอุปกรณ์เสริมในตลาดได้โดยตรง อุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้

ดังนั้นโปรดเลือกและติดตั้งอุปกรณ์เสริมด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ แม้ว่าจะไม่สามารถตรวจสอบความเหมาะสมของอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่ขายในตลาดได้ แต่ตัวแทนจำหน่ายของคุณสามารถช่วยคุณเลือกอุปกรณ์เสริมคุณภาพสูงที่มีอยู่ในตลาดและติดตั้งอย่างถูกต้อง สำหรับการเลือกอุปกรณ์เสริมและการติดตั้งอย่างระมัดระวังเราได้พัฒนาแนวทางทั่วไปสำหรับการอ้างอิงของคุณ ซึ่งคุณสามารถกำหนดข้อกำหนดของอุปกรณ์เสริมและรู้วิธีติดตั้งได้

! อันตราย

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมหรือการดัดแปลงรถแลมเบรตาจะทำให้ความคล่องแคล่วของรถน้อยลงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมทั้งหมดอย่างถูกต้อง อุปกรณ์เสริมและชิ้นส่วนที่ใช้จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ของบริษัท และ ต้องติดตั้งอุปกรณ์เสริมและชิ้นส่วนอย่างถูกต้อง สำหรับปัญหาใด ๆ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต.

- การติดตั้งหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับน้ำหนักเพิ่มเติมหรืออุปกรณ์เสริมที่ด้านทวนลมได้จะต้องติดตั้งใกล้กับตัวรถและจุดศูนย์ถ่วงให้ต่ำที่สุด ต้องตรวจสอบและชิ้นส่วนที่แนบมาอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นจุดศูนย์ถ่วงจะเปลี่ยนไปซึ่งอาจนำมาซึ่งอันตรายต่อผู้ขับขี่

Lambretta

- จุดสำคัญสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริมคือการใส่ใจกับความสมดุลของด้านซ้ายและด้านขวาและความแน่นของการติดตั้ง
- ตรวจสอบว่าระยะห่างจากพื้นและมุมเอียงของอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งนั้นเหมาะสมหรือไม่ การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมจะลดปัจจัยด้านความปลอดภัย การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ดีอาจทำให้การขับขี่นำไปสู่ความยากลำบากในการหลบทลึงและแม้กระทั่งอันตรายจากการขับขี่ ขนาดของอุปกรณ์เสริมจะส่งผลโดยตรงต่อความต้านทานอากาศและความคล่องตัวในการหลบทลึง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้อุปกรณ์เสริมรบกวนการทำงานของระบบกันสะเทือนและการควบคุมแอนด์บังคับเลี้ยว
- หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนแอนด์หรือชุดโซ่หน้าจะทำให้เกิดความไม่สมดุลอย่างรุนแรงลดความยืดหยุ่นในการบังคับเลี้ยวซึ่งอาจทำให้ล้อหน้าสั่นสะเทือนและการขับขี่ไม่สมดุล
- อุปกรณ์เสริมที่จะติดตั้งบนแอนด์บาร์และชุดโซ่หน้าจะต้องเบาที่สุด
- ชิ้นส่วนต่างๆ เช่นกระจก บังลม พนักพิง เบาะนั่ง กระเป๋าด้านข้างที่เป็นอุปกรณ์เสริมทำให้เกิดความไม่มั่นคงในการขับขี่ได้ง่ายเมื่อเจอลม หากมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมไม่ถูกต้องหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบมาไม่ดี จะเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้
- อุปกรณ์เสริมบางอย่างทำให้ตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ผิดไปจากตำแหน่งปกติ ซึ่งไม่เพียงแต่จำกัดการเคลื่อนไหวของผู้ขับขี่แต่ยังจำกัดความสามารถในการหลบทลึงสิ่งกีดขวางของผู้ขับขี่ด้วย
- อุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าเพิ่มเติมอาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาดหรือเกิดไฟกระชากอย่างรุนแรงอาจทำให้สายไฟเสียหายได้ซึ่งเครื่องยนต์สามารถดับในขณะใช้งานตลอดจนอาจเกิดการไหม้ของตัวรถได้

สำหรับการขนส่งรถจะต้องได้รับการผูกมัดในจุดยึดที่ใกล้เคียงกับตัวรถมากที่สุด หากรถไม่ได้รับผูกมัดอย่างถูกต้องหรือเพิ่มจุดศูนย์ถ่วงซึ่งเป็นอันตรายและจะทำให้ยากต่อการควบคุมและสมดุลทั้งสองด้านของรถ

การดัดแปลง

ไม่ควรดัดแปลงหรือถอดชิ้นส่วนรถเพราะอาจทำให้รถไม่มีความปลอดภัยสำหรับการใช้งาน และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการเสียหายของชิ้นส่วนและผู้ขับขี่บาดเจ็บได้ การดัดแปลงยังอาจจะทำให้รถผิดกฎหมายและจะทำให้เสียสิทธิ์ในการรับประกันคุณภาพอีกด้วย

คำแนะนำสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย

การขี่รถจักรยานยนต์เป็นกีฬาที่น่าสนใจและน่าตื่นเต้นมาก นอกจากนี้ยังต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ข้อควรระวังมีดังนี้ :

Lambretta

หมวกนิรภัย

การเลือกหมวกกันน็อกที่ตรงตามมาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพเพื่อปกป้องผู้ขับขี่จากการบาดเจ็บที่ศีรษะซึ่งเป็นสิ่งที่ร้ายแรงที่สุด

เสื้อผ้าสำหรับผู้ขับขี่

การสวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไปอาจจะทำให้คุณบังคับรถอย่างไม่มั่นคง พยายามเลือกเสื้อผ้ารัดรูปที่เหมาะสมกับสรีระและมีคุณภาพเมื่อขี่รถจักรยานยนต์

การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

โปรดอ่านคำแนะนำในหัวข้อ "การตรวจสอบก่อนการใช้งาน" อย่างละเอียดและตรวจสอบรายการที่ละรายการตามคำแนะนำ ซึ่งจะรับประกันความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

การทำความคุ้นเคยกับรถแลมเบรตาของคุณ

ทักษะการขับขี่และความรู้ทางกลไกเป็นพื้นฐานของการขับขี่อย่างปลอดภัย โปรดฝึกฝนในพื้นที่เปิดโล่งที่มีการจราจรน้อยจนกว่าคุณจะคุ้นเคยกับตัวรถและการทำงานของรถแลมเบรตาอย่างเต็มที่ โปรดจำไว้ว่าการฝึกฝนจะทำให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

การเรียนรู้เกี่ยวกับทักษะการขับขี่ของคุณ

การขับขี่รถแลมเบรตาภายในขอบเขตทักษะของคุณเสมอ รู้เกี่ยวกับขีดจำกัดของทักษะการขับขี่ของคุณและอย่าขี้นเกินความสามารถของคุณเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

Lambretta

โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับขี่รถในวันที่ฝนตก

ให้ความสำคัญกับการขับขี่ในวันที่ฝนตกและจำไว้ว่าระยะเบรกจะยาวเป็นสองเท่าของวันที่มีแดด หลีกเลี่ยงการขึ้นสี่เครื่องหายถนน ฝ่าฝืนต่อระบายและพื้นผิวถนนมันเพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถล ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านทางรถไฟแท่งโลหะและสะพานชะลอตัวลงเมื่อคุณไม่สามารถตัดสินใจได้อย่างชัดเจนเกี่ยวกับสภาพถนน

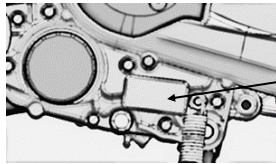
จำกัดความเร็ว

อย่าขับขี่รถแลมเบรตาด้วยความเร็วหรือใช้รอบเครื่องยนต์จนสูงเกินไปตลอดเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

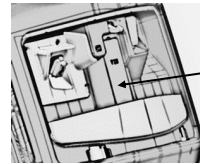
ทักษะในการขับขี่

อุบัติเหตุของรถแลมเบรตาส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบนรถเลี้ยว ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยโปรดสวมใส่เสื้อผ้าที่โดดเด่นและสะดุดตาด้วยวัสดุสะท้อนหลังเพื่อผู้ขับขี่อื่นจะเห็นตัวคุณ ซึ่งให้ความปลอดภัยทั้งช่วงเวลากลางวันและในพื้นที่ยันตราย

หมายเลขประจำตัวรถ



หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขตัวถัง

หมายเลขประจำตัวรถประกอบด้วยหมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขตัวถังซึ่งใช้สำหรับการลงทะเบียนรถแลมเบรตต้า
เมื่อคุณสั่งซื้ออุปกรณ์เสริมหรือใช้บริการพิเศษต่างๆ หมายเลขประจำตัวรถจะช่วยให้ตัวแทนจำหน่ายสามารถให้บริการที่ดีขึ้นแก่
คุณได้

- หมายเลขเครื่องยนต์อยู่ทางด้านซ้ายของห้องข้อเหวี่ยงถัดจากไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- หมายเลขตัวถังจะอยู่ที่ทั้งสองเก็บสัมภาระหน้ารถเปิดฝาทั้งสองเก็บสัมภาระหน้ารถและเปิดฝาด้านหลังหมายเลขตัวถังหมายเลข
ตัวถังจะติดกับตัวถังรถ

คำเตือนพิเศษ

โปรดใส่ใจกับเรื่องต่อไปนี้และการไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวรถแลมเบรตตา หรือแม้แต่การบาดเจ็บต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

⚠️ อันตราย

- โปรดนำขาตั้งด้านข้างขึ้นก่อนขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำของรถแลมเบรตตาในขณะที่เลี้ยวซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกหน้าและหลังว่าทำงานได้ตามปกติหรือไม่ก่อนขับขี่ หากพบปัญหาใด ๆ โปรดนำรถไปยังศูนย์บริการโดยทันที

⚠️ คำเตือน

บุคลากรที่ไม่เป็นมืออาชีพจะต้องไม่ถอดปลั๊กที่น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายต่อรถแลมเบรตตาซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

อย่าปล่อยให้ท่อไอเสียรถแลมเบรตตาสัมผัสกับสารแปลกปลอมเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟไหม้ในสภาพแวดล้อมการใช้งานและการเก็บรักษาของรถแลมเบรตตา

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนสำหรับการบำรุงรักษา รถแลมเบรตตาจะต้องใช้ชิ้นส่วนของแท้ของบริษัทเท่านั้น ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้โดยเฉพาะชิ้นส่วนไฟฟ้าอาจทำให้รถแลมเบรตตาเสียหายหรือไหม้ได้

กรุณาอย่าเพิ่มอุปกรณ์เสริมใดๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า การเดินสายไฟที่ไม่เหมาะสมหรือการใช้ไฟฟ้าเกินพิกัดอาจทำให้เกิดรถแลมเบรตตาเสียหายได้

การบำรุงรักษาท่อไอเสีย

ท่อไอเสียรถแลมเบรตาติดตั้งตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อลดมลพิษ เพื่อรักษาการทำงานที่ดีของท่อไอเสียให้อยู่การใช้งานยาวนานควรหลีกเลี่ยงการดัดแปลงสภาพของท่อไอเสีย หากท่อไอเสียมีความบกพร่องอาจมีสาเหตุมาจากการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมโปรดปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้

อันตราย

ท่อไอเสียจะมีความร้อนสูงหลังจากเพิ่งหยุดใช้งาน กรุณาอย่าสัมผัสท่อไอเสียเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

คำเตือน

- ห้ามบิดคั่นเร่งจนสุดเพื่อใช้ความเร็วสูงเป็นเวลานาน
- ห้ามใช้น้ำมันหรือสารป้องกันสนิมลงในท่อไอเสีย
- ห้ามล้างท่อไอเสียโดยตรงด้วยน้ำเย็นขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำกรุณาใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
- โปรดขจัดสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวท่อไอเสียทันที
- โปรดรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและบำรุงรักษาตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้ของตัวเร่งปฏิกิริยาเนื่องจากอุณหภูมิไอเสียที่มากเกินไปที่เกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ที่ไม่ดี
- ควรใส่ปะเก็นท่อไอเสียอย่างถูกต้องเมื่อมีการติดตั้งท่อไอเสีย หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งออกซิเจนเซ็นเซอร์จะต้องดำเนินการหลังจากที่ท่อไอเสียเย็นลงจนถึงอุณหภูมิปกติ

รายละเอียดของรถ

ตำแหน่งของส่วนประกอบรถ

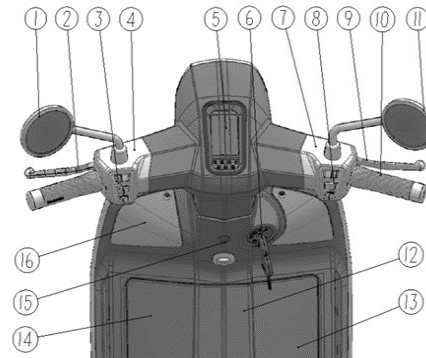
Lambretta

(14-16)



ตำแหน่งของส่วนประกอบ

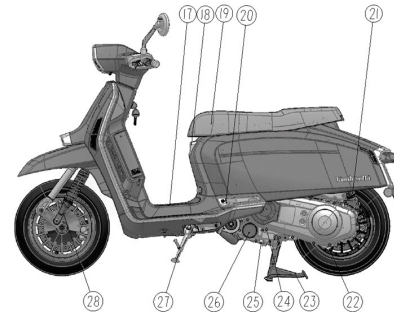
1. กระจกมองหลังด้านซ้าย
2. คันเบรกหลัง
3. สวิตช์แอนต์ดีด้าช้าย
4. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง
5. มาเตอร์วัดความเร็วรถ
6. ชุดสวิตช์กุญแจ
7. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า
8. สวิตช์แอนต์ดีด้าขวา
9. คันเบรกหน้า
10. คันเร่ง
11. กระจกมองหลังด้านขวา
12. กุญแจ
13. ชุดเครื่องมือประจำรถ(ภายในกล่องเก็บสัมภาระหน้ารถ)
14. ช่องเสียบ USB (ภายในกล่องเก็บสัมภาระหน้ารถ)
15. สวิตช์เปิดเบาะนั่ง
16. ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น



Lambretta

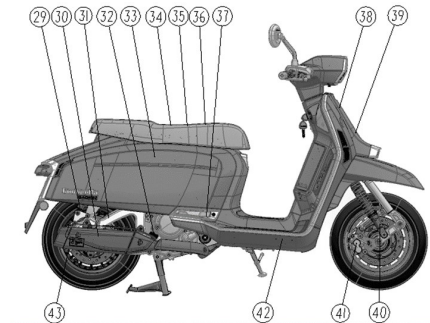
ด้านซ้าย

- 17. แบนเตอร์
- 18. ตะขอเกี่ยวของ
- 19. เบาะ
- 20. ที่วางเท้าผู้โดยสารด้านซ้าย
- 21. ใช้คัทด้านหลัง
- 22. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
- 23. ขาตั้งกลาง
- 24. เครื่องยนต์
- 25. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
- 26. ใสกรองน้ำมันเครื่อง
- 27. ขาตั้งด้านข้าง
- 28. ใช้คัทด้านหน้า



ด้านขวา

29. ใช้คอปหลัง
30. ท่อไอเสีย
31. สวิงอาร์ม
32. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
33. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
34. ECU
35. สายตรวจสอบระบบไฟฟ้าและหัวฉีด(OBD)
36. ก่อ่งฟิวส์ (ใต้ของก่่งเก็บสั้มการะ)
37. ที่พักเท้าผู้โดยสารด้านขวา
38. BCM
39. แตร (ภายในแผ่นปิดด้านหน้า)
40. ใช้คอปด้านหน้า
41. คาลิเปอร์เบรคหน้า
42. ป้ายระบุรายละเอียด
43. คาลิเปอร์เบรคหลัง



การใช้งานรถ

กุญแจ

ชุดสวิตช์กุญแจ

รีโมท

มาตรวัด

ชุดสวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย

ชุดสวิตช์แฮนด์ด้านขวา

สวิตช์เปิดเบาะ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบเบรก

กระจกมองหลัง

ไฟหน้า

การจอดรถ

ระบบกันสะเทือน

Lambretta

(18)

(18-19)

(19-21)

(21-33)

(33-34)

(35-36)

(36)

(36-37)

(38)

(38)

(39)

(39-40)

(40)

กุญแจ



รถรุ่นนี้มีกุญแจ 2 ดอกโปรดเก็บหนึ่งในนั้นไว้เป็นกุญแจสำรอง

ชุดสวิตช์กุญแจ



ชุดสวิตช์กุญแจมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1). ตำแหน่ง  “เปิด” จ่ายไฟให้กับระบบไฟฟ้าทั้งหมดและสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้
- (2). ตำแหน่ง  “ปิด” ระบบไฟฟ้าทั้งหมดถูกตัดการเชื่อมต่อและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ สามารถถอดกุญแจออกได้
- (3). ตำแหน่ง  “ล็อกคอ” หากต้องการเปิดช่องเก็บสัมภาระด้านหน้า ให้ปิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดช่องเก็บสัมภาระด้านหน้าจะเปิดออกมาโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดช่องเก็บสัมภาระด้านหน้า ให้ดันฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านหน้าเข้าไปจนสุดด้วยมือ

การล็อคออร์ค ต้องหมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้ายจนสุด
กดกุญแจลงค้างไว้และหมั่นทวนเข็มนาฬิกาไป
ยังตำแหน่ง “ล็อคออร์ค” จึงสามารถกดกุญแจออกได้
การปลดล็อกเป็นการย้อนขึ้นตอนกลับทั้งหมด

⚠️ อันตราย

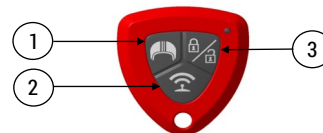
- ห้ามหมุนสวิตช์จุดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ล็อคออร์ค” โปรดหยุดรถก่อนและจอดรถด้วยขาตั้งด้านข้าง
- อย่าผลักรถในขณะที่รถล็อคออร์คอยู่ มิฉะนั้นรถอาจสูญเสียสมดุล
- อย่าหมุนสวิตช์จุดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ล็อคออร์ค” ขณะขี่รถ มิฉะนั้นรถจะสูญเสียการควบคุมได้

Iambrella

รีโมท



รถรุ่นนี้มีรีโมท 2 อันโปรดเก็บหนึ่งในนั้นไว้เป็นรีโมทสำรอง



คันแฮนด์

เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะถูกตัด
การเชื่อมต่อทั้งหมด ในเวลานี้กดปุ่มคันหา (2) หรือปุ่มปลด
ล็อคออร์ค (3) สั้น ๆ และไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังของรถจะ
กะพริบเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่คันหาเจอ

ปลดล๊อคเบาะนั่ง

กดปุ่มปลดล๊อคเบาะนั่งที่กุญแจรีโมท(1) ค้างไว้ 3 วินาที จากนั้นที่เบาะนั่งจะถูปลดล๊อค ผู้ขับขี่สามารถใส่สิ่งของลงในกล่องเก็บสัมภาระได้

ข้อควรระวัง

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ปุ่มนี้จะไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการขับขี่



แบตเตอรี่ต่ำของกุญแจรีโมท

หากรถไม่ตอบสนองเมื่อกดรีโมทครั้งเดียวหรือกดค้างไว้สถานการณ์ต่อไปนี้จะแสดงถึงปัญหาแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทต่ำเกินไป โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยทันที

- ตัวแสดงสถานะ(2) ไม่ทำงาน
- เมื่อปลดล๊อคสวิตช์กุญแจจะมีข้อความเตือนบนมาตรวัด : "แบตเตอรี่ของรีโมทต่ำ"

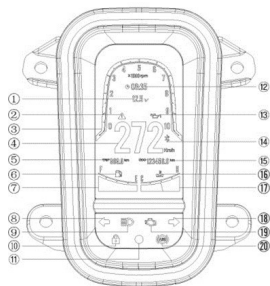
ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแบตเตอรี่รีโมท

- (1) เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทโปรดเปิดรีโมทจากตำแหน่งรอยบาก (1)
- (2) เปิดฝาหลังของรีโมทและถอดแบตเตอรี่ออก (4)
- (3) กึ่งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายและข้อบังคับโปรดอย่าทิ้งลงในขยะในครัวเรือน
- (4) เลือกประเภทแบตเตอรี่ที่ระบุ: CR2032
- (5) ประกอบฝาหลังของรีโมท (3)
- (6) กดปุ่มรีโมทปุ่มใดปุ่มหนึ่งหนึ่งครั้งเพื่อให้รีโมทกลับมาทำงานอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

- การใช้งานไม่ได้หรือการติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจทำหิ้นส่วนเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วของแบตเตอรี่ถูกติดตั้งอย่างถูกต้อง

มาตรฐาน



Lambretta

เมื่อเปลี่ยนกุญแจจากตำแหน่ง "ปิด" เป็นตำแหน่ง "เปิด" หน้าจอเรือนไมล์จะมีการประมวลผลดังนี้

- ๕ วัตรอบการทำงานของเครื่องยนต์ (3) จะเพิ่มขึ้นจาก 0 ถึง 10,000 รอบ/นาทีก และลดลงกลับมาที่ 0
- ๕ ความเร็วในการขับขี่ (4) จะเพิ่มขึ้นจาก 0 เป็น 299 กม./ชม. และกลับไปเป็น 0
- ๕ ระยะทางเดียว (5) เพิ่มขึ้นจาก 000.0 เป็น 999.9 จากนั้น กลับสู่ระยะทางจริง
- ๕ ระยะทางเดียว (5) เพิ่มขึ้นจาก 000.0 เป็น 999.9 จากนั้น กลับสู่ระยะทางจริง
- ๕ ระยะทางรวม (15) เพิ่มขึ้นจาก 000000.0 เป็น 999999.9 จากนั้นกลับสู่ระยะทางจริง
- ๕ ไฟสัญญาณเตือน BCM (2) ,ไฟแสดงผล,ไฟเลี้ยวซ้าย (8) ,ไฟแสดงผล,ไฟสูง (9) ,ไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรม (10) ,ไฟแสดงสถานะ Bluetooth (14) และไฟแสดงผลไฟเลี้ยวขวา (18) ไฟแสดงสถานะจะติดขึ้นและดับลง

๕ ไฟแสดงผลแรงดันน้ำมัน (13) ไฟแสดงผลความผิดปกติของเครื่องยนต์ (19) และไฟแสดงผลความผิดปกติของ ABS (20) ไฟแสดงผลจะติดขึ้นและจะดับลงเมื่อติดเครื่องยนต์ไฟแสดงสถานะความผิดพลาด ABS จะดับลงเมื่อความเร็วรถ 5 กม./ชม. หากมีข้อผิดพลาดไฟจะติดค้าง

! อันตราย

- อย่าล้างมาตรวัดด้วยน้ำแรงดันสูงโดยตรง อย่าเช็ดมาตรวัดด้วยเศษผ้าที่เปียกน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเบรกและตัวทำละลายอินทรีย์อื่น ๆ มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายต่อมาตรวัดได้

มาตรวัดแรงดันแบตเตอรี่ (1)

มาตรวัดแรงดันแบตเตอรี่บ่งบอกถึงแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 11 V ต้องถอดแบตเตอรี่ออกมาระงด้วยเครื่องชาร์จจะแสดงผลแรงดันไฟฟ้าจะถูกซ่อนไว้เมื่อมีข้อความเตือนบนมาตรวัด

! อันตราย

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกิน 11V หากคุณไม่ถอดแบตเตอรี่ออกเพื่อชาร์จจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะลดลง

สัญญาณเตือนBCM

เมื่อมีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมโดย BCM ไฟแสดงผลข้อผิดพลาดจะติดตลอดเวลา หลังจากเกิดข้อผิดพลาดนี้คุณสามารถเข้าสู่เมนูของมาตรวัดเพื่อตรวจสอบสาเหตุของความผิดพลาด ดูความผิดพลาดที่เมนูในหัวข้อ "Settings" บนมาตรวัด

อันตราย

- สัญญาณเตือน BCM ติดอยู่ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (3)

เมื่อติดเครื่องยนต์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะทำงานและจะแสดงแถบสีโดยจะขยับขึ้นลงตามรอบการหมุนของรอบเครื่องยนต์

อันตราย

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วจะต้องควบคุมรอบเครื่องยนต์ภายในโซนสีแดงให้ต่ำที่สุด
อย่าใช้รอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในโซนสีแดงนานเกินไปเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
หากรอบเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือไม่ปรากฏขึ้นแสดงว่ามาตรวัดไม่ได้รับสัญญาณรอบเครื่องยนต์หรือมาตรวัดมีปัญหา โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

Lambretta

จอแสดงผลความเร็วในการขี่

หน้าจอ LCD มีตัวเลือกการแสดงผลสองแบบและสามารถปรับตั้งค่าด้วยปุ่มผ่านมาตรวัดคุณสามารถเลือกระบบเมตริกหรือระบบอิมพีเรียล วิธีการปรับจะแสดงอยู่ในโหมดปรับตั้งค่าในมาตรวัดแถบเมนูเครื่องมือวัด

อันตราย

- เมื่อความเร็วในการขี่ไม่ปรากฏขึ้นหลังจากที่ขยับชี้แสดงว่าอุปกรณ์อาจมีความเสียหาย โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

จอแสดงผลระยะทางเดียว

ระยะทางเดียวจะแสดง 0-999.9 กม. พร้อมแสดง TRIP และจะถูกล้างออกเมื่อเกินระยะ กดปุ่ม MODE บนสวิตช์ แอนต์ด้านขวาค้างไว้เพื่อล้างระยะทางเดียว

! คำเตือน

- เมื่อขับขึ้นรถแต่ระยะทางที่แสดงผลยังคงไม่เปลี่ยนแปลง มาตรวัดอาจทำงานผิดพลาด โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไอคอนเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 2.6 ลิตรสัญญาณเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดงและแจ้งเตือนในขณะที่จะแสดงผล แรงดันไฟฟ้า (1) และจะแสดงผลเวลา (12) ถูกซ่อนอยู่ และหน้าต่างแสดงข้อความ **"Low Fuel level"** จะปรากฏขึ้นในตำแหน่งเดียวกัน เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 1.5 ลิตร แถบแสดงระดับน้ำมัน

เชื้อเพลิงสีแดงจะกะพริบซ้ำและหน้าต่างแสดงข้อความ

"Empty" จะปรากฏขึ้นในตำแหน่งเดียวกัน เมื่อไม่มี

เชื้อเพลิงไอคอนเชื้อเพลิงสีแดงจะกะพริบอย่างรวดเร็ว

! คำเตือน

- โปรดเติมน้ำมันตามเกรดที่กำหนดที่สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด หากจอแสดงผลระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงผลกะพริบตลอดเวลาโปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

การแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงผล 6 ส่วนแสดงว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 2.6 ลิตรและส่วนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนเป็นสีแดงคุณจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

แสดงสถานะ

เมื่อกดสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางซ้ายไฟแสดงสถานะเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ

ข้อควรระวัง

หากไฟเลี้ยวไม่ทำงานเนื่องจากไฟเลี้ยวเสียหายหรือสายไฟเสียหายไฟเลี้ยวบนมาตรวัดลดลงหรือกะพริบบ่อยขึ้น

ไฟแสดงสถานะไฟสูง

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงหรือกดสวิตช์ขอกาง เมื่อไฟแสดงสถานะนี้บนมาตรวัดไม่แสดงผลโปรดตรวจสอบว่าวงจรและตัวบ่งชี้อยู่ในสภาพดีหรือไม่

สัญญาณไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม

1. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "เปิด" :

- หากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ภายใน 24 ชั่วโมงไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรมจะกะพริบซ้ำ
- หากสวิตช์จุดระเบิดไม่อยู่ในตำแหน่ง "เปิด" ภายใน 24 ชั่วโมงไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรมจะดับลงและสามารถเปิดใช้งานได้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "เปิด"

2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "เปิด" :

- เมื่อไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรมดับลงและสามารถติดเครื่องยนต์ได้
- เมื่อไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรมกะพริบอย่างรวดเร็วจะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้

! คำเตือน

- เมื่อไฟแสดงสถานะป้องกันการโจรกรรมกะพริบอย่างรวดเร็วและไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ตัวจับความไวต่อแสง

ตัวจับความไวต่อแสงจะอยู่บนมาตรวัดทำหน้าที่ตรวจสอบแสง

คำเตือน

โปรดอย่าปิดตัวจับความไวต่อแสงมีฉะนั้นโหมดการสลับพื้นหลังอัตโนมัติของมาตรวัดจะถูกปิดใช้งาน

นาฬิกา

เมื่อหน้าต่างแสดงผลปรากฏขึ้นการแสดงผลเวลาจะถูกลบไว้ นาฬิกาจะแสดงในรูปแบบ 24 ชั่วโมงสามารถดูรายละเอียดได้ที่เมนูของมาตรวัด

สัญญาณเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเมื่อแรงดันน้ำมันต่ำกว่าช่วงปกติ เมื่อมีสวิตช์ถูกเปิดไปที่ตำแหน่ง"เปิด"ไฟแสดงสถานะนี้จะติดตลอดเวลา เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟแสดงสถานะจะดับลง

คำเตือน

- เมื่อใดก็ตามที่ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเปิดอยู่แสดงว่าแรงดันน้ำมันต่ำเกินไปและเครื่องยนต์จะดับลงทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเพื่อดูว่าปริมาณน้ำมันถูกต้องหรือไม่
- เมื่อไฟแสดงสถานะนี้กระพริบระหว่างการขับขี่ ให้รับน้ำรถจอดในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที มีฉะนั้นจะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้
- เมื่อใดก็ตามที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดอยู่แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไป โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเพื่อดูว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ โปรดนำรถของท่านไปเข้าบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไฟแสดงสถานะ Bluetooth

การเปิดและปิดฟังก์ชัน Bluetooth บนหน้าจอแสดงผล ดูการตั้งค่าที่แถบเมนู บนจอแสดงผล ไฟแสดงสถานะจะไม่ติดขึ้นเมื่อปิดหากปิดการใช้งาน Bluetooth เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth ไฟแสดงสถานะจะติดตลอดเวลา หลังจากโทรศัพท์เชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth หากมีการเชื่อมต่อสาย หน้าจอแสดงผลแล้ว แรงดันไฟฟ้า (1) และจอแสดงผลเวลา (12) จะถูกซ่อนไว้ในเวลาเดียวกัน และหน้าจอแสดงผลไอคอนโทรศัพท์และใบขณะเดียวกันหมายเลขโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นใต้ตำแหน่งเดียวกัน ในเวลานี้ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่ม Mode บนชุดสวิตช์แฮนด์ด้านขวา เพื่อใช้งานได้ดังนี้

- กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อรับสาย
- กดปุ่ม Mode ค้างไว้เพื่อวางสาย

การแสดงระยะทางรวม

ระยะทางทั้งหมดจะแสดงผลตั้งแต่ 0-999999 กม. โดยแสดงผลด้วย ODO และคำระยะทางตามจริง

คำเตือน

- เมื่อขับขีรถแต่ระยะทางที่แสดงยังคงไม่เปลี่ยนแปลง อาจมีความผิดพลาดบนมาตรวัด
- โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไอคอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (16) และจอแสดงผลมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นที่ฟาสูบของเครื่องยนต์ที่แสดงผลตามจริง ในระหว่างการขับขีไอคอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะแสดงผลสีขาวและน้ำสีน้ำเงินเข้ม เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเกินค่าปกติไอคอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะเปลี่ยนเป็นสีแดง เพื่อแจ้งเตือนและเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินขีดจำกัด ไอคอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสีแดงและมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะกะพริบ เมื่อรถไม่ทำงานและอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในค่าปกติ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะแสดงผลเป็นสีฟ้าอ่อน

คำเตือน

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินไปและไอคอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเปลี่ยนเป็นสีแดงโปรดหยุดการใช้งานรถทันทีเพื่อตรวจสอบ
- เมื่อไอคอนอุณหภูมิน้ำสีแดงและมาตรวัดอุณหภูมิน้ำกะพริบให้ดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากอุณหภูมิลดลงให้ตรวจสอบปริมาณน้ำหล่อเย็น ในขณะเดียวกันโปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไฟแสดงสถานะเลี้ยวขวา

เมื่อสวิตช์ไฟเลี้ยวถูกผลักไปทางขวาไฟแสดงสถานะขวากะพริบ

ข้อควรระวัง

หากไฟเลี้ยวไม่ทำงานเนื่องจากไฟเลี้ยวเสียหายหรือสายไฟเสียหายไฟเลี้ยวบนมาตรวัดลดลงหรือกระพริบบ่อยขึ้น

สัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์ (สัญญาณเตือนระบบ) (19)

เมื่อกับระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดพลาดไฟจะติดตลอดเวลา ในขณะที่เดียวกันหน้าจอแสดงผลแรงดันไฟฟ้า (I) และเวลา (I2) จะถูกซ่อนไว้และหน้าต่าง "Waving EFI System fsilure" จะปรากฏขึ้นในตำแหน่งเดียวกัน

หากอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายเครื่องยนต์จะสามารถทำงานต่อไปได้แต่อาจเกิดการสะดุดระหว่างการขับขี่ได้

- โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

Lambretta

หากชิ้นส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องของเสียหาย ECU จะไม่สามารถประมวลผลได้อย่างถูกต้อง

- โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไฟแสดงสถานะความผิดพลาด ABS (20)

ไฟแสดงสถานะ ABS ขึ้นเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "เปิด" และจะดับลงเมื่อขับที่รถด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. หากไฟแสดงสถานะ ABS จะติดค้างเมื่อระบบเบรก ABS ทำงานผิดปกติ



คำเตือน

- เมื่อไฟแสดงสถานะ ABS ติดขึ้น โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

หน้าจอแสดงผลและการตั้งค่าบนเมนู

ตกลงและตั้งค่าในหน้าจอแสดงผลโดยใช้ปุ่ม MODE บน
สวิตช์แฮนด์ด้านขวา



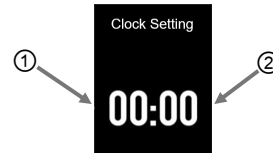
เมื่อสวิตช์ถูกเจออยู่ในตำแหน่งเปิดและหลังจากการทำงาน
เสร็จสิ้นให้กดปุ่ม **MODE** สั้น ๆ เพื่อเข้าสู่แถบเมนูบน
หน้าจอแสดงผลและจะออกจากเมนูโดยอัตโนมัติเมื่อ
ติดตั้งเครื่องยนต์หรือไม่มีการทำงานของปุ่มภายใน 8 วินาที

Lambretta

ข้อควรระวัง

ขณะที่รถติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ เป็นไปไม่ได้ที่จะเข้าสู่แถบ
เมนูเครื่องมือเพื่อตั้งค่า

การตั้งค่านาฬิกา



(1)เป็นส่วนชั่วโมง (2)เป็นส่วนนาที

เลือก "clock setting" และกดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อ
เข้าสู่การตั้งค่า

ในขณะที่เดียวกันให้ป้อนส่วนชั่วโมงเพื่อปรับตัวเลขแรกซึ่งจะ
เพิ่มขึ้น 1 ทุกครั้งที่กดปุ่ม MODE 1 ครั้ง และจะถูกทำซ้ำจาก
0 เป็น 2 หลังจากนั้นให้กดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อ
ปรับตัวเลข 0-9 ของส่วนชั่วโมง ซึ่งจะทำให้ค่า กดปุ่ม Mode

ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อปรับส่วนนาฬิกาเพื่อตั้งค่าตัวเลขชุดแรก โดยเริ่มจาก 0-5 หลังจากนั้นให้กดปุ่ม Moed ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อตั้งค่าตัวเลขชุดสอง โดยเริ่มจาก 0-9 หลังจากนั้นให้กดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อออกจากการปรับเวลาและเวลาจะได้รับการอัปเดต ในระหว่างการปรับเวลาเมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มภายใน 8 วินาที ระบบจะบันทึกเวลาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติและออกจากแถบเมนู

Lambretta

การตั้งแสงหน้าจอ



ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่แถบเมนูเลือก "Backlight Setting" และกดปุ่ม MODE 2 วินาที ค้างไว้เพื่อเข้าสู่การตั้งค่า ระดับความสว่างจะเพิ่มขึ้น 1 ครั้งทีกดปุ่ม MODE 1 ครั้ง และจะถูกทำซ้ำจาก 1 เป็น 5 หลังจากนั้นให้กดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที ค้างไว้เพื่อออก ในระหว่างการตั้งค่าเมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มภายใน 8 วินาทีระบบจะบันทึกโดยอัตโนมัติและออกจากแถบเมนู

การตั้งค่าหน่วย

ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่แถบเมนูเลือก

"Unit setting" และกดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อสลับหน่วยระหว่าง "Metric" และ "Imperial"

การตั้งค่า Bluetooth

ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่เมนู "Bluetooth setting" และกดปุ่ม MODE 2 วนาทีเพื่อเปิดและปิดระบบ Bluetooth

การตั้งค่าอื่น

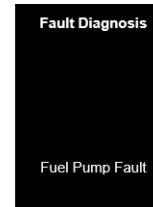
ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่เมนู เลือก "theme setting" และกดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อเลือกการแสดงผล "Auto , Day , Night"

การตั้งค่าภาษา

ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่เมนูเลือก "Language setting" และกดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อสลับระหว่างภาษา Italian และ English

Lambretta

การวินิจฉัยข้อผิดพลาด



เมื่อไฟแสดงสถานะความผิดพลาดปรากฏขึ้นให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่เมนูเลือก "Fault Diagnosis" กดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อเข้าสู่หัวข้อการวินิจฉัยข้อผิดพลาด และคุณสามารถตรวจสอบข้อผิดพลาดที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลได้ กดปุ่ม MODE 1 ครั้ง เพื่อดูข้อผิดพลาดถัดไป กดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อออก เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มภายใน 3 วินาทีหรือมีการับชั้ระบบจะออกเป็นหน้าจอแสดงผลปกติโดยอัตโนมัติ

ออก

ให้กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง เพื่อเข้าสู่แถบเมนูเลือก "Exit" และกดปุ่ม MODE ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อออกจากแถบเมนู

เวอร์ชันหน้าจอแสดงผล

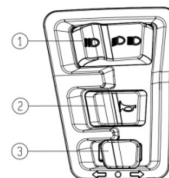
เวอร์ชันปัจจุบันของมาตรวัดจะแสดงที่ด้านล่างของแถบเมนู

ข้อควรระวัง

ไม่สามารถเลือกหรือเปลี่ยนแปลงเวอร์ชันของหน้าจอได้

Lambretta

ชุดสวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย



• สวิตช์ไฟหน้า

ไฟสูงจะเปิดขึ้นเมื่อกดสวิตช์นี้ไปทางซ้ายไปยังตำแหน่ง และจะกลับไปที่ตำแหน่ง เมื่อปล่อยสวิตช์ การกดสวิตช์ชุดค่าผสมไปทางซ้ายซ้ำ ๆ เพื่อของทางระหว่างขับขี่หรือแข่งเมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง หลังจากกดไปทางขวาไฟสูงจะติดขึ้นและไฟแสดงสถานะไฟสูงบนหน้าจะติดขึ้นด้วยเมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง ทั้งกลางไฟต่ำจะติดขึ้น

⚠️ อันตราย

ห้ามจงใจกดสวิตช์ขอยางเป็นเวลานานหรือสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำหลายๆครั้งติดกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟหน้าหรือและส่วนประกอบไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายได้

⚠️ คำเตือน

- เทปกาวที่ติดอยู่หรือวัตถุที่ปิดด้านหน้าของไฟหน้าอาจป้องกันไม่ให้ไฟหน้ากระจายความร้อนและทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าติดเทปบนไฟหน้าหรือปล่อยให้อุปกรณ์ครอบไฟหน้าได้
- ก่อนที่จะสตาร์ทรถห้ามเปิดไฟหน้าด้วยไฟสูงผ่านสวิตช์เป็นเวลานานเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานในแบตเตอรี่

Lambretta

ปุ่มสวิตช์แตร

กดปุ่มนี้และแตรจะดังขึ้น

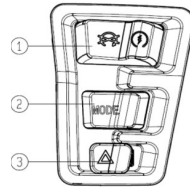
⚠️ อันตราย

เมื่อคุณเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวระหว่างขับขี่คุณต้องส่งสัญญาณเลี้ยวก่อน หลังจากที่คุณเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวคุณจะต้องปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

ปุ่มสวิตช์ไฟเลี้ยว

กดสวิตช์ไปทางซ้ายและไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบและไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบพร้อมกัน กดสวิตช์ไปทางขวาและสัญญาณไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบและไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบพร้อมกัน กดสวิตช์ที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อปิดไฟเลี้ยว

ชุดสวิทช์แฮนด์ด้านขวา



สวิทช์สตาร์ทและปุ่มดับเครื่องยนต์ (1)

เมื่อกดสวิทช์ไปทางซ้ายในตำแหน่ง "ปิด" ระบบสตาร์ทจะถูกตัดออกและเครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้นอกจากนี้ยังทำหน้าที่เป็นสวิทช์ดับเครื่องฉุกเฉิน

เมื่อสวิทช์อยู่ใตตำแหน่งตรงกลางระบบสตาร์ทจะเชื่อมต่อและเครื่องยนต์สามารถทำงานได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพืบบข้างด้านข้างขึ้นแล้ว ในเวลาเดียวกันให้บีบคันเบรกให้แน่นและกดสวิทช์ทางขวาในตำแหน่ง และคุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากปล่อยสวิทช์แล้วสวิทช์จะกลับไปตำแหน่งเดิม

⚠️ อันตราย

- โปรดอย่ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในแต่ละครั้งและให้ทิ้งระยะเวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์ 10 วินาที เพื่อป้องกันไม่ใหระบบไฟฟ้าและมอเตอร์สตาร์ทเสียหาย
- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดเป็นระยะเวลานาน
- โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย
- โปรดอย่าใช้น้ำแรงดันสูงฉีดชุดสวิทช์แฮนด์โดยตรง
- โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไม่มีน้ำหล่อเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง , น้ำมันเครื่อง

สวิตช์ Mode

สวิตช์โหมดมีไว้เพื่อช่วยให้สามารถใช้ควบคุมการทำงาน
ของจอแสดงผล และการตั้งค่าของแถบเมนูต่างๆ

ปุ่มสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

กดสวิตช์นี้ (3) และไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

สวิตช์เปิดเบาะ



บิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่งเปิดกดสวิตช์เพื่อปลด
ล็อกเบาะ

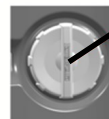


Lambretta

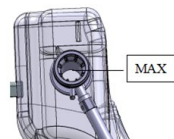
ข้อควรระวัง

เมื่อแบตเตอรี่หมดปุ่มสวิตช์เปิดเบาะจะไม่สามารถทำงานได้
เบาะสามารถปลดล็อกได้ด้วยมือ (1) โดยการปลดล็อกช่องเก็บ
สัมภาระด้านหน้าด้วยสวิตช์กุญแจ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้ที่นั่งด้านหลังของรถ เปิดฝาเบาะนั่งและถังน้ำมันก่อนเติมน้ำมันและควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแค่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด.

! คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกรั่วไหลไปยังเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง
ระดับของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมจะต้องไม่เกินจุดที่กำหนดที่แสดงในรูป มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงจะรั่วไหลเนื่องจากการขยายตัวทางความร้อนและทำให้ส่วนประกอบรถเสียหาย
เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ดับเครื่องยนต์และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งปิดเสมอ

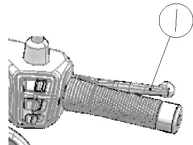
! อันตราย

โปรดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทและยืนยันว่าเครื่องยนต์ดับลงเพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง
ห้ามสูบบุหรี่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีแหล่งความร้อนหรือแหล่งไฟในบริเวณใกล้เคียง
หลีกเลี่ยงการสูดดมไอน้ำมันเชื้อเพลิง
เก็บเด็กและสัตว์เลี้ยงให้ห่างจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบเบรก

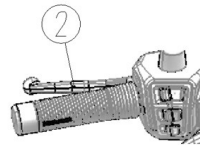
เบรกล้อหน้า

บีบคันเบรก (1) ให้แน่นเพื่อเบรกล้อหน้าและไฟเบรกจะสว่างขึ้น



เบรกล้อหลัง

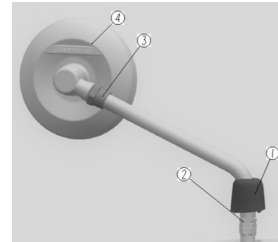
บีบคันเบรก (2) ให้แน่นเพื่อเบรกล้อหลังและไฟเบรกจะสว่างขึ้น



กระจกมองหลัง

การปรับกระจกมองหลัง

ย้าย (1) และปรับ (2) , (3) , (4) เพื่อปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ขันให้แน่น (2) และ (3) และปิดฝาครอบ (1) กลับไปยังที่เดิม

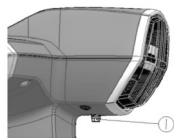


ไฟหน้า

คอมไฟหน้าจะมาพร้อมไฟสูงและไฟต่ำในตัวเมื่อรถออกจากโรงงาน ไฟหน้าจะถูกปรับตั้งลำแสงมาตรฐานแล้ว

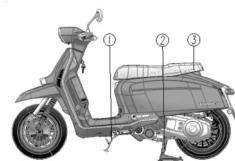
การปรับไฟหน้า

คลายสกรูปรับไฟหน้า (1) ปรับไฟหน้าให้อยู่ในมุมที่ต้องการ จากนั้นขันสกรูปรับให้แน่น(1) หากคุณมีคำถามใดๆ เกี่ยวกับการตั้งลำแสงที่ถูกต้องโปรดขอความช่วยเหลือจากช่างเทคนิคมืออาชีพโดยเฉพาะ



Lambretta

การจอดรถ



- (1) ขาตั้งด้านข้าง (2) ขาตั้งหลัก (3) มือจับท้ายเบาะ การจอดรถด้วยขาตั้ง (1) หมุนขาตั้งด้านหน้าลง
- (2) การจอดรถด้วยขาตั้งหลัก (2) นำขาตั้งหลักลงด้วยเท้า มือจับท้ายเบาะและเหยียบขาตั้งหลักพร้อมกับตั้งรถให้อยู่บนขาตั้งหลักอย่างมั่นคง

คำเตือน

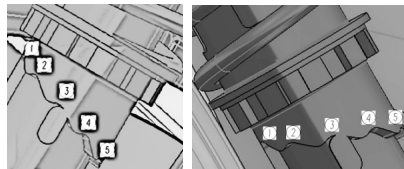
จอดรถบนพื้นแข็งและพื้นราบเพื่อหลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำ หากคุณต้องจอดรถสกีเตอร์บนทางลาดเบาๆ โปรดอย่าจอดรถบนไปทางขึ้นเขา

อันตราย

ก่อนขับชี้ให้ตรวจสอบว่าขาตั้งด้านข้างหมุนไปที่ตำแหน่งบนสุดและอย่าปล่อยให้ขาตั้งอยู่ในตำแหน่งอื่นในระหว่างการขับชี้

Lambretta

ระบบกันสะเทือน



ใช้คัพหน้าและหลังสามารถปรับสปริงโหลดได้เป็น 5 ระดับสามารถปรับตั้งค่าที่แตกต่างกันโดยการปรับและหมุนวงแหวนปรับที่ด้านล่างของใช้คัพ

ระดับ 1 : เฉพาะผู้ขับชี้

ระดับ 2 : เฉพาะผู้ขับชี้

ระดับ 3 : เฉพาะผู้ขับชี้

ระดับ 4 : เฉพาะผู้ขับชี้

ระดับ 5 : ผู้ขับชี้และผู้โดยสารชุด และกระเป๋าสัมภาระ

คำแนะนำในการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง,น้ำมันเครื่อง,น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเกียร์

น้ำมันเชื้อเพลิง

(42)

น้ำมันเครื่อง

(42)

น้ำหล่อเย็น

(43)

น้ำมันเฟืองท้าย

(43)

Lambretta



น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง, น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเฟือง
ท้าย

ข้อแนะนำสำหรับการใช้งาน

น้ำมันเชื้อเพลิง

โปรดใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น น้ำมันเบนซินไร้
สารตะกั่วสามารถยืดอายุการใช้งานของหัวเทียนและท่อ
ไอเสียได้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ : ค่าออกเทน 99-95 หรือ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ สูงสุด 10 %

น้ำมันเครื่อง

การใช้น้ำมันเครื่องซึ่งจังหวะที่มีคุณภาพสูงสามารถยืดอายุ
การใช้งานของเครื่องยนต์ได้โปรดใช้น้ำมันเครื่องมาตรฐาน
JASO T 903 : MB API SG ขึ้นไป SAE : 10W - 40

! คำเตือน

- น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วเชื้อเพลิงและน้ำมันที่ด้อย
กว่าจะทำให้ส่วนประกอบของระบบฉีดเชื้อเพลิง
อิเล็กทรอนิกส์เสียหายและลดอายุการใช้งานของหัว
เทียนและตัวเร่งปฏิกิริยาในท่อไอเสีย
- อย่าใช้เชื้อเพลิงที่ไม่สะอาดเพราะจะปิดกั้นท่อน้ำมัน
เชื้อเพลิงและทำให้เครื่องยนต์ผิดปกติ

ข้อควรระวัง

โปรดกึ่งน้ำมันเครื่องเสียอย่างถูกต้องและหลีกเลี่ยงมลภาวะ
ต่อสิ่งแวดล้อม ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องใช้แล้วในภาชนะ
ที่ปิดสนิทแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่น อย่าเทลงในถัง
ขยะหรือลงบนพื้นโดยตรง

น้ำหล่อเย็น

โปรดใช้น้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมกับหม้อน้ำลูมิเนียม
สารหล่อเย็นประกอบด้วยส่วนผสมของเอทิลีนไกล
คอลและน้ำ

! อันตราย

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นอันตรายหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินหรือสูดดมและเป็นพิษต่อสัตว์
- อย่าดื่มสารป้องกันการแข็งตัวหรือสารหล่อเย็น หากกลืนกินโดยไม่ตั้งใจทำให้อาเจียน โปรดรีบไปโรงพยาบาลทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของสารหล่อเย็นหรือไอร้อน หากสูดดมให้ไปที่สภาพแวดล้อมที่มีอากาศถ่ายเททันทีด้วยอากาศบริสุทธิ์
- หากสารหล่อเย็นไหลเข้าตาโปรดล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบไปโรงพยาบาลทันที

Lambretta

- โปรดเก็บน้ำหล่อเย็นให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- สารหล่อเย็นที่หกหรือไหลอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ ระมัดระวังอย่าให้น้ำหล่อเย็นหกเมื่อเติมน้ำหล่อเย็นหมักให้เช็ดออกทันที

ปริมาณน้ำหล่อเย็น

ความจุน้ำหล่อเย็น: ประมาณ 2.5 ลิตร

น้ำมันเฟืองท้าย

ประเภทน้ำมันเฟืองท้าย : 85W-140

ปริมาณความจุน้ำมันเฟืองท้าย

ความจุน้ำมันเฟืองท้าย : 0.2-0.25 ลิตร

การใช้รถช่วงแรกและตรวจเช็ครถก่อนการขับขี่

การใช้รอบเครื่องยนต์ในระยะแรก

การใช้ยางในระยะแรก

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนการขับขี่

การบำรุงรักษาครั้งแรก

ตรวจสอบเช็ครถก่อนการใช้งาน

Lambretta

(45)

(45)

(46)

(46)

(46-49)

การใช้รถช่วงแรกและตรวจเช็ครถก่อนการขับขี่

การใช้รถรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมจะสามารถยืดอายุการใช้งานให้มีประสิทธิภาพอย่างเต็มที่วิธีการที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานมีดังนี้

การใช้รถรอบเครื่องยนต์ในระยะแรก

ระยะทางรันอินของเครื่องยนต์รถใหม่คือ 1,000 กม. และความเร็วรอบเครื่องยนต์ในช่วงระยะเวลาการทำงานจะเป็นไปตามค่าที่แนะนำต่อไปนี้

ระยะทางรวม	ความเร็วรอบเครื่อง
500กม.แรก	ต่ำกว่า 5000 รอบ/นาที
500 กม.ต่อไป	ต่ำกว่า 6000 รอบ/นาที

การใช้ยางในระยะแรก

เช่นเดียวกับเครื่องยนต์ใหม่ยังต้องการการการวิ่งที่เหมาะสมเพื่อให้ว่ามีประสิทธิภาพสูงสุด ใน 160 กม. แรกของยางใหม่ค่อยๆเพิ่มมุมเอียงของการขับขี่ เพื่อรับอินยางใหม่ให้สัมผัสกับพื้นถนนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วของการเลี้ยวหักศอกและการเบรกฉุกเฉินในช่วง 160 กม. แรกของยางใหม่.

! อันตราย

- หากการรันอินที่ยังไม่สมบูรณ์จะทำให้รถสั่นโคลและสูญเสียการควบคุมโดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังจากเปลี่ยนยางใหม่
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วเวลาเลี้ยวหรือเบรกอย่างรุนแรงในช่วงระยะ 160 กม. แรก

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนการขับขี่

ไม่ว่าเครื่องยนต์จะอยู่ภายใต้สภาวะที่ร้อนหรือเย็น โปรดให้เครื่องยนต์มีรอบเดินเบาเพียงพอเพื่อให้ น้ำมันเครื่องหล่อลื่นไปยังชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ ทั้งหมด

การบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาในช่วงระยะทาง 1,000 กม. แรกเป็นสิ่งสำคัญที่สุด เมื่อถึงตอนนั้นชิ้นส่วนเครื่องยนต์ทั้งหมด ก็ถูกใช้งาน ดังนั้นในการบำรุงรักษานี้ชิ้นส่วน และส่วนประกอบทั้งหมดจะต้องได้รับการตรวจเช็ค ทั้งหมดจะต้องขันให้แน่นและของเหลวภายใน เครื่องยนต์ที่ปนเปื้อนจากเศษซากที่สึกหรอจะถูกแทนที่ ด้วย การบำรุงรักษาอย่างระมัดระวังหลังจาก 1,000 กม. แรกจะช่วยให้รถของคุณมีประสิทธิภาพสูงสุดและ ช่วยยืดอายุการใช้งาน

Lambretta

ข้อควรระวัง

การเข้ารับการรับการบำรุงรักษา 1,000 กม. จะต้องดำเนินการตามเนื้อหาที่ระบุไว้ในส่วน "การบำรุงรักษาตามระยะ" โปรดให้ความสนใจเป็นพิเศษกับเนื้อหาที่ระบุโดย "อันตราย" และ "คำเตือน" ในส่วนนั้น.

ตรวจเช็คการทำงานของรถก่อนการใช้งาน

อันตราย

- การไม่ตรวจสอบรถอย่างรอบคอบก่อนขับขี่และบำรุงรักษาอย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายของรถ ต้องตรวจสอบรถก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยในการใช้งาน อ้างถึงเนื้อหาที่ระบุในส่วน "การบำรุงรักษาตามระยะ"

- หากเลือกใช้ยางที่ไม่เหมาะสมหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- โปรดใช้ยางที่มีขนาดและข้อมูลตามที่ระบุไว้เท่านั้นและตรวจสอบรักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสมอยู่เสมอ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างละเอียดก่อนการขับขี่อย่างปลอดภัยของการตรวจสอบเหล่านี้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่เป็นทั้งหมดก่อนการขับขี่

⚠️ อันตราย

- มันเป็นอันตรายที่จะดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- มือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของคุณอาจถูกจับโดยชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวยู่รถคุณจะได้รับบาดเจ็บสาหัส ยกเว้นการตรวจสอบสวิตช์ดับเครื่องยนต์และคันเร่งโปรดดับเครื่องยนต์ในระหว่างการตรวจสอบอื่น ๆ

จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ
ระบบบังคับเลี้ยว	1. ตรวจสอบเชิคการหมุนของแกนบังคับเลี้ยว
	2. ไม่มีสิ่งกีดขวางการบังคับเลี้ยว
	3. ไม่มีจุดใดของการบังคับเลี้ยวเลื่อนหรือหลุด
คันเร่ง	1. ตรวจสอบระยะฟรีคันเร่ง
	2. ตรวจสอบเชิคการหมุนของปลอกคันเร่ง
เบรก	1. ตรวจสอบการทำงานของคันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
	2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกให้อยู่มากกว่า"MIN"ของกระปุกน้ำมันเบรก
	3. ตรวจสอบเชิคสภาพของสายเบรก
	4. ตรวจสอบเชิคการรั้วซึมของน้ำมันเบรก
	5. ตรวจสอบเชิคการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรก
โช๊คอัพ	1. ตรวจสอบเชิคการยุบตัวของโช๊คอัพ หน้า และ หลัง
เชือเพลิง	2. ตรวจสอบเชิคระดับน้ำมันเชือเพลิงภายในถังน้ำมันเชือเพลิง

จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ
ยาง	1. ตรวจสอบเช็คแรงดันลมยาง
	2. ตรวจสอบเช็คสภาพยางและดอกยาง
	3. ตรวจสอบเช็คความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการใช้งานของยาง
เครื่องยนต์	1. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
ระบบหล่อเย็น	1. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันหล่อเย็นในถังพักน้ำมันสำรอง
	2. ตรวจสอบเช็คการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น
ระบบไฟ	1. ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟ
มาตรวัด	1. ตรวจสอบการแสดงผลไฟสถานะทำงานได้ตามปกติ
แตร	1. ทำงานปกติ
สวิตช์เบรก	1. ทำงานปกติ
สวิตช์ดับเครื่องยนต์	1. ทำงานปกติ

สิ่งจำเป็นในการขับขี่

การติดเครื่องยนต์

การออกตัว

วิ่งลงเขา

การเบรกและการจอดรถ

ระบบ ABS

Lambretta

(51-53)

(54)

(55)

(55-56)

(56-58)

สิ่งจำเป็นในการขี่

⚠️ อันตราย

- หากคุณเริ่มขับขีรถเป็นครั้งแรกขอแนะนำให้คุณฝึกฝนการขับขี่ในสถานที่คนไม่พลุกพล่านและปลอดภัยในการฝึกฝนจนกว่าคุณจะคุ้นเคยกับวิธีการควบคุมและการทำงานของรถ
- มันอันตรายมากที่จะขี่สกีเตอร์ด้วยมือเดียวเท่านั้น คุณจะต้องจับแฮนด์ให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้างและวางเท้าของคุณบนที่วางเท้าของผู้ขับขี่ อย่าขยับมือทั้งสองข้างออกจากแฮนด์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ควรชะลอความเร็วให้ปลอดภัยก่อนเสียทุกครั้ง
- ประสิทธิภาพของยางจะลดลงในการขับขึ้นบนถนนเปียกและลื่น รวมถึงความสามารถในการเบรกและการควบคุมรถจะลดลงดังนั้นคุณควรลดความเร็วรถในขณะที่ขับขึ้นบนถนนที่เปียกและลื่น

- การขับขี่ที่พบเจอสภาพอากาศผิดปกติการมีลมเปลี่ยนทิศทาง หรือ มียานพาหนะแซงจากด้านหลังคุณต้องชะลอรถลงเพื่อความปลอดภัย
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรและการจำกัดความเร็ว

การติดเครื่องยนต์

ตรวจสอบว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดหรือไม่ ใส่กุญแจเข้าไปในรูกุญแจของสวิตช์กุญแจและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง (เปิด)

ข้อควรระวัง

เมื่อติดเครื่องยนต์คุณจะต้องพินขาตั้งด้านข้างขึ้นและจับคันเบรกหน้า (เบรกหลัง) ให้แน่น

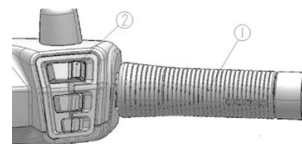
ข้อควรระวัง

เมื่อรถพลิควัวเซ็นเซอร์จะตัดระบบไฟและหยุดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีเพื่อความปลอดภัยของตัวรถและผู้ขับขี่ขณะรถพลิควัว โปรดตรวจเช็คร่างกายของคุณก่อนการยกรถขึ้น หากคุณทำการยกรถที่พลิควัวแล้วคุณต้องปิดสวิช้กุญแจ พร้อมจับตรวจเช็คความเสียหายของตัวรถก่อนเพื่อความปลอดภัยหากไม่มีจุดเสียหายที่เป็นอันตรายหรือ การรั่วไหลของ ของเหลว จึงสามารถสตาร์ทรถได้

ยิ่งอากาศหนาวเย็นเท่าไรเครื่องยนต์ก็จะอุ่นเครื่องนานขึ้นเท่านั้น การขับขี่หลังจากเครื่องยนต์อุ่นจนสุดจะสามารถลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยากภายใต้สภาวะเครื่องยนต์เย็น

Lambretta

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยากภายใต้สภาวะเครื่องยนต์เย็น



- ☞ พับขาตั้งด้านข้างขึ้นและจับคันเบรกหน้า (เบรกหลัง) ให้แน่น
- ☞ จับคันเร่ง (1) ด้วยมือขวาแล้วกด (2) ปุ่มสตาร์ทไฟฟ้า พร้อมกันเพื่อติดเครื่องยนต์
- ☞ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปจนกว่าขั้นตอนการอุ่นเครื่องยนต์จะเสร็จสิ้น

ภายใต้สภาวะเครื่องยนต์อุ่น

- พับขาตั้งด้านข้างขึ้นและจับคันเบรกหน้า (เบรกหลัง) ให้แน่น
- หมุนคันเร่งไปยังตำแหน่งว่าง (ปิดคันเร่ง)
- กดปุ่มสตาร์ทไฟฟ้าเพื่อเริ่มต้น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยากภายใต้สภาวะเครื่องยนต์ที่อบอุ่น

- พับขาตั้งด้านข้างขึ้นและจับคันเบรกหน้า (เบรกหลัง) ให้แน่น
- ถือคันเร่ง (1) ด้วยมือขวาแล้วกด (2) ปุ่มสตาร์ทไฟฟ้าพร้อมกันเพื่อเริ่มต้น

! อันตราย

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดีหรือห้องที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเนื่องจากควันไอเสียเป็นพิษ
- อย่าติดเครื่องยนต์หากไม่มีของเหลวภายในเครื่องยนต์

! คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูงเกินไปหรือเดินเบานานเกินไป
- หากเครื่องยนต์เดินเบานานจนเกินไปจะทำให้ชิ้นส่วนภายในเสียหายและทำให้ท่อหรือคอท่อไอเสียเปลี่ยนสีได้

การออกตัว

พับขาตั้งข้างขึ้นและจับคันเบรกหน้า (เบรกล้าง) ให้แน่น เพื่อติดเครื่องยนต์ ปลดคันเบรกอย่างช้าๆและหมุน คันเร่งช้าๆไปยังทิศทางเร่งความเร็วเพื่อเริ่มขี่รถ ค่อยๆ หมุนคันเร่งลงมากขึ้นเพื่อเร่งความเร็ว

! อันตราย

- ก่อนเริ่มติดเครื่องยนต์ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขาตั้ง ด้านข้างอยู่ในตำแหน่งบนสุด
- ก่อนขี่โปรดสวมหมวกกันน็อคแว่นตาป้องกันและ เลือผ้าที่โดดเด่น
- อย่าขับขี่รถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์หรือทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
- โปรดชะลอความเร็วในกรณีที่คุณเปลี่ยนหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- การใช้ความเร็วเกินกำหนดนำไปสู่การสูญเสีย การควบคุมรถและอุบัติเหตุ ขี่รถด้วยความเร็ว ตามที่กำหนดโดยกฎระเบียบของประเทศนั้นๆ เลือกความเร็วที่เหมาะสมตามภูมิประเทศทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อมการขับขี่ ขี่รถภายในขอบเขตของทักษะของคุณ อย่าใช้ความเร็วเกินกำหนด
- มันอันตรายมากที่จะขี่รถด้วยมือเดียวเท่านั้น คุณต้องจับแฮนด์ให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่วางเท้า อย่าขยับมือออกจากแฮนด์ไม่ว่าในกรณีใดๆ
- ลมใบมักเกิดขึ้นเมื่อมีทางออกอุโมงค์หุบเขาหรือ มีรถขนาดใหญ่แซงจากด้านหลัง คุณต้องชะลอตัวอย่างระมัดระวังและควบคุมอย่างมั่นคง

ระวังเขา

⚠️ อันตราย

- หากคุณใช้เบรกล้อหลังเป็นเวลานานเมื่อขี่ลงเนินประสิทธิภาพเบรกอาจเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว
- หลังจากเบรกเป็นเวลานานเบรกจะสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรกหรือเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป
- วิธีที่ถูกต้องคือการใช้เบรคหน้าและเบรคหลังในเวลาเดียวกัน

การเบรกและการจอดรถ

- 👉 ปลดปล่อยคันเร่งเพื่อให้คันเร่งกลับมา
- 👉 กำเบรคหน้าและเบรคหลังพร้อมกันเพื่อหยุดรถ

หากคุณต้องการจอดรถด้วยขาตั้งด้านข้างบนทางลาดชันหรือขรุขระโปรดลองจอดรถในจุดที่มีพื้นเรียบมากที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำเนื่องจากการหมุนของขาตั้งด้านข้าง

- 👉 หมุนสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง (ปิด) เพื่อดับเครื่องยนต์
- 👉 ล็อคแฮนด์บังคับเลี้ยวเพื่อความปลอดภัย
- 👉 เอากุญแจออก

⚠️ คำเตือน

- การเบรกด้วยเบรคหลังอย่างเดียวจะทำให้เบรกเพิ่มมากขึ้น

อันตราย :

- ระยะเบรกจะเพิ่มมากขึ้นหากขับด้วยความเร็วสูง

อันตราย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระยะห่างจากรถหรือวัตถุข้างหน้าไกลพอระยะเบรก มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- การใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังเท่านั้นเป็นอันตรายซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและสูญเสียการควบคุม ใช้ระบบเบรกอย่างระมัดระวังและใช้ความเร็วต่ำ บนถนนลื่นและโค้ง การเบรกฉุกเฉินบนถนนที่ไม่เรียบหรือลื่นอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- การเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยวอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ เบรกและลดความเร็วรถก่อนเลี้ยว
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเพิกหยุดทำงาน กรุณาย่ำสัมผัสท่อไอเสียเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากความร้อนของท่อไอเสีย

Iambrella

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรก ABS ได้ถูกออกแบบขึ้นมาเพื่อป้องกันการล็อกของล้อในขณะที่มีการใช้งานโดยการบีบคันเบรกหน้าหรือบีบคันเบรกหลังอย่างกันที่กันใด

โดยระบบเบรก ABS จะทำการปรับแรงดันของน้ำมันเบรกเป็นช่วงๆเพื่อให้ผ้าเบรกมีการจับกับจานเบรกเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันล้อล็อกติดตายและเพื่อความสะดวกของแอนด์บังคับเลี้ยวในขณะที่ทำการหยุดรถ

โดยหลักการพื้นฐานในการควบคุมการเบรคนั้นยังคงเหมือนกับรถทั่วไปคือมีคันเบรกด้านขวาสำหรับเบรกล้อหน้าและคันเบรกด้านซ้ายสำหรับเบรกล้อหลัง

ส่วนระบบเบรก ABS ได้ถูกออกแบบขึ้นมาเพื่อรักษาความสมดุลของรถในขณะที่ทำการหยุดรถหรือเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อกติดตาย

Lambretta

- ระบบเบรก ABS ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานสภาพของทุกๆพื้นผิวถนน ดังนั้นในการใช้งานเบรกหน้าและหลังที่ไม่สัมพันธ์กันกับการขับเคลื่อนก็เหมือนกับการใช้งานระบบเบรกธรรมดาทั่วไป
- ระบบเบรก ABS ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ทำงานกับระยะที่ต้องการเบรกเป็นระยะทางสั้นๆ การเข้ารถของระบบเบรก การขับเคลื่อนทางลาดชันจะต้องมีการใช้ระยะทางในการเบรกสูงมากกว่าปกติเมื่อปกติเมื่อทำการเปรียบเทียบกับรถไม่ได้ติดตั้งระบบเบรก ABS ดังนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนต่างๆที่มีอยู่บนท้องถนน
- ระบบเบรก ABS ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อล็อกคีดตายในขณะที่มีการใช้งานเบรกในทางตรงโดยไม่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานภายในวงเลี้ยวหรือรัศมีการเบรกที่เป็นทางโค้ง

ดังนั้นไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของยางในขณะที่ทำการเบรกระหว่างเข้าโค้งได้ ดังนั้นในขณะที่เข้าโค้งให้ใช้งานเบรกโดยการบีบคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังเบาๆ ห้ามทำการบีบคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังอย่างรุนแรงเพื่อลดความเร็วในขณะที่เข้าโค้งอยู่

- ในรถรุ่นนี้ระบบคอมพิวเตอร์จะทำการคำนวณการทำงานของระบบ ABS เพื่อให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถและความเร็วของล้อที่หมุนบนถนนในขณะที่ขับเคลื่อน ดังนั้นสภาพของยางล้อหน้า/หลังที่มีการสึกหรอหรือใช้งานผิดประเภทจะมีผลต่อความเร็วของรถซึ่งส่งผลซึ่งส่งผลให้คอมพิวเตอร์ที่ควบคุมระบบ ABS ทำงานผิดพลาดและส่งผล และส่งผลให้ในระยะทางในการทำงานของระบบเบรกเพิ่มมากขึ้น

คำเตือน

ระบบเบรก ABS ไม่สามารถป้องกันผู้ขับขี่จากสภาพการ
ขับขี่ที่ปลอดภัยและไม่ได้หมายความว่าทำให้ผู้ขับขี่มี
การขับขี่ที่ปลอดภัยเสมอ แต่ความปลอดภัยขึ้นอยู่กับผู้
ขับขี่ มีความสำคัญและการปฏิบัติตามกฎจราจร ในการ
ขับขี่ที่ใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพผิวถนน

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ชุดเครื่องมือ

คำแนะนำสำหรับการถอดและติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่

กรองอากาศ

หัวเทียน

น้ำมันเครื่อง

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

เรือบลิ้นเร่ง

ระยะฟรีคันเร่ง

ความเร็วรอบเดินเบา

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหย(Evap)

น้ำหล่อเย็น

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบเบรก

ยาง

พิวส์

Lambretta

(60-64)

(65)

(65-67)

(67-70)

(70-73)

(73-75)

(75-77)

(78-80)

(80)

(81)

(81)

(82)

(82-83)

(83)

(83-88)

(89-92)

(92-93)

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

๘ ตารางการบำรุงรักษา

ตารางด้านล่างแสดงการตรวจสอบที่จะดำเนินการสำหรับการบำรุงรักษาแต่ละครั้งและระยะเวลาการตรวจสอบจะต้องขึ้นอยู่กับจำนวนเดือนที่ใช้หรือจำนวนกิโลเมตรที่ใช้แล้วแต่ว่าขึ้นอยู่กับกรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน การตรวจสอบทุกครั้งจะต้องดำเนินการตามรายการดังที่แสดงในตารางด้านล่าง

หากรถของท่านถูกใช้ภายใต้สภาวะที่รุนแรงคือวิ่งอย่างต่อเนื่องโดยใช้คันเร่งสูงสุดเป็นเวลานานหรือขับขี้อย่างได้สภาพฝุ่น, ทราย จะต้องทำการบำรุงรักษาเป็นพิเศษหลังจากนั้นเพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถ(ตัวแทนจำหน่ายซ่อมสามารถให้คำปรึกษาเพิ่มเติมแก่คุณได้)

โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับส่วนประกอบสำคัญเช่นระบบบังคับเลี้ยวใช้คัปและล้อจำเป็นต้องมีเทคนิคพิเศษและการบำรุงรักษาอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำให้คุณไปที่ตัวแทนจำหน่ายที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

! อันตราย

- การบำรุงรักษารถใหม่หลังจาก 1,000 กม. แรกเป็นสิ่งสำคัญซึ่งทำให้รถของคุณทำงานได้อย่างดียิ่งขึ้นและแสดงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มที่
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเพิ่งหยุดทำงาน กรุณาอย่าสัมผัสท่อไอเสียเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากความร้อนของท่อไอเสีย

! อันตราย

- ในการบำรุงรักษาชุดเตอร์ของท่านให้อยู่ในสภาพดีรายการที่มีเครื่องหมาย " * " จะต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่ายซ่อมที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของ บริษัท ของเราเท่านั้น โดยการอ้างอิงถึงเนื้อหาในส่วนนี้หากคุณมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์คุณสามารถรักษารายการที่ไม่ได้ทำเครื่องหมาย " * " หากคุณไม่แน่ใจว่าจะทำอย่างไรโปรดให้ตัวแทนจำหน่ายของท่านดำเนินการบำรุงรักษา
- ไอเสียของเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายและแสบจะมองเห็นเพราะไม่มีสีและไม่มีกลิ่นการสูดดมคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในห้องพื้นที่ขนาดเล็กหรือสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

! คำเตือน

- ตรวจสอบอย่างเคร่งครัดว่าการบำรุงรักษาปกติจะดำเนินการอย่างระมัดระวังตามคำแนะนำในที่นี่อย่างเคร่งครัดหรือไม่
- การบำรุงรักษาหลังจาก 1,000 กม.แรก ให้ดำเนินการตามวิธีการที่ระบุไว้ในส่วนนี้ ให้ความสนใจเป็นพิเศษกับเนื้อหาที่ระบุโดย "อันตราย" และ "คำเตือน" ในส่วนนี้
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ไม่เหมาะสมจะช่วยเร่งการสึกหรอและลดอายุการใช้งานของรถ เมื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนสำหรับรถของคุณให้ใช้ชิ้นส่วนของแท้ของ บริษัท ของเราเท่านั้น

ข้อควรระวัง

ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการบำรุงรักษา เช่น
ของเหลวเสื่อมสภาพ แบตเตอรี่ เป็นต้น จะต้อง
กำจัดอย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงมลภาวะต่อ
สิ่งแวดล้อม

ข้อควรระวัง

ตารางการบำรุงรักษาระบุรายการบำรุงรักษาขั้นต่ำที่
จำเป็น หากรถของท่านใช้ในสภาวะที่ไม่เอื้ออำนวย
จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเร็วกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับรอบการบำรุงรักษาโปรด
ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของ
บริษัท ของเรา

การบำรุงรักษาตามระยะ

ระยะเวลา	เลขไมล์/กม	1,000 กม แรก	ทุก 5,000 กม	ทุก 10,000 กม	ทุก 15,000 กม	ทุก 20,000 กม
	เวลา/เดือน	3 เดือนแรก	ทุก 15 เดือน	ทุก 30 เดือน	ทุก 45 เดือน	ทุก 60 เดือน
รายการตรวจสอบ						
เช็คความแน่นของโบลทุกตัว		J		J		
หัวเทียน *				J		R
สายพานขับเคลื่อน *				J	R	
เรือบลิ้นเร่ง		J		A		
ขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง				R		
ห้องสายพานและไส้กรองกันฝุ่น			J			
กรองอากาศ				R		
น้ำมันเครื่อง		R	J	R		
ชุดเพลย์น / ลูกกลิ้ง CVT *				R		
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *				R		
น้ำหล่อเย็น */▲		J	J			
แรงดันลมยางและการสึกหรอ		J	J			

ระยะเวลา รายการตรวจสอบ	เลขไมล์/กม	1,000 กม แรก	ทุก 5,000 กม	ทุก 10,000 กม	ทุก 15,000 กม	ทุก 20,000 กม
	เวลา/เดือน	3 เดือนแรก	ทุก 15 เดือน	ทุก 30 เดือน	ทุก 45 เดือน	ทุก 60 เดือน
ระยะฟรีสายคันเร่ง *						A
โซ่คอป *		J		J		
ผ้าเบรก *		J	J			
น้ำมันเบรก */▲		J		J		
ระบบบังคับเลี้ยว *				A		

J : ตรวจสอบและทำความสะอาด ปรับหรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : แทนที่

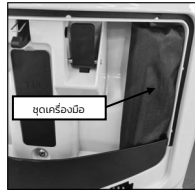
A : ตรวจสอบและทำความสะอาด.

▲ : เปลี่ยนทุกสองปี

ข้อแนะนำ :

รอบการบำรุงรักษาของรถหลังจากวิ่งเป็นระยะทาง 20000 กม. จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของตารางบำรุงรักษาข้างต้น

ชุดเครื่องมือ



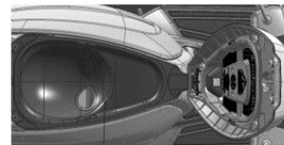
ชุดเครื่องมือจะถูกเก็บภายในช่องเก็บสัมภาระด้านหน้า
ท่านสามารถใช้งานได้หลังจากเปิดช่องเก็บสัมภาระ
ด้านหน้า

คำแนะนำสำหรับการถอดและติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง

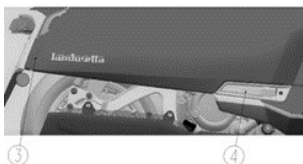
๕. กดปุ่ม (1) เป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อปลดล็อกเบาะนั่ง



๕. ถอดกล่องเก็บสัมภาระ (2)



- ๕๖ ถอดโบลท์ยึด (3) ที่ฝาครอบด้านขวาและที่วาง
เก้าอี้โดยสารด้านขวา (4) และถอดฝาครอบด้านขวา
ออก



- ๕๗ ถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก

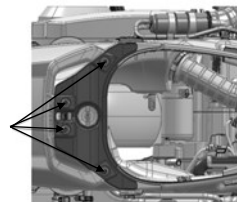


หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก

Lambretta

- ๕๘ ถอดแผ่นปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและมือจับท้ายด้านหลัง
ออก(ขอแนะนำให้ติดตั้งฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับบนถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากถอดแผ่นปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ออก)

ถอดโบลท์ 4 ตัว
และถอดฝา
ครอบถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงออก



- ๕๙ ถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง A , วาล์วกันน้ำมันเชื้อเพลิง
ย้อนกลับและคานีสเตอร์

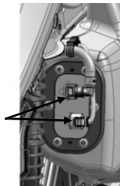


ถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง A และ
วาล์วกันน้ำมันย้อนกลับ

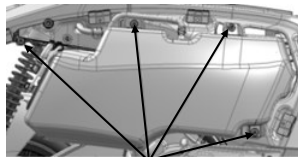
ถอดท่อก๊าซ

🔧 ถอดข้อต่อของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมัน
เชื้อเพลิงออก

ถอดหัวต่อของปั๊มน้ำมัน
เชื้อเพลิงและท่อน้ำมัน
เชื้อเพลิงออก



🔧 ถอดโบลกยึด 4 ตัวและถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง
ออก



ตำแหน่งโบลก 4 ตัว

ข้อควรระวัง

- 🔧 อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วเมื่อถอดท่อน้ำมัน
เชื้อเพลิงออก
- 🔧 ถังน้ำมันที่มีน้ำมันคงเหลือภายในระหว่างการถอดถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง ขอแนะนำให้ 2 คนความร่วมมือในการ
ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 🔧 ระวังอย่าให้ปลายท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายเมื่อถอด
หรือวางถังน้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ถูกปิดผนึกอย่างสมบูรณ์และไม่จำเป็นต้องมีการ
ตรวจสอบระดับและความถี่ของน้ำของอิเล็กโทรไลต์เป็น
ประจำ แต่ต้องตรวจสอบประสิทธิภาพการชาร์จเป็นประจำ
การชาร์จมาตรฐานอยู่ที่ 0.1C เป็นเวลา 8 ถึง 10 ชั่วโมงและ
การชาร์จอย่างรวดเร็วที่ 0.3C เป็นเวลา 2 ถึง 3 ชั่วโมง อย่า
ชาร์จด้วยกระแสไฟสูงกว่าค่าที่กำหนด

! อันตราย

- ขั้วแบตเตอรี่และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องมีสารประกอบตะกั่วหรือตะกั่วซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคุณหากเข้าไปในระบบเลือด โปรดล้างมือให้สะอาดหลังจากจับชิ้นส่วนใด ๆ ที่มีสารตะกั่ว
- กรดซัลฟิวริกในแบตเตอรี่อาจเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้ผิวหนังไหม้ได้ โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ หากคุณได้รับบาดเจ็บจากกรดซัลฟิวริกให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที
- โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

ข้อควรระวัง

- โปรดทั้งแบตเตอรี่และอิเล็กทรอนิกส์ที่เสียหายถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม
- ขอแนะนำให้ส่งแบตเตอรี่และอิเล็กทรอนิกส์ที่เสียไปยังศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่น อย่าทิ้งลงในถังขยะหรือลงบนพื้นโดยตรง.
- ตรวจสอบแบตเตอรี่เป็นประจำและชาร์จแบตเตอรี่หากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 11.5V
- การชาร์จไฟเกินจะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

การถอดแบตเตอรี่**ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อถอดแบตเตอรี่ออก :**

- จอรถด้วยขาตั้งด้านข้างหรือขาตั้งกลาง
- ถอดโบลท์ยึดบนแผ่นปิดโลโก้และถอดแผ่นปิดโลโก้



- ถอดขั้วลบ (-) (2)
- ถอดฝาครอบป้องกันเพื่อถอดขั้วบวก (+) (1)
- ถอดแผ่นกั้นของแบตเตอรี่ออก (3)
- ถอดแบตเตอรี่ออก

! อันตราย

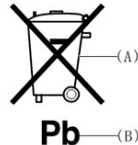
- แบตเตอรี่มีสารพิษเช่นกรดซัลฟิวริกและตะกั่วซึ่งเป็นอันตรายต่อมนุษย์และก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วจะต้องทิ้งหรือกู้คืนตามกฎหมายท้องถิ่นและไม่ได้รับอนุญาตให้ทิ้งเหมือนขยะในครัวเรือนทั่วไป
- อย่าทำให้แบตเตอรี่เสียหายเมื่อถอดออก การรั่วไหลของกรดซัลฟิวริกจะก่อให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์

! คำเตือน

- สำหรับการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ให้ติดตั้งสายสีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวกก่อนจากนั้นติดตั้งสายสีดำเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบ การเชื่อมต่อย้อนกลับจะทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหาย

ข้อควรระวัง

- โปรดเลือกแบตเตอรี่ MF รุ่นเดียวกันเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่จะต้องชาร์จทุก 3 เดือนหากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน.



สัญลักษณ์ (A) บนแบตเตอรี่ระบุว่าแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วจะต้องรวบรวมแยกเก็บจากขยะทั่วไป แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วจะต้องถูกกำจัดหรือกักเก็บอย่างถูกต้องมิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ การรีไซเคิลวัสดุสามารถปกป้องทรัพยากรธรรมชาติได้ สำหรับเรื่องเกี่ยวกับการกำจัดและการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องโปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

กรองอากาศ

กรองอากาศถูกติดตั้งอยู่บนเครื่องยนต์ หากตัวกรองอากาศถูกปิดกั้นโดยฝุ่นมันจะเพิ่มความกดอากาศในไอดีจะทำประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำลงและกินน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น หากใช้รถภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากจะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยขึ้น ตรวจสอบและทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศตามขั้นตอนต่อไปนี้

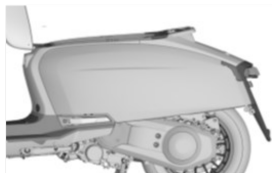
! อันตราย

- หากใช้รถภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากจะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยขึ้น
- อันตรายมากที่จะใช้เครื่องยนต์โดยไม่มีชุดไส้กรองอากาศ หากไม่มีการปิดกั้นองค์ประกอบภายในตัวกรองอากาศเปลวไฟของเครื่องยนต์ที่เผาไหม้จะย้อนกลับจากเครื่องยนต์ไปยังห้องไอดี
- สิ่งสกปรกจะเข้าไปในเครื่องยนต์และทำให้เกิดเสียหายอย่าใช้เครื่องยนต์โดยไม่มีตัวกรองอากาศ

ข้อควรระวัง

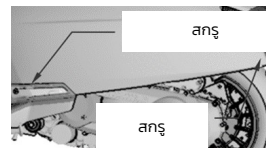
หากการใช้ในสภาพแวดล้อมที่เปียกและเป็นโคลนโดยไม่มีการตรวจสอบเป็นประจำจะได้รับความเสียหายภายใต้สถานการณ์เช่นนี้ตัวกรองอากาศจะอุดตันทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ หลังจากขี่รถในสภาพแวดล้อมที่ไม่ได้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองอากาศอุดตันหรือไม่และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหากจำเป็น หากน้ำเข้าสู่ตัวกรองอากาศจะต้องทำความสะอาดทันที

🔧 ปลดล็อกที่นั่งด้วยกุญแจ



Lambretta

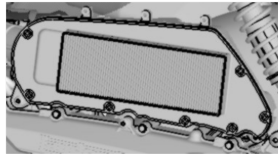
🔧 ถอดฝาครอบด้านซ้ายออก : ถอดสกรูยึด (1 ชิ้น) ของฝาครอบด้านข้างและสกรูที่วางเท้าสำหรับผู้โดยสาร (2 ชิ้น) ดังแสดงในรูปด้านล่างเพื่อถอดที่วางเท้าผู้โดยสารและฝาครอบด้านซ้ายไปข้างหน้า



🔧 คลายสกรูของฝาปิดตัวกรองอากาศเพื่อถอดฝาปิดตัวกรองอากาศ



🔧 ถอดไส้กรองอากาศออกเพื่อทำความสะอาด



! คำเตือน

- ตัวกรองอากาศที่แตกจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ทำให้เครื่องยนต์เสียหายหากตัวไส้กรองเสียโปรดแทนที่ด้วยตัวไส้กรองใหม่ เมื่อทำความสะอาดตัวกรองอากาศให้ตรวจสอบว่าไส้กรองเสียหรือไม่

เมื่อติดตั้งตัวกรองอากาศที่ทำความสะอาดแล้วหรือไส้กรองอากาศใหม่ตามขั้นตอนข้างต้นขั้นตอนการติดตั้งจะเป็นการย้อนกลับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง

! คำเตือน

- หากติดตั้งไส้กรองอากาศไม่ถูกต้องฝุ่นจะเข้าไส้กรองและเข้าสู่เครื่องยนต์ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- หากใช้รถในสภาพที่มีฝุ่นมากเจ็บไข้อยู่ตลอดเวลา สำหรับการตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองจะต้องสิ้นลง
- หากท่านพบการปิดกั้นความเสียหายหรือการรั่วไหลของฝุ่นละอองเครื่องยนต์จะสูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นและสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันโปรดเปลี่ยนไส้กรองทันทีและอย่ารอนกว่าจะมีการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองจะเพิ่มการสึกหรอของเครื่องยนต์

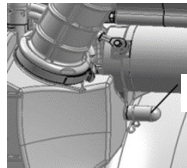
! คำเตือน

- โปรดตรวจสอบไส้กรองอากาศบ่อยๆเนื่องจากส่วนประกอบนี้มีผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์เสมอ

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ให้น้ำเข้าสู่ตัวกรองอากาศเมื่อล้างรถ

ท่อระบายน้ำ



ท่อระบายน้ำ

ถอดท่อระบายน้ำเพื่อระบายของเหลวภายในระหว่างการบำรุงรักษาตามปกติ.

ข้อควรระวัง

- ความถี่ในการตรวจสอบจะต้องเพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสมภายใต้สภาวะที่มีความชื้นในอากาศสูง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งท่อระบายน้ำกลับเข้าที่หลังจากการดำเนินการ

หัวเทียน

ถอดหัวเทียน

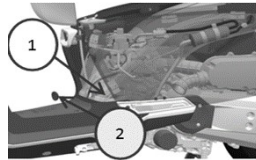
🔧 จอกรถด้วยขาตั้งหลัก

🔧 ปลดล็อกเบาะและกล่องเก็บสัมภาระ

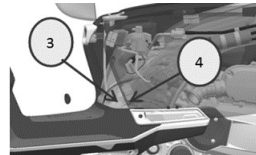
🔧 ถอดฝาหัวเทียน (1) ออกจากด้านซ้ายของตัวถัง



ปลั๊กหัวเทียน



➤ ถอดฝาปิดหัวเทียน (2)

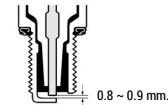


➤ ถอดหัวเทียน (4) ด้วยเครื่องมือประจำรถโดยป้อนผ่านตัวถัง(3) ไปยังตำแหน่งการติดตั้งหัวเทียน

⚠ คำเตือน

- สิ่งสกปรกสามารถเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านรูติดตั้งหัวเทียนทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์โปรดปิดรูติดตั้งหัวเทียนหลังจากถอดหัวเทียนออก

การตรวจสอบหัวเทียน



การตรวจเช็หัวเทียน

ทำความสะอาดคาร์บอนบนหัวเทียนด้วยเหล็กแข็งหรือเข็มนเหล็กจากนั้นตรวจสอบช่องว่างอิเล็คโทรดหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจและปรับช่องว่างอิเล็คโทรดเป็น 0.8 ~ 0.9 มม.

การเปลี่ยนหัวเทียน



คำเตือน

- การใช้หัวเทียนที่ไม่เหมาะสม จะทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์โปรดใช้หัวเทียนกับรุ่นตามที่ระบุไว้

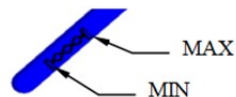
ต้องเปลี่ยนหัวเทียนตามตารางการบำรุงรักษาปกติ การถอดและติดตั้งหัวเทียนจะต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่าย

น้ำมันเครื่อง

การเลือกน้ำมันคุณภาพสูงและการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเป็นประจำเป็นสิ่งสำคัญมากสำหรับความทนทานของเครื่องยนต์ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวันและการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเป็นการกิจสำคัญสองประการที่ต้องดำเนินการในตารางการบำรุงรักษา

Lambretta

☞ การตรวจสอบระดับน้ำมัน



ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ☞ จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้างบนพื้นราบ
- ☞ ทำความสะอาดรอบบริเวณก้านวัดน้ำมันเครื่อง
- ☞ ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องออก
- ☞ ทำความสะอาดก้านวัดน้ำมันน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านด้วยผ้าสะอาด
- ☞ ใส่ก้านวัดน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่องโดยไม่ต้องขัน
- ☞ นำก้านวัดน้ำมันเครื่องออกและอ่านระดับน้ำมันเครื่อง

! คำเตือน

- การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย จอดรถบนพื้นราบเป็นเวลา 5 นาทีจากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องผ่านก้านวัด ระดับน้ำมันเครื่องจะต้องสูงกว่า เส้น MIN และเสมอด้านล่างเส้น MAX

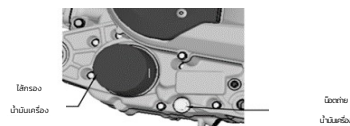
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในทุกรอบการบำรุงรักษา เปลี่ยนน้ำมันเครื่องภายใต้สภาวะเครื่องยนต์อุ่นเพื่อระบายน้ำมันที่ใช้แล้วให้ดียิ่งขึ้น

ขั้นตอนมีดังนี้ :

- ๕ เอียงรถไปทางซ้ายและคลายโบลก์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

Lambretta



- ๕ ถ่ายน้ำมันเครื่องจากเรือนเครื่องยนต์ด้วยภาชนะและความสะอาด โบลก์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

! อันตราย

- น้ำมันเครื่องและหม้อพักท่อไอเสียสามารถทำอันตรายต่อผิวหนังได้ ก่อนระบายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้รองจนกว่าโบลก์ถ่ายน้ำมันเครื่องและท่อไอเสียจะเย็นลง
- เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายหากพวกเขาเติมน้ำมันเครื่องโดยไม่ตั้งใจ การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องในระยะสั้นอาจทำให้ผิวหนังแดงได้ ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงให้ห่างจากน้ำมันเครื่อง เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโปรดสวมเสื้อผ้าแขนยาวและถุงมือป้องกัน (เช่น ถุงมือที่ใช้ซักเสื้อผ้า) เพื่อลดการระคายเคือง

! อันตราย

- หากผิวหนังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโปรดล้างให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำ ชักเสื้อผ้าและเศษผ้าที่เปื้อนน้ำมันเครื่องรีไซเคิลและกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง.

ข้อควรระวัง**รีไซเคิลและกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง**

- ♻️ ตัดถังโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากน้ำมันเครื่องหมดแล้วและขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องให้แน่นตามแรงบิดที่ระบุ (แรงบิดขัน 25 นิวตันเมตร);
- ♻️ โปรดเติม "น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะ"

มาตรฐาน

- ♻️ JA SO T 903 : MB
- ♻️ SAE 10W 40
- ♻️ API : SG หรือสูงกว่า

! คำเตือน

- หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้วโปรดตรวจสอบอีกครั้งว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างเส้น MAX และ MIN หรือไม่
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมัน
- ♻️ สตาร์ทเครื่องยนต์และเป็นเวลา 3 นาที ตรวจสอบว่าการรั่วไหลของน้ำมันจากชิ้นส่วนที่ติดตั้งใหม่ระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์หรือไม่
- ♻️ ดับเครื่องยนต์และรอ 3 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามวิธีการข้างต้น หากน้ำมันเครื่องต่ำกว่าเส้น MIN ให้เติมน้ำมันเครื่องตรวจสอบอีกครั้งว่ามีารรั่วไหลหรือไม่

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องในทุกรอบการบำรุงรักษา
ต้องเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องขั้นตอนมีดังนี้:

- ถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยอ้างอิงถึงส่วน"การเปลี่ยน
ถ่ายน้ำมันเครื่อง"

! อันตราย

- เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายหากพวกเขา
ดื่มน้ำมันโดยไม่ตั้งใจ
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องในระยะสั้นอาจทำให้
ผิวหนังระคายเคืองได้
- ระวังเด็กและสัตว์เลี้ยงให้ห่างจากน้ำมันเครื่องและ
ชิ้นส่วนกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว
- เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโปรดสวมเสื้อผ้าแขนยาว
และถุงมือป้องกัน (เช่นถุงมือที่ใช้ซักเสื้อผ้า) เพื่อ
ลดการระคายเคือง

Lambretta

- หากผิวหนังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโปรดล้างให้
สะอาดด้วยสบู่และน้ำ

ข้อควรระวัง

รีไซเคิลและกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วและไส้กรองน้ำมัน
อย่างถูกต้อง

- ถอดไส้กรองน้ำมันออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วย
เครื่องมือพิเศษ



🔧 ใช้ผ้าสะอาดพันผิวการติดตั้งของไส้กรอง
น้ำมันเครื่องบนเครื่องยนต์

🔧 กาน้ำมันเครื่องใหม่เล็กน้อยกับโอริงของไส้กรอง
น้ำมันเครื่องใหม่

⚠ คำเตือน

- การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้คุณภาพ
หรือผิดเกลียวอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
จะต้องใช้ชิ้นส่วนของแท้ของ บริษัท ของเรา
เท่านั้น

🔧 หมุนกรองน้ำมันเครื่องเข้าด้วยมือจนกระทั่ง
หน้าสัมผัสโอริงกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับ
หน้าสัมผัสของผิวเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

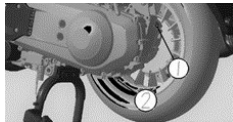
การติดตั้งไส้กรองน้ำมันอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญมาก
การวางตำแหน่งที่ถูกต้องเมื่อโอริงไส้กรองน้ำมันเครื่อง
สัมผัสกับพื้นผิวเครื่องยนต์ชั้นไส้กรองน้ำมันเครื่องให้แน่น

- เมื่อติดตั้งไส้กรองน้ำมันด้วยเครื่องมือพิเศษให้ทำ
เครื่องหมายไว้และชั้นไส้กรองน้ำมันให้แน่นเป็นตาม
แรงบิดที่ระบุ
- ค่าแรงบิดสำหรับการติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง : 12
N.m
- ติดตั้งโบลท์ถายน้ำมันเครื่องและแหวนรองและเติม
น้ำมันเครื่องใหม่โดยอ้างอิงถึงส่วน "การเปลี่ยน
น้ำมันเครื่อง" และเติมน้ำมันใหม่ ติดตั้งก้านวัด
น้ำมันเครื่องติดเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบว่ามีรอยรั่ว
หรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันหลังจากใช้งานเครื่องยนต์

Lambretta

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

เมื่อถึงรอบการบำรุงรักษาแต่ละครั้งจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย



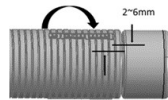
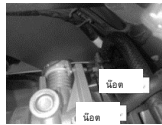
จอดรถในพื้นที่ราบโดยขาตั้งกลางคลายโบลท์เติมน้ำมันเฟืองท้ายและโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายลงที่ถาดรองจากนั้น

เมื่อน้ำมันเฟืองท้ายออกหมดแล้วให้ขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายให้แน่น (แรงขัน : 25 N.m) เติมน้ำมันเกียร์ 0.2-0.25L จากนั้นขันโบลท์เติมน้ำมันให้แน่น (แรงขัน : 25 N.m)

เรือนลิ้นเร่ง

สกรูปรับเรือนลิ้นเร่งได้รับการตั้งค่าอย่างแม่นยำและไม่สามารถปรับตั้งได้ ตรวจสอบว่าความเร็วรอบเดินเบาของหรือไม่ (หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะอยู่ที่ 1200±120 รอบต่อนาที) หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ระยะฟรีคันเร่ง



การปรับตั้ง

วิธีการปรับการปรับอย่างละเอียด : ปลดล๊อคเบรานั้นง เพื่อถอดกล่องเก็บสับการะคลายน็อต M6 หมุนและ ปรับสกรูเพื่อให้คันเร่งมีการระยะฟรีคันเร่ง จากนั้นขันน็อตล๊อค M6 ให้แน่น

⚠️ อันตราย

- หลังจากปรับระยะห่างของสายคันเร่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเร่งจะกลับเข้าที่และ ความเร็วรอบเดินเบาจะไม่เพิ่มขึ้น ในเวลาเดียวกัน ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะไม่เพิ่มขึ้น เมื่อหมุนแฮนด์ไปทางซ้ายและขวา

ความเร็วรอบเดินเบา

จะต้องตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ภายใต้สภาวะเครื่องยนต์ที่อุ่น ความเร็วรอบเดินเบาของ เครื่องยนต์จะต้องอยู่ในช่วง 1200±120 รอบต่อนาที

ข้อควรระวัง

หากความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดโปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหา โดยตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ(EVAP)

- รถมีระบบควบคุมที่ป้องกันไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยสู่ชั้นบรรยากาศ รายการต่อไปนี้จะต้องได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ทุก 5,000 กม. หรือทุก 18 เดือน)
- ตรวจสอบว่าสายท่อทุกเส้นเชื่อมต่ออย่างปกติหรือไม่
- ตรวจสอบว่ามีรอยแตกหรือความเสียหายของท่อทุกเส้นหรือคานิสเตอร์และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- ตรวจสอบว่าท่อหรือคานิสเตอร์ตันหรือไม่เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

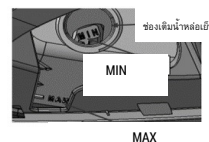
อันตราย

- หากจำเป็นต้องตรวจสอบและซ่อมแซมระบบ EVAP โปรดนำรถของท่านเข้าไปรับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

Lambretta

น้ำหล่อเย็น

- ระดับน้ำหล่อเย็น



ต้องรักษาระดับน้ำหล่อเย็นถึงพักน้ำหล่อเย็นระหว่างขีด "MAX" และขีด "MIN" ตลอดเวลา โปรดตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นบ่อยๆ ก่อนตรวจสอบให้จอดรถบนพื้นราบด้วยขาตั้งกลางและสังเกตระดับของน้ำหล่อเย็น หากน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้น MIN โปรดเติมน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมโดยวิธีการต่อไปนี้

- จอดรถด้วยขาตั้งหลัก
- ถอดฝาคาบข้างซ้าย
- เปิดฝาทิ้งพักน้ำหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมจนถึงขีดMAX

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายใต้สภาวะเครื่องยนต์เย็น
- หากถึงพักน้ำหล่อเย็นว่างเปล่าโปรดตรวจสอบระบบหล่อเย็นทันทีและเติมน้ำหล่อเย็น ให้อยู่ในระดับที่กำหนด



อันตราย

- น้ำหล่อเย็นเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกินเข้าไป หรือสูดดมและเป็นพิษต่อสัตว์
- อย่าดื่มน้ำหล่อเย็น
- ในกรณีที่เกิดกลิ่นกินโปรดพบแพทย์ทันที
- ในกรณีที่สูดดมให้ย้ายไปยังสภาพแวดล้อมที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากน้ำหล่อเย็นไหลเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและปรึกษาแพทย์ ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงอยู่ห่างจากสารป้องกันการแข็งตัวและสารหล่อเย็น

Lambretta

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

🔧 เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นทุก 2 ปี

ข้อควรระวัง

สำหรับการเปลี่ยนสารหล่อเย็นท่านต้องเติมน้ำหล่อเย็นประมาณ 2.5 ลิตรลงถึงพักน้ำหล่อเย็นและหม้อน้ำ

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ปลดล็อกเบานั่งถอดกล่องเก็บสัมภาระและถอดฝาครอบด้านขวาออกเพื่อตรวจสอบว่าท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายหรือมีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ หากมีปัญหาใด ๆ ต้องเปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบเบรก

ทั้งล้อหน้าและล้อหลังของรถติดตั้งดิสก์เบรก ระบบเบรกการทำงานที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญมากสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย หากระบบเบรกทำงานผิดปกติโปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

! อันตราย

- เบรกมีความสำคัญมากในการรับรองความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ท่านต้องตรวจสอบระบบเบรกบ่อยๆ และทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนคาลิเปอร์เบรกเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้กีดขวางการเคลื่อนที่ของลูกสูบ
- หากจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบเบรกขอแนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มีทักษะที่เกี่ยวข้องและสามารถทำงานให้เสร็จด้วยวิธีที่ปลอดภัยและประหยัดที่สุด
- การไม่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบเบรกจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ อย่าลืมตรวจสอบระบบเบรกทุกครั้งก่อนขึ้นรถ

ตรวจสอบระบบเบรกตามรายการต่อไปนี้ :

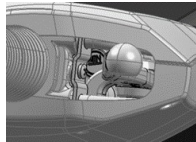
- ตรวจสอบระดับน้ำมันของกระปุกน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบว่ามีร่องรอยการรั่วไหลของระบบเบรกหน้าและหลังหรือไม่
- ตรวจสอบว่าท่อย่นเบรกแตกหักหรือไม่
- ตรวจสอบการสึกหรบของจานเบรกและผ้าเบรก
- ใช้งานเบรกหน้าและหลังเพื่อตรวจสอบว่ามีความยืดหยุ่นและมีประสิทธิภาพหรือไม่

! คำเตือน

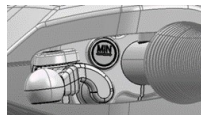
ระบบดิสก์เบรกใช้การเบรกแรงดันสูง เพื่อความปลอดภัยรอบการเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกหรือน้ำมันเบรกจะต้องไม่เกินระยะเวลาที่ระบุไว้

น้ำมันเบรก

- กระจกน้ำมันเบรกหน้า



- กระจกน้ำมันเบรกหลัง



! อันตราย

- หากกลืนกินน้ำมันเบรกจะเป็นอันตรายต่อร่างกายและอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ โปรดพบแพทย์โดยทันที
- น้ำมันเบรกเป็นอันตรายเมื่อสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา
- หากน้ำมันเบรกเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- โปรดเก็บน้ำมันเบรกให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

! คำเตือน

- น้ำมันเบรก (DOT4) ที่ใช้จะต้องไม่ผสมกับฝุ่นสิ่งสกปรกหรือของเหลวบางประเภทมิฉะนั้นจะทำให้ระบบเบรกเสียหายอย่างร้ายแรง อย่าใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในภาชนะที่เปิดอยู่ อย่าใช้น้ำมันเบรกที่เหลือจากการบำรุงรักษาครั้งล่าสุด
- น้ำมันเบรกที่หกออกมาสามารถกัดกร่อนพื้นผิวของสีหรือพลาสติกได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง หากระดับต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและการรั่วซึมของน้ำมันเบรก.

ผ้าเบรก

- ล้อหน้า



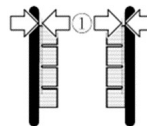
- ล้อหลัง



Lambretta

ตรวจสอบว่าผ้าเบรกหน้าและหลังถึงขีดจำกัดการสึกหรอหรือไม่ หากถึงขีดจำกัดการสึกหรอโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ บริษัท กำหนดเพื่อเปลี่ยนผ้าเบรกด้านหน้าและด้านหลังในเวลาเดียวกัน

ผ้าเบรกล้อหน้า / ผ้าเบรกล้อหลัง



ขีดจำกัดการสึกหรอ (1)

⚠️ อันตราย

- หากผ้าเบรกไม่ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อยครั้งหรือไม่ได้รับการเปลี่ยนอย่างทันก่วงก็จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่กำหนดของ บริษัท ของเรา ตรวจสอบและบำรุงรักษาผ้าเบรกตามวิธีการที่แนะนำ
- หลังจากบำรุงรักษาระบบเบรกหรือเปลี่ยนผ้าเบรกหากคุณไม่ใช้งานคันเบรกด้านหน้าและด้านหลังหลายครั้งก่อนขึ้นรถผลของการเบรกจะไม่ได้ประสิทธิภาพซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หลังจากรักษาระบบเบรกหรือเปลี่ยนผ้าเบรกแล้ว ให้บีบคันเบรกด้านหน้าและด้านหลังหลายครั้งจนกว่าผ้าเบรกจะสามารถกดบนจานเบรกได้ตามปกติ

⚠️ คำเตือน

- การเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงแผ่นเดียวจากสองแผ่นจะทำให้เบรกไม่สมดุล โปรดเปลี่ยนผ้าเบรกสองแผ่นพร้อมกัน
- อย่าใช้งานคันเบรกหากผ้าเบรกอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง

งานเบรก

ล้อหน้า



จุดสำคัญของการตรวจสอบจานเบรกหน้าคือ : เพื่อตรวจสอบว่าความหนาของจานเบรกลดน้อยกว่า 4.0 มม. หรือไม่ หากความหนาน้อยกว่า 4.0 มม. ให้เปลี่ยนด้วยจานเบรกใหม่

ล้อหลัง



⚠️ อันตราย

- อย่าขับรถทันทีหลังจากเปลี่ยนจานเบรกหรือผ้าเบรกใหม่ บีบและปล่อยคันเบรกไว้หลาย ๆ ครั้งเพื่อให้จานเบรกและผ้าเบรกพอดีเพื่อคืนแรงยึดเกาะตามปกติ และทำให้น้ำมันเบรกจับกันไหลเวียนได้อย่างเสถียร
- หลังจากเปลี่ยนจานเบรกหรือผ้าเบรกใหม่ระยะเบรกอาจยาวกว่าระยะเบรกเดิม ผลการเบรกที่ดีที่สุดสามารถทำได้หลังจากใช้งานจานเบรกและผ้าเบรกล่วงนอยประมาณ 300 กม. และก่อนหน้านี้จะต้องรักษาระยะเบรกให้เพียงพอในระหว่างการขี่

ยาง

! อันตราย

- การไม่ใส่ใจกับรายการต่อไปนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางขาดเสถียรภาพ ยางมีความสำคัญมากเพราะเชื่อมต่อกับพื้นถนน โปรดปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด ตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางเสมอปรับแรงดันลมยางก่อนขึ้นรถเป็นประจำ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักมากจนเกินไป
- เปลี่ยนยางเมื่อยางถึงขีดจำกัดการสึกหรอหรือมีรอยแตกและความเสียหายบนพื้นผิวยาง ใช้ยางที่มีขนาดและข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในที่นี้เสมอ การรับอินยางที่ไม่สมบูรณ์จะทำให้ยางสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุม ระเบิดระวางโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถใช้ยางใหม่

- ดำเนินการรับอินยางตามเนื้อหาที่ระบุไว้ใน และ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเลี้ยวที่กะทันหันและการเบรกฉุกเฉินใน 160 กม. แรกของยางใหม่

แรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก

แรงดันลมยางที่ถูกต้องเป็นปัจจัยสำคัญ การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมได้ ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนขึ้นรถเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักสอดคล้องกับเนื้อหาในตารางต่อไปนี้

ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางก่อนขึ้น หลังจากขึ้นขี่ยางจะร้อนและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น.

แรงดันลมยางที่สูงเกินไปจะลดพื้นที่สัมผัสระหว่างยางกับพื้นซึ่งอาจนำไปสู่การสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ยาง	เฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น	ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
ล้อหน้า	200kPa	200kPa
ล้อหลัง	220kPa	240kPa

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอและแรงดันลมยางต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ข้างต้น
- เมื่อท่านพบว่าแรงดันลมยางลดลงให้ตรวจสอบว่ายางถูกเจาะด้วยตะปู มีรูเล็กๆ หรือเสียหายที่ด้านขอบล้อ ยางแบบไม่มียางในจะค่อยๆ ยุบตัวเมื่อมีรูเล็กๆ

Iambrella

สภาพและข้อมูลจำเพาะของยาง

สภาพยางที่ไม่ถูกต้องและข้อกำหนดยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของรถ ความเสียหายและรอยขีดข่วนบนยางจะเพิ่มโอกาสในการสูญเสียความควบคุมได้เพิ่ม การใช้ยางที่สึกหรอจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ การสึกหรอของยางจะส่งผลต่อรูปลักษณ์ของยางและเปลี่ยนประสิทธิภาพการทำงานของยาง.

โปรดตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางก่อนใช้งานทุกครั้ง หากยางมีความเสียหายที่เห็นได้ชัดเช่นรอยแตกและรอยขีดข่วนหรือยางถึงขีด จำกัด การสึกหรอต้องเปลี่ยนยางโดยทันที



ข้อควรระวัง

- ☞ การสีกหรือของดอกยางจะแสดงด้วยเครื่องหมายสามเหลี่ยม หากตัวบ่งชี้การสีกหรือของดอกยางสัมผัสกับพื้นแสดงว่ายางถึงขีด จำกัด การสีกหรือ ต้องเปลี่ยนยาง
- ☞ เมื่อเปลี่ยนยางตรวจสอบให้แน่ใจว่าขนาดและรุ่นของยางใหม่สอดคล้องกับเนื้อหาดังที่แสดงในตารางด้านล่าง หากเปลี่ยนยางที่มีขนาดแตกต่างกันหรือรุ่นต่างกันจะได้รับผลกระทบซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ล้อหน้า	ล้อหลัง
120/70 - 12 51P	130/70 - 12 62P

⚠️ อันตราย

- การใช้ยางอื่นที่ไม่ใช่ยางมาตรฐานอาจทำให้เกิดปัญหาได้ เราขอแนะนำให้คุณใช้ยางที่ได้รับมาตรฐาน

หลังจากการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางจะต้องมีความสมดุล มันสำคัญมากที่จะต้องปรับสมดุลอย่างถูกต้องซึ่งสามารถหลีกเลี่ยงการสัมผัสที่ไม่เสถียรระหว่างยางกับพื้นและยังสามารถหลีกเลี่ยงการสีกหรือที่ไม่สม่ำเสมอ

⚠️ อันตราย

- การไม่บำรุงรักษายางแบบไม่มียางในตามเนื้อหาต่อไปนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ วิธีการบำรุงรักษาแบบไม่มียางในและยางแบบมียางในนั้นแตกต่างกัน เพื่อหลีกเลี่ยงยางแบบจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและเครื่องมือพิเศษสำหรับการถอดและติดตั้งยางแบบไม่มียางเพื่อป้องกันขอบยางเสียหาย



อันตราย

- ในการซ่อมแซมรถเล็ก ๆ ขอบยางที่ไม่มียางในยางจะต้องถอดออกและปะจากด้านใน อย่าใช้วิธีการปะภายนอกเนื่องจากแผ่นปะอาจคลายออกเนื่องจากแรงเหวี่ยงของยางในระหว่างการเลี้ยวความเร็วรถจะต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากซ่อมยางและไม่เกิน 95 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหลังจากนั้น หากความเร็วเกินขีดจำกัด ความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วที่เกิดจากยางอาจทำให้แผ่นปะหลุดทำให้ยางแบน หากด้านยางเสียหายหรือขึ้นส่วนที่เสียหายมีขนาดใหญ่มากกว่า 6 มม. จะไม่สามารถซ่อมแซมยางและใช้งานต่อไปได้
- แรงดันลมยางและสภาพพื้นผิวมีความสำคัญมากสำหรับการทำงานและความปลอดภัยของรถโปรดตรวจสอบแรงดันลมยางและพื้นผิวบ่อยๆ

รายการพิวส์

- 🔌 30 A ระบบ ABS
- 🔌 15A สวิตช์กุญแจและระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องชุด ABS
- 🔌 20A BCMและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- 🔌 5A ECU และมาตรวัด
- 🔌 5A USB

ลำดับ	สเปค(A)	ส่วนที่เกี่ยวข้อง
1	15	สำรอง
2	20	สำรอง
3	5	สำรอง
4	15	สวิตช์กุญแจ
5	15	ABS
6	20	ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
7	20	BCM
8	5	มาตรวัด/ ECU
9	5	USB
10	30	ABS
11	30	สำรอง

! อันตราย

- อย่าใช้ฟิวส์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดหรือเชื่อมต่อโดยตรงโดยไม่ใช้ฟิวส์ มิฉะนั้นจะมีผลกระทบร้ายแรงต่อระบบไฟฟ้าแม้กระทั่งทำให้เกิดไฟไหม้รถหรือสูญเสียกำลังเครื่องยนต์ได้

! คำเตือน

- ระมัดระวังในการใช้ฟิวส์ที่มีพิกัดกระแสไฟฟ้าที่ระบุ อย่าใช้สิ่งทดแทนเช่นอลูมิเนียมฟอยล์หรือลวดเหล็ก หากฟิวส์ขาดในเวลาอันสั้นแสดงว่ามีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยร้านซ่อมทันที

การแก้ไขข้อขัดข้อง

การแก้ไขข้อขัดข้อง

การตรวจสอบระบบจุดระเบิด

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

Lambretta

(95)

(95)

(96)

การแก้ไขข้อขัดข้อง

เนื้อหาของการแก้ไขปัญหาสามารถช่วยให้คุณค้นหาสาเหตุของปัญหาทั่วไปได้

คำเตือน

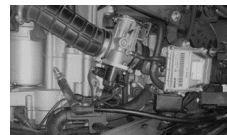
- การบำรุงรักษาและการปรับที่ไม่ถูกต้องจะทำให้รถได้รับความเสียหายและทำให้ยากต่อการระบุสาเหตุของความผิดพลาดได้ ความเสียหายดังกล่าวจะไม่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันหากคุณไม่แน่ใจว่าจะใช้งานอย่างถูกต้องได้อย่างไร โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตซึ่งกำหนดโดย บริษัท ของเรา
- ก่อนการแก้ไขปัญหาคุณควรปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ บริษัท ของเราก่อน

Lambretta

หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โปรดระบุสาเหตุโดยการตรวจสอบต่อไปนี้

การตรวจสอบระบบจุดระเบิด

- ถอดหัวเทียนและเชื่อมต่อหัวเทียนไว้กับปลั๊กหัวเทียน



- วางหัวเทียนเข้ากับเครื่องยนต์ หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “เปิด” และสวิตช์หยุดเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งรับและนับเบรกให้แน่น กดปุ่มสตาร์ทไฟฟ้าและหากระบบจุดระเบิดทำงานได้ตามปกติประกายไฟสีน้ำเงินจะเกิดขึ้นระหว่างขั้วหัวเทียน หากไม่มีประกายไฟ
- โปรดนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

⚠️ อันตราย

- อย่านำหัวเทียนไว้ใกล้กับช่องใส่หัวเทียนที่ผ่าสุบ เพื่อทำการตรวจสอบส่วนผสมที่ติดไฟได้ใน กระบอกสูบอาจติดไฟได้จากประกายไฟ
- เพื่อลดความเป็นไปได้ของไฟฟ้าช็อตชิ้นส่วนโลหะ ของตัวเรือนหัวเทียนจะดีกว่าที่จะติดอยู่ใกล้กับ ส่วนโลหะที่ไม่ทาสีของตัวเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

- ๕ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง เพียงพอในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๕ หากสัญลักษณ์ปรากฏขึ้นแสดงว่าระบบมีปัญหา โปรดส่งรถไปยังร้านซ่อมที่ได้รับอนุญาตซึ่ง กำหนดโดย บริษัท ของเรา ตรวจสอบรถโดย อ้างอิงถึงเนื้อหาข้อผิดพลาดที่แสดงบนบนมาตร วัด

Lambretta

- ๕ หากสัญลักษณ์ปรากฏขึ้นแสดงว่าระบบมีปัญหา โปรดส่งรถไปยังร้านซ่อมที่ได้รับอนุญาตซึ่งกำหนด โดย บริษัท ของเรา ตรวจสอบรถโดยอ้างอิงถึงเนื้อหา ข้อผิดพลาดที่แสดงบนบนมาตรวัด
- ๕ ตรวจสอบว่าระบบจุดระเบิดทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- ๕ ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบา (ความเร็วรอบเดิน เบาที่ถูกต้องคือ 1200±120 รอบต่อนาที)

⚠️ อันตราย

- อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลไปทุกที่และรวบรวม เชื้อเพลิงในภาชนะ อย่าปล่อยให้เชื้อเพลิงเข้าใกล้ เครื่องยนต์และท่อไอเสียที่มีอุณหภูมิสูง ในระหว่าง การตรวจสอบให้อยู่ห่างจากคว้นและไฟและอย่าเข้า ใกล้ไฟหรือแหล่งความร้อนใด ๆ

วิธีการเก็บรักษา การทำความสะอาดรถและการขนส่ง

วิธีการเก็บรักษา การทำความสะอาดรถและการขนส่ง

วิธีการนำกลับมาใช้ใหม่

การป้องกันสนิม

การทำความสะอาด

ตรวจสอบหลังทำความสะอาด

การขนส่ง

ข้อมูลทางเทคนิค

Lambretta

(98-99)

(99)

(100-101)

(101-103)

(103-104)

(104-106)

(107-109)

วิธีการเก็บรักษาการทำความสะอาดและการขนส่ง

วิธีการเก็บรักษา

หากรถคุณไม่ได้ใช้งานรถเป็นระยะเวลาหนึ่งและต้องการ
การบำรุงรักษาเป็นพิเศษจะต้องใช้วัสดุอุปกรณ์และ
เทคนิคพิเศษบางอย่าง

ดังนั้นจึงขอแนะนำให้คุณเลือกร้านซ่อมที่ได้รับมอบหมาย
จาก บริษัท ของเราเพื่อดำเนินงานบำรุงรักษาดังกล่าว
หากคุณต้องการทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเองโปรด
ดำเนินการดังต่อไปนี้ :

รถแลมเบรตต้า

ทำความสะอาดอย่างทั่วถึงจากรถโดยให้เข้าถึงด้านข้าง
อยู่บนพื้นราบ หมุนแฮนด์ไปทางซ้ายในตำแหน่งล็อกคอค
และถอดกุญแจออก

น้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิง
ไม่ให้เกิดสนิม

เครื่องยนต์

- ถอดหัวเทียนออกและเติมน้ำมันเครื่องหนึ่งช้อนชาลงในรู
หัวเทียนแต่ละรูจากนั้นติดตั้งหัวเทียนและติดเครื่องยนต์
เพื่อให้เพลิงข้อเหวี่ยงทำงานหลายครั้ง
- ครอบถุงพลาสติกเหนือท่อไอเสียเพื่อป้องกันไม่ให้
ความชื้นเข้าไป

แบตเตอรี่

- ถอดแบตเตอรี่ออก
- ทำความสะอาดพื้นผิวของแบตเตอรี่ด้วยน้ำสบูที่เป็น
กลางเพื่อกำจัดสนิมและการกัดกร่อนจากขั้วและขั้วต่อ
สายไฟ
- เก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 0 °C

ยาง

- ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันที่ระบุ

พื้นผิวรถ

- ๕ จักรยานป้องกันยางลงบนพื้นผิวของเรซินและ
ชั้นส่วนยาง
- ๕ พื้นสีป้องกันสนิมลงบนพื้นผิวของชิ้นส่วนโดยไม่
ต้องเคลือบผิว
- ๕ เคลือบพื้นผิวที่ทาสีด้วยขี้ผึ้งรถยนต์
- ๕ การบำรุงรักษาระหว่างการจัดเก็บ
- ๕ ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้ง

วิธีการชาร์จมาตรฐาน : 8-10 ชั่วโมงที่ 0.1C

วิธีการนำรถกลับมาใช้ใหม่

- ๕ ทำความสะอาดรถ
- ๕ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องไส้กรองน้ำมันเครื่องและเติม
น้ำมันเครื่องใหม่ตามเนื้อหาที่เกี่ยวข้องในที่นี้
- ๕ ถอดหัวเทียนออก ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานหลายครั้ง
ติดตั้งหัวเทียนกลับ
- ๕ ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยอ้างอิงถึงส่วน "แบตเตอรี่"
- ๕ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหล่อลื่นชิ้นส่วนอย่างถูกต้อง
- ๕ ดำเนินการตรวจสอบตามเนื้อหาที่ระบุไว้ในส่วน
"การตรวจสอบก่อนดำเนินการ"
- ๕ ติดเครื่องยนต์

การป้องกันสนิม

- ๕ บำรุงรักษาถังอย่างระมัดระวังและใส่ใจกับการป้องกันสนิมเพื่อให้รถดูเหมือนใหม่หลังจากผ่านไปหลายปี
- ๕ ประเด็นสำคัญในการป้องกันสนิม
- ๕ ปัจจัยที่นำไปสู่ความเสียหายจากการเกิดสนิม:
- ๕ การสะสมของเกลือบนถนนเค็มสิ่งสกปรก ความชื้นและสารเคมี
- ๕ พื้นผิวของชิ้นส่วนที่ทาสีได้รับความเสียหายจากหินก้อนเล็กๆ หรือกรวดและมีรอยขีดข่วน มลพิษทางอุตสาหกรรมและสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูงอาจทำให้เกิดสนิมได้

วิธีป้องกันการเกิดสนิม

- ๕ ล้างรถอย่างน้อยเดือนละครั้ง รักษาถังให้สะอาดและแห้งให้มากที่สุด
- ๕ ขจัดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของรถ เกือบบนถนนสารเคมียางมะตอยยางดันไ้มูลสกปรกและการปล่อยมลพิษทางอุตสาหกรรมอาจทำให้รถของคุณเสียหายได้ดังนั้นกำจัดสิ่งสกปรกโดยเร็วที่สุด หากทำความสะอาดด้วยน้ำได้ยากคุณทำความสะอาดด้วยน้ำยาล้างรถ แต่คุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของน้ำยาล้างรถอย่างเคร่งครัด
- ๕ ตรวจสอบความเสียหายบนพื้นผิวสีรถอย่างระมัดระวัง หากพบรอยขีดข่วนให้แก้ไขทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติม หากรอยขีดข่วนไหลผ่านพื้นผิวชิ้นส่วนทั้งหมดโปรดนำไปซ่อมโดยร้านซ่อมที่ได้รับอนุญาตของ บริษัทของเรา

- ๕ จอดรถในที่แห้งและมีอากาศถ่ายเทสะดวก หากคุณทำความสะอาดรถในโรงรถบ่อยๆและการจอดรถไว้ที่นั่นหลังทำความสะอาด ความชื้นสูงจะทำให้เกิดสนิม หากพื้นที่มีการระบายอากาศไม่ดีรถจะเกิดสนิมแม้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อน
- ๕ ปกป้องรถจากแสงแดดตอนเที่ยงวันเพราะแสงแดดจะทำให้เกิดการเปลี่ยนสีของชิ้นส่วนที่ทาสีและพลาสติกบางส่วน การใช้ผ้าคลุมที่มีคุณภาพสามารถป้องกันรถจากรังสีอัลตราไวโอเลตในแสงแดดและลดการสะสมของสิ่งสกปรกและมลพิษทางอากาศบนรถแลมเบรตตา

Lambretta

การทำความสะอาด

๕ การทำความสะอาดรถ

การล้างรถแลมโปรดทำตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ๕ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนบนพื้นผิวด้วยอุณหภูมิปกติ คุณสามารถใช้ฟองน้ำนุ่มหรือแปรงขนนุ่มในการทำความสะอาด การใช้วัสดุแข็งในการทำความสะอาดจะทำให้ชิ้นส่วนเกิดรอยได้
- ๕ ล้างรถให้สะอาดด้วยน้ำยาสำหรับดูแลรถ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆถูลงบนน้ำยาบ่อยๆเพื่อลดการเกิดริ้วรอยจากสิ่งสกปรกที่ติดตามฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ

ข้อควรระวัง

- ☞ หากใช้รถถนนหรือริมทะเลจะต้องล้างด้วยน้ำทันทีหลังการใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำอุณหภูมิปกติเพราะน้ำร้อนจะเร่งการกัดกร่อน
- ☞ ล้างรถโดยการฉีดพ่นและป้องกันไม่ให้น้ำไหลไปยังตำแหน่งต่อไปนี้:
- ☞ สวิตช์จุดระเบิด
- ☞ หัวเทียน
- ☞ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ☞ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ☞ กระปุกน้ำมันเบรก

คำเตือน

- น้ำแรงดันสูงจากเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายและยังอาจทำให้เกิดสนิมการกัดกร่อนและการสึกหรอที่รวดเร็ว
- อย่าล้างรถด้วยน้ำแรงดันสูงอย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อทำความสะอาดตัวคันเร่งและหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☞ หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวรถแล้วให้ล้างย่น้ำยาที่เหลือด้วยน้ำผ่านสายยางปกติ
- ☞ หลังจากล้างออกอย่างทั่วถึงแล้วให้เช็ดรถแลมเบรตดำด้วยผ้านุ่มแล้วทิ้งไว้ให้แห้งในที่ร่ม
- ☞ ตรวจสอบความเสียหายบนพื้นผิวล้ออย่างระมัดระวังหากมีความเสียหายใด ๆ ให้แก้ไขพื้นผิวที่เสียหายด้วยวัสดุซ่อมแซมโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ๕ ล้างตำแหน่งที่เสียหายและปล่อยให้แห้ง
- ๕ น้ำยาขัดสีไปใช้กับตำแหน่งที่เสียหายและขัดด้วยแปรงเบาๆ

คำเตือน

- อย่าล้างรถแลมเบรตาด้วยน้ำยาอัลคาไลน์หรือกรด อย่าใช้น้ำมันเบนซินน้ำมันเบรคหรือสารทำลายอื่นๆ ที่อาจทำให้เสียหายได้

Lambretta

การเคลือบเงารถ

หลังจากทำความสะอาดขอมแนะนำให้เคลือบเงารถซึ่งสามารถช่วย ปกป้องชิ้นส่วน และยังทำให้ชิ้นส่วนสวยงามยิ่งขึ้น

- ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่มีคุณภาพ
- ให้ความสนใจกับข้อควรระวังสำหรับการใช้ผลิตภัณฑ์ที่เคลือบเงา

การตรวจสอบรถหลังทำความสะอาด

คำเตือน

- มันอันตรายมากที่จะขี่รถด้วยเบรกเปียกซึ่งไม่สามารถให้แรงเบรกเช่นเดียวกับเบรกแห้ง สิ่งนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หลังจากทำความสะอาดแล้วให้ทดสอบระบบเบรกด้วยความเร็วต่ำ หากจำเป็น ให้ใช้เบรกหลายครั้งเพื่อทำให้ผ้าเบรกแห้ง

- ☞ ตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการใช้งานโดยอ้างถึงส่วนของ "การตรวจสอบก่อนการใช้งาน"

การขนส่งรถ

เนื่องจากเชื้อเพลิงติดไฟได้รวดเร็วและอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไขบางประการ การระบายน้ำมันเชื้อเพลิงการจัดเก็บหรือการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องดำเนินการในสถานที่ที่ไม่มีประกายไฟและต้องดำเนินการในสถานที่ที่มีการระบายอากาศที่ดีหลังจากที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ขั้นตอนในการระบายน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้

- ☞ ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออก
- ☞ ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะที่เหมาะสมโดยกาสลักน้ำหรือวิธีการที่เหมาะสมอื่น ๆ

คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันให้หมดก่อนการขนส่งรถ
- รักษาเครื่องยนต์อยู่ในสภาพปกติระหว่างการขนส่งเพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน

คำแนะนำสำหรับการใช้แบตเตอรี่

การใช้แบตเตอรี่ใหม่

- ☞ ตรวจสอบลักษณะของแบตเตอรี่ที่กล่องแบตเตอรี่ไม่มีรอยขีดข่วนหรือรอยแตกฝาแบตเตอรี่ไม่หลวมและขั้วไม่เอียงหรือเสียรูป

การติดตั้ง

- ☞ เชื่อมต่อสายบวก (+) (สีแดง) ก่อนจากนั้นจึงต่อสายลบ (-) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อขั้วกลับด้านมิฉะนั้นจะทำให้วงจรเรียงกระแสและชิ้นส่วนไฟฟ้าอื่นๆเสียหาย

หลังจากขันสลักเกลียวให้ทาจาร์บีหรือวาสลินลงบน
สลักเกลียวและขันเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดสนิม

การใช้งานและการบำรุงรักษา

- ระยะเวลาเริ่มติดเครื่องยนต์เริ่มต้นต้องไม่เกิน 5 วินาทีในแต่ละครั้งและหากยังเครื่องยนต์ไม่ติด หลังจากพยายามหลายครั้งโปรดตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระบบสตาร์ทและระบบจุดระเบิด
- สถานการณ์ต่อไปนี้จะทำให้แบตเตอรี่หมดหรือชาร์จไฟน้อยเกินไปซึ่งจะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง
 - a. การสตาร์ทไฟฟ้าบ่อยครั้งและระยะทางวิ่งสั้น ๆ
 - b. วิ่งด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน
 - c. มั่นคั้นเบรระหว่างวิ่งเพื่อให้ไฟเบรกติดตลอดเวลา
 - d. ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมหรือแทนที่ด้วยหลอดไฟที่มีกำลังสูงกว่า

- ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีในกรณีที่มอเตอร์สตาร์ทลดความเร็ว ไฟส่องสว่างหรี่แสงลงและเสียงแทรก
- หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานานให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนจัดเก็บและชาร์จใหม่เดือนละครั้งหลังจากนั้น

ชาร์จ

- โปรดใช้เครื่องชาร์จพิเศษสำหรับแบตเตอรี่รถอย่าถอดฝาปิดแบตเตอรี่ออกขณะชาร์จ รักษาห้องให้อากาศถ่ายเทได้ดีและหลีกเลี่ยงการใช้งานรถขณะชาร์จ

ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดฝาปิดแบตเตอรี่หรือเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์หรือน้ำ
- อย่าเข้าใกล้ไฟระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จแบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการสัถดวงระหว่างขั้วบวกและขั้วลบและการคลายขั้วบวกและขั้วลบเพื่อป้องกันการระเบิดของแบตเตอรี่

- อิเล็กโทรไลต์มีกรดอัมตัว ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการหกลบบนผิวหนัง ผ้า หรือเข้าตา เมื่อสัมผัสแล้วโปรดล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากแล้วไปโรงพยาบาล ในกรณีที่กลืนโดยไม่ตั้งใจให้ไปโรงพยาบาลทันที

- เก็บอิเล็กโทรไลต์ให้พ้นมือเด็ก

การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง

"การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง" หมายถึงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ทำงานด้วยความเร็วที่กำหนดซึ่งใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด

ข้อมูลทางเทคนิค

Lambretta

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและน้ำหนักตัวรถ	
ความยาว	1956มม.
ความกว้าง	770มม.
ความสูง	1129มม.
ระยะฐานล้อ	1400มม.
ระยะห่างจากพื้นดิน	153มม.
ความสูงของเบาะนั่ง	790มม.
น้ำหนักตัวรถ	183กก.
เครื่องยนต์	
ประเภท	4จังหวะ 4วาล์ว แคมเดียวระบายความร้อนด้วยน้ำ
การจัดเรียงกระบอกสูบ	1
ขนาดลูกสูบ	82 มม.
ระยะชัก	62.5 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	330 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.7:1
โหมดเริ่มต้นระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
ประเภทการหล่อลื่น	แรงดัน
แรงม้า	19Kw/7500rpm
แรงบิด	25.5Nm/6250rpm

ระบบส่งกำลัง	
คลัทช์	คลัทช์แห้งอัตโนมัติแบบแรงเหวี่ยง
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ แบบสายพานวี
อัตราทดเฟืองท้าย	0.81-2.20
อัตราทดขั้นสุดท้าย	6.790
การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง	≤3.8L/100km
ความเร็ว	128 km/h
ยาง	
ขนาดของยางหน้า	120/70-12/51P
ขนาดของยางหลัง	130/70-12/62P
ระบบไฟฟ้า	
ระบบจุดระเบิด	กล่องควบคุม ECU
เบอ์หัวเทียน	DCPR7E
แบตเตอรี่	12V/8Ah
ฟิวส์	5A (2), 15A (2), 20A (2), 30A (1)
ไฟหน้า	13.5V, 31W/15.5W
ไฟหรี่	13.5V, 1.5W

ไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง	13.5V, 3.2W/3.3W
ไฟท้าย / ไฟเบรก	13.5V, 2.3W/2.8W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	13.5V/0.6W
ปริมาณของเหลว	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	9.5L
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.4L~1.8L
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย	0.2L~0.25L
ความจุน้ำหล่อเย็น	2.5L
ประเภทน้ำมันเครื่อง	SAE 10W-40, API SG ขึ้นไป , JASO T 903 : MB
ประเภทน้ำหล่อเย็น	LEC-II-40 Antifreeze coolant
ประเภทน้ำมันเฟืองท้าย	85W-140
ชนิดน้ำมันเบรก	DOT4 (ตรงตามเกณฑ์คุณภาพของ GB 12981-HZY4)



lambretta.com