

Lambretta



**X300**  
**GP**

U S E R M A N U A L

## เรียนลูกค้าแลมเบรตต้า

บริษัท ไดมัมค มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอแสดงความยินดีแก่ท่านเจ้าของรถแลมเบรตต้าคันใหม่นี้และขอขอบคุณท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจรถแลมเบรตต้าซึ่งเป็นผลงานการออกแบบอย่างพิถีพิถันทั้งรูปทรงและสมรรถนะ ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดหลายขั้นตอนกว่าจะเข้าสู่สายการผลิตของเราและออกสู่ตลาด เราจึงมั่นใจให้การรับประกันคุณภาพตลอด 3 ปี หรือ 30,000 กม. (แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน) อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของรถส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

ด้วยเหตุนี้เราได้รวบรวมคำแนะนำและวิธีการที่เป็นประโยชน์ต่อท่าน เพื่อการใช้งานอย่างคุ้มค่าและปลอดภัย สิ่งที่มีจำหน่ายทุกรายให้มีความสำคัญคือ การให้บริการบริการซ่อมบำรุงรถของท่านให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยช่างผู้ชำนาญที่ได้รับการฝึกอบรมจากบริษัทฯ พร้อมกับเครื่องมือพิเศษ และอะไหล่แท้ที่เตรียมพร้อมให้บริการท่านอยู่ตลอดเวลา

ขอให้ท่านสนุกเพลิดเพลินกับการเดินทางด้วยรถแลมเบรตต้าคันใหม่นี้

หากท่านมีข้อสงสัยประการใดโปรดติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายศูนย์บริการรถแลมเบรตต้า

## ข้อมูลสำคัญในคู่มือ

**Iambrella**

คู่มือผู้ใช้นี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถและจะต้องจัดส่งพร้อมกับรถแลมเบรตาเมื่อมีการต่อหรือเปลี่ยนเจ้าของ คู่มือผู้ใช้รถประกอบด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ โปรดอ่านอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ

### ข้อมูลความสำคัญ

ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานรถ

การขับขี่ระยะทาง 1,000 กม. แรกของรถใหม่ มีความสำคัญที่สุดในอายุการใช้งาน การใช้งานที่ถูกต้องไม่เพียงแต่จะสามารถยืดอายุการใช้งานที่ยาวนานที่สุด แต่ยังสามารถทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของรถใหม่ได้อย่างเต็มที่ สิ่งสำคัญคือต้องหลีกเลี่ยงการทำงานในรอบสูงเป็นเวลานานซึ่งอาจนำไปสู่ความร้อนภายในเครื่องยนต์สูงเกินไป

### อันตราย / คำเตือน / ข้อควรระวัง

โปรดอ่านเนื้อหาในคู่มืออย่างละเอียดและคำนึงถึงหัวข้อสำคัญเช่น คำว่า "อันตราย" "คำเตือน" และ "ข้อควรระวัง" เพราะสัญลักษณ์นี้ใช้เพื่อเน้นความสำคัญของคำแนะนำ โปรดเข้าใจคำจำกัดความอย่างละเอียด

## ข้อมูลสำคัญในคู่มือ

**Iambrella**

คู่มือผู้ใช้งานนี้ประกอบด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ โดยจะแสดงให้เห็นโดยใช้สัญลักษณ์ดังต่อไปนี้ :



**คำเตือน**

เป็นเครื่องหมายที่ต้องปฏิบัติตาม หากเพิกเฉยอาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต



**อันตราย**

อาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



**ข้อควรระวัง**

แสดงให้เห็นถึงข้อมูลสำคัญ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ

- โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้งานไว้กับรถเสมอ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาสำหรับผู้ขับขี่ หรือใช้บันทึกประวัติการซ่อมบำรุงรักษาโดยตัวแทนจำหน่าย
- คู่มือนี้มีข้อมูลสำคัญทั้งหมดเกี่ยวกับรถอย่างไรก็ตามผู้ผลิตปรับปรุงผลิตภัณฑ์และคุณภาพอย่างต่อเนื่องซึ่งอาจนำไปสู่ความแตกต่างระหว่างคู่มือและรถหากคุณมีคำถามใด ๆ เกี่ยวกับคู่มือนี้โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณ

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งาน ควรเริ่มการขับขี่หลังจากที่คุณเข้าใจการควบคุม การทำงานและคุณสมบัติของรถคันนี้เท่านั้น ใช้งานรถหลังจากที่คุณได้รับการฝึกอบรมการขับขี่ที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น การตรวจสอบรถตามระยะใช้งาน การบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและทักษะการขับขี่ที่ดีจะนำมาซึ่งความปลอดภัยที่สูงขึ้นทำให้ท่านมีความมั่นใจในการขับขี่รถคันใหม่นี้

\*\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคอาจจะเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า\*\*

## สารบัญ

|                                    |           |                                          |           |
|------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------|
| บทนำ                               | 1         | การขับขี่                                | 28        |
| ข้อมูลสำคัญในคู่มือ                | 2         | การเร่งความเร็วและลดความเร็ว             | 28        |
| สารบัญ                             | 4         | การเบรก                                  | 29        |
| ข้อมูลความปลอดภัย                  | 5         | การจอดรถ                                 | 29        |
| รายละเอียดของรถ                    | 8         | <b>การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม</b> | <b>30</b> |
| ข้อมูลประจำตัวรถ                   | 11        | การตรวจสอบและบำรุงรักษา                  | 31        |
| มาตรวัดและระบบควบคุม               | 12        | ชุดเครื่องมือประจำรถ                     | 33        |
| กุญแจ                              | 12        | แบตเตอรี่                                | 33        |
| สวิตช์จุดระเบิด                    | 12        | น้ำมันเครื่อง                            | 33        |
| รีโมท                              | 13        | น้ำมันเฟืองท้าย                          | 34        |
| มาตรวัด                            | 16        | น้ำยาหล่อเย็น                            | 34        |
| สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย                | 22        | น้ำมันเบรก                               | 34        |
| สวิตช์แฮนด์ด้านขวา                 | 22        | ฟิวส์                                    | 34        |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                | 23        | ระบบไฟส่องสว่าง                          | 35        |
| ระบบเบรก                           | 23        | ช่องเสียบ USB                            | 35        |
| กระจกมองหลัง                       | 24        | การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง            | 36        |
| ไฟหน้า                             | 24        | การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟืองท้าย          | 36        |
| ขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง            | 25        | การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น              | 37        |
| ระบบกันสะเทือน                     | 25        | <b>การแก้ไขข้อขัดข้อง</b>                | <b>38</b> |
| <b>การตรวจสอบก่อนการขับขี่</b>     | <b>26</b> | ตารางการแก้ไขข้อขัดข้อง                  | 39        |
| <b>การใช้งานและข้อมูลการขับขี่</b> | <b>27</b> | <b>การทำความสะอาดและเก็บรักษา</b>        | <b>42</b> |
| การใช้งานรถในระยะแรก               | 27        | การทำความสะอาด                           | 42        |
| การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนการขับขี่    | 27        | การจัดเก็บรถ                             | 43        |
| การบำรุงรักษาครั้งแรก              | 27        | ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค                    | 44        |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์               | 27        |                                          |           |

**Lambretta**

## ข้อมูลความปลอดภัย

**Iambrella**

รถแลมเบรตาตัวนี้นี้เป็นแบบสองล้อ การขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้งานที่ดีขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมของผู้ใช้งานผู้ใช้งานควรจะรู้จักและเข้าใจข้อกำหนดทั้งหมดก่อนที่จะขับขี่

### สิ่งที่ผู้ขับขี่ควรกระทำ

- มีการฝึกขับขี่และคุ้นเคยกับลักษณะการใช้งานรถแลมเบรตาตัวนี้
- อ่านและทราบถึงข้อกำหนดการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานนี้อย่างครบถ้วน
- ฝึกขับขี่ให้เกิดความชำนาญและขอใบอนุญาตขับขี่สำหรับการใช้งานรถแลมเบรตาตัวนี้
- ติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการและผ่านการรับรองเพื่อบำรุงรักษา
- ตรวจสอบรถของคุณก่อนใช้งานในสภาพที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับการใช้งาน

### การขับขี่ที่ปลอดภัย

- ตรวจสอบรถแลมเบรตาตัวนี้ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ารถมีความปลอดภัย
- โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดน้ำหนักบรรทุกสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารอุบัติเหตุจากรถส่วนใหญ่เกิดขึ้นเนื่องจากผู้ขับขี่มีความประมาทและไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

### ดังนั้น:

- สวมชุดป้องกันที่มีสีสว่างสดใส
- เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่จะเลี้ยวและลดความเร็วลงขณะที่ขับขี่ถึงบริเวณทางแยก

- รักษาระยะห่างกับผู้ขับขี่รถคันอื่น และทำให้พวกเขาทราบว่าคุณกำลังขับขี่รถอยู่เช่นกัน
- กราบเท้าและข้อจำกัดของตัวเอง
- ห้ามให้บุคคลอื่นที่ขับขี่รถไม่เป็นผู้รับผิดชอบของคุณ
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและกฎจราจรในท้องถิ่น
- ทำเนียงของผู้ใช้งานและผู้โดยสารเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการควบคุมทำการขับขี่ที่เหมาะสมจะทำให้รถมีความสมดุลที่ดีขึ้นขณะขับขี่
- นั่งตัวตรงวางมือทั้งสองข้างบนแฮนด์และเท้าทั้งสองข้างวางบนที่พาดเท้าขณะขับขี่
- ผู้ซ้อนท้ายควรจะมั่นใจว่าสามารถเอื้อมมือโอบผู้ขับขี่หรือยึดตัวผู้ขับขี่ได้ โดยให้เท้าทั้งสองข้างวางบนที่พาดเท้าผู้โดยสาร
- ห้ามขับขี่เมื่อดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด
- รถแลมเบรตาตัวนี้ถูกออกแบบสำหรับการใช้งานบนถนนเท่านั้น ไม่เหมาะสำหรับการขับขี่บนทางขรุขระ

### ชุดป้องกัน

การสวมใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมจะช่วยให้คุณปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

- สวมใส่หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มใบในทุกครั้งเพื่อปกป้องดวงตาจากฝุ่นและฝน
- สวมใส่ชุดแจ็คเก็ต รองเท้า ถุงมือ ฯลฯ ที่เหมาะสม เพื่อให้มีการปกป้องที่ดีกว่าและสามารถลดระดับการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้
- ห้ามสวมใส่ชุดเสื้อผ้าที่หลวมมีจะนั้นแล้วอาจจะเข้าไปติดกับแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือล้อ และอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียระหว่างหรือหลังการใช้งาน ชิ้นส่วนเหล่านี้มักจะร้อนและทำให้ผิวหนังของคุณไหม้ได้ให้สวมชุดป้องกันเพื่อครอบคลุมส่วนขา ข้อเท้า และเท้าของคุณ

## ข้อมูลความปลอดภัย

**Iambrella**

### การดัดแปลง

ไม่ควรดัดแปลงหรือถอดชิ้นส่วนรถเพราะอาจจะทำให้รถไม่มีความปลอดภัยสำหรับการใช้งานและอาจจะเกิดอุบัติเหตุทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ การดัดแปลงยังอาจจะทำให้รถผิดกฎหมายอีกด้วย

### การบรรทุกและอุปกรณ์เสริม

การเพิ่มอุปกรณ์เสริมหรือสัมภาระเข้ากับรถอาจจะทำให้การกระจายน้ำหนักแตกต่างกันและมีผลต่อการบังคับเลี้ยวและความสมดุลรวมทั้งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่และปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านสิ่งของเมื่อใช้อุปกรณ์เสริมและสัมภาระซึ่งจะต้องปฏิบัติตามหากมีการบรรทุกสัมภาระหรือเพิ่มอุปกรณ์เสริมเข้ากับรถของคุณ

### การบรรทุกน้ำหนัก

การบรรทุกน้ำหนักรวมของผู้ ขับขี่ ผู้โดยสาร

(เมื่อซ้อนท้ายได้) อุปกรณ์เสริมและสัมภาระต้องไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด  
(ไม่รวมน้ำหนักรถ)  
150 กก.

เมื่อบรรทุกภายในขีดจำกัดน้ำหนักที่กำหนด โปรดจำไว้ว่า :

- น้ำหนักสัมภาระและอุปกรณ์เสริมควรมีน้อยที่สุดและวางให้ติดกับรถแลมเบรตาให้มากที่สุด ต้องมั่นใจว่าการกระจายน้ำหนักมีความสม่ำเสมอทั้งสองด้านของรถแลมเบรตาเพื่อให้เกิดความสมดุลในการขับขี่

- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์เสริมและสัมภาระนั้นถูกยึดเข้ากับรถแลมเบรตาอย่างแน่นหนาก่อนการขับขี่
- ห้ามผูกมัดสิ่งของที่ใหญ่หรือหนักเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยวใช้คอพนัก หรือบังโคลนหน้า สิ่งของดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดความไม่สมดุลและเกิดผลเสียต่อการบังคับเลี้ยว

### อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์เสริมของแท้ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับการใช้งานกับรถแลมเบรตา รุ่นนี้ หากจำเป็นโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม เนื่องจากผู้ผลิตไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์เสริมอื่นๆได้ คุณจึงจำเป็นต้องรับผิดชอบสำหรับการเลือกใช้ การติดตั้ง หรือการใช้อุปกรณ์เสริมของผู้ผลิตดั้งเดิม (OEM) ที่เหมาะสม

โปรดใช้แนวทางเหล่านี้ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม :

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือบรรทุกสัมภาระที่ส่งผลต่อความสูงของตัวรถ การยุบตัวของใช้คอพนัก การบังคับเลี้ยว หรือทิศทางไฟเลี้ยวหรือแผ่นสะท้อนแสง
- อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งกับแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือคอพนักจะมีผลเสียต่อการบังคับเลี้ยวหากคุณต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริมโปรดใช้อุปกรณ์ที่มีน้ำหนักเบาและไม่เป็นอุปสรรคกับการบังคับเลี้ยว รถแลมเบรตา รุ่นนี้ใช้สำหรับการขนส่งบนถนนเท่านั้น โปรดอย่าติดตั้งตะแกรงท้ายรถขยายออกไปด้านหลัง ซึ่งอาจจะทำให้รถเสียการทรงตัวขณะที่มีลมพัดแรงหรือขณะเลี้ยว
- หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าโปรดปรึกษากับร้านที่เชี่ยวชาญเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวใช้ไฟฟ้าไม่เกินความจุแบตเตอรี่ของรถ การติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างไม่เหมาะสมอาจจะทำให้รถไม่มีไฟฟ้าสำหรับไฟแสงสว่าง สตาร์ทเครื่องยนต์ ฯลฯ

## ข้อมูลความปลอดภัย

**Iambrella**

### น้ำมันเบนซินและไอเสีย

- น้ำมันเบนซินเป็นวัสดุไวไฟ
- ให้อัตโนมัติเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเบนซินหกบนเครื่องยนต์(ที่ร้อน)หรือระบบไอเสียขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานนานเกินไปในพื้นที่ปิดไอเสียมีความเป็นพิษและอาจจะทำหามดสติและเสียชีวิตได้ในเวลาอันสั้น
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนออกไปจากรถและถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจทุกครั้ง
- เมื่อจอดรถโปรดจำไว้ว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยังคงร้อนอยู่ ดังนั้นให้จอดรถในที่ซึ่งคนเดินถนนหรือเด็กไม่สามารถเข้าไปสัมผัสบริเวณที่ร้อนเหล่านี้ได้
- ห้ามจอดรถบนพื้นที่ลาดชันหรือพื้นที่อ่อนนุ่มมีฉะนั้นแล้วรถอาจจะล้มได้
- ห้ามจอดรถใกล้กับบริเวณที่ติดไฟได้ง่าย
- ในกรณีที่กลิ่นน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือให้น้ำมันเบนซินกระเด็นเข้าดวงตาโปรดไปพบแพทย์โดยทันที
- อย่าให้น้ำมันเบนซินสัมผัสกับผิวหนังของคุณและหากสัมผัสให้ล้างด้วยน้ำออกให้หมด

### จุดตรวจสอบความปลอดภัยอื่นๆ

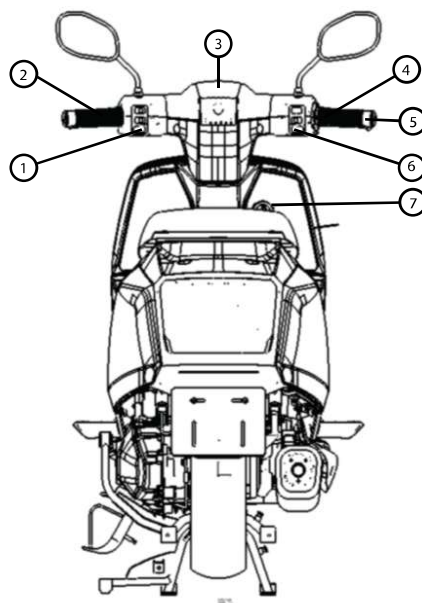
- เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวทุกครั้งก่อนที่จะเลี้ยว
- เมื่อมีฝนตกหรือขับขึ้นถนนที่เปียกหรือพื้นผิวที่ลื่นหรือมีก้อนกรวดให้ลดความเร็วใช้เบรกลึกน้อยเพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลหรือการล้ม
- เมื่อขับขึ้นผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่คนขับรถอาจจะมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูขวางเส้นทางวิ่งของคุณได้

## รายละเอียดของรถ

**Lambretta**

### ระบบควบคุมและมาตรวัด

1. สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย
2. สวิตช์เบรคหลัง
3. เรือนไมล์
4. สวิตช์เบรคหน้า
5. คับเร่ง
6. สวิตช์แฮนด์ด้านขวา
7. สวิตช์กุญแจ

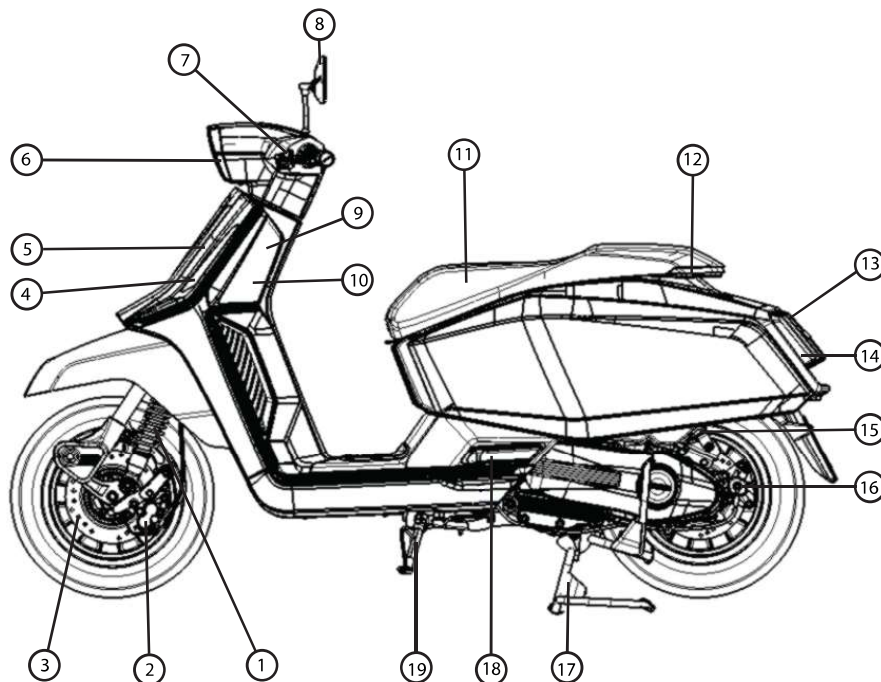


## รายละเอียดของรถ

**Lambretta**

### มุมมองด้านซ้าย

1. ใช้คัพหน้าด้านซ้าย
2. คาสิปเปอร์เบรคหน้า
3. ดิสก์เบรคหน้า
4. ไฟเลี้ยวหน้าด้านซ้าย
5. แตร
6. ไฟหน้า
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง
8. กระจกมองข้างด้านซ้าย
9. ฝาปิดหม้อน้ำ
10. พอร์ค USB
11. เบาะนั่ง
12. มือจับท้ายเบาะ
13. ไฟท้าย
14. ไฟเลี้ยวหลังด้านซ้าย
15. ใช้คัพหลังด้านซ้าย
16. คาสิปเปอร์เบรคหลัง
17. ขาตั้งกลาง
18. พีกเก้าคคนซ้อนด้านซ้าย
19. ขาตั้งข้าง

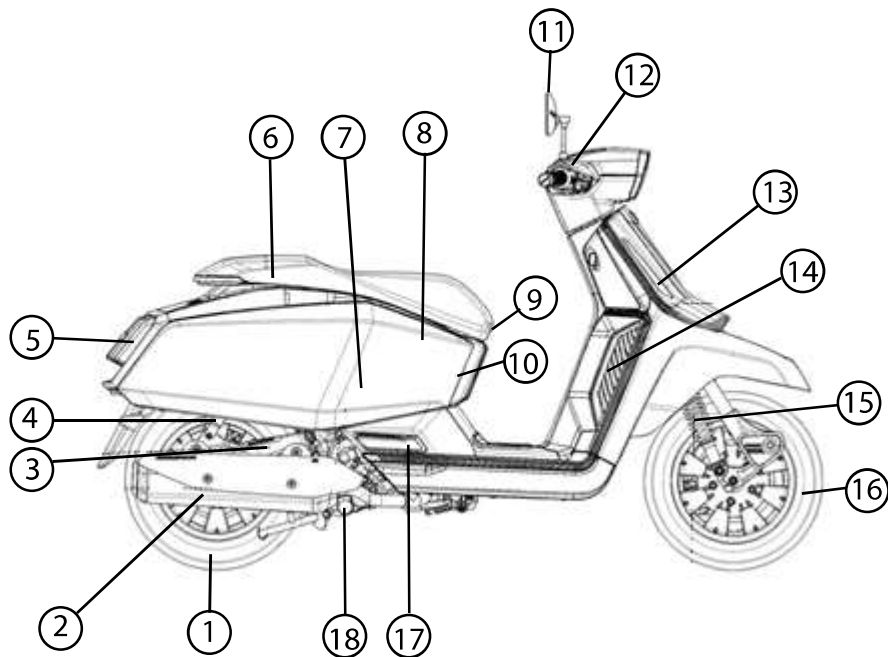


## รายละเอียดของรถ

**Lambretta**

### มุมมองด้านขวา

1. ยางนอกหลัง
2. ปลายท่อไอเสีย
3. สวิงอาร์ม
4. ใช้คัพหลังด้านขวา
5. ไฟเลี้ยวหลังด้านขวา
6. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ถังพักน้ำสำรอง
8. กสอ์เก็บสัมภาระ
9. ตะขอเกี่ยวของ
10. แบตเตอรี่
11. กระจกมองข้างด้านขวา
12. กระจุกน้ำมันเบรกหน้า
13. ไฟเลี้ยวหน้าด้านขวา
14. หม้อน้ำ
15. ใช้คัพหน้าด้านขวา
16. ยางนอกหน้า
17. พักเท้าคนซ้อนด้านขวา
18. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง



## ข้อมูลประจำตัวรถ

**Lambretta**

### หมายเลขประจำตัวถังรถ (VIN)

#### เลขตัวถังรถ (VIN)

โปรดจดหมายเลขประจำตัวถังรถ (VIN) สำหรับการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากตัวแทนจำหน่ายของคุณ หรือในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขเครื่องยนต์อยู่บริเวณด้านหลังของเครื่องยนต์ (1)

หมายเลขตัวถังรถ (VIN) จะประทับที่ตัวถังและอยู่บริเวณด้านในพื้นวางเท้า (2)

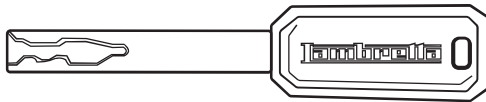


หมายเลขตัวถัง (VIN) ของคุณจะถูกใช้เพื่อระบุตัวรถแลมเบรตต้า และลงทะเบียนรถแลมเบรตต้าของคุณกับเจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดในเขตพื้นที่

## มาตรฐานและระบบควบคุม

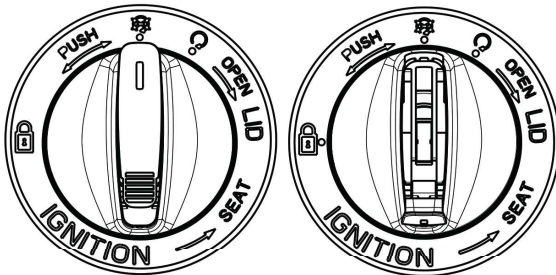
**Iambrella**

### กุญแจ



รถรุ่นนี้มีกุญแจ 2 ดอก โปรดเก็บกุญแจ 1 ดอก ไว้เป็นกุญแจสำรอง

### สวิตช์จุดระเบิด



สวิตช์จุดระเบิด มีตำแหน่งการใช้งาน ดังนี้

1. ○ “เปิด” เปิดระบบไฟฟ้าทั้งหมด เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้
2. ✗ “ปิด” ปิดระบบไฟฟ้าทั้งหมด ระบบกันขโมยจะแจ้งเตือนการทำงานด้วยเสียง 1 ครั้งและไฟวงแหวนสวิตช์จุดระเบิดจะกระพริบ 3 ครั้งเมื่อระบบทำงาน เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้
3. “SEAT” การเปิดเบาะสวิตช์จุดระเบิดต้องอยู่ในตำแหน่ง ✗ “ปิด” หมุนสวิตช์จุดระเบิดทวนเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่ง SEAT
4. “ล็อก” การล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว หมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้ายจนสุด กดสวิตช์จุดระเบิดลงจนสุด แล้วหมุนสวิตช์จุดระเบิดทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง (ล็อก) ระบบกันขโมยจะทำงานโดยอัตโนมัติทันที
5. LID (ช่องอเนกประสงค์) การเปิดช่องอเนกประสงค์ สวิตช์จุดระเบิดต้องอยู่ในตำแหน่ง ○ “เปิด” หมุนสวิตช์จุดระเบิดตามเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่ง LID

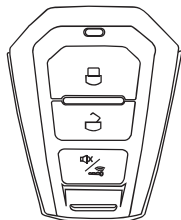


**อันตราย**

ห้ามใช้งานสวิตช์จุดระเบิดขณะขับขี้อัตโนมัติจะนำให้น้ำมันจะทำให้เครื่องยนต์ดับและสูญเสียการควบคุมได้ ต้องมั่นใจว่ารถหยุดนิ่งกับที่ก่อนที่จะใช้งานสวิตช์จุดระเบิดเสมอ

## มาตรวัดและระบบควบคุม

### รีโมท



รถรุ่นนี้มีรีโมท 2 อัน โปรดเก็บรีโมท 1 อัน ไว้เป็นรีโมทสำรอง

#### การเปลี่ยนสถานะการเชื่อมต่อของระบบรีโมท

กดปุ่ม  “เปิด/ปิด” ค้างไว้จนกระทั่งไฟ LED ของรีโมทเปลี่ยนแปลง

#### การตรวจสอบสถานะของระบบรีโมท

กดปุ่ม  “เปิด/ปิด” 1 ครั้ง ไฟ LED ของรีโมทจะติดขึ้นเพื่อแสดงสถานะเมื่อไฟ LED ของรีโมทเป็น :

สีเขียว : การเชื่อมต่อระบบรีโมทเข้ากับตัวรถ (สามารถใช้สวิตช์จุดระเบิดได้)

สีแดง : การยกเลิกการเชื่อมต่อระบบรีโมทเข้ากับตัวรถ(ไม่สามารถใช้สวิตช์จุดระเบิดได้)

**Iambrella**

### การใช้งานรีโมท

#### (ล็อก)

ล็อกสวิตช์จุดระเบิดและเปิดระบบกันขโมยเมื่อกดปุ่ม “ล็อก” จะมีสัญญาณเตือนเสียงพร้อมไฟเลี้ยวจะกระพริบ 1 ครั้ง และจะไม่สามารถบิดสวิตช์จุดระเบิดได้

#### (ปลดล็อก)

ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและปิดระบบกันขโมย เมื่อกดปุ่ม “ปลดล็อก” จะมีสัญญาณเตือนเสียงพร้อมไฟเลี้ยวจะกระพริบ 2 ครั้ง และจะไม่สามารถบิดสวิตช์จุดระเบิดได้ และหากไม่ได้มีการบิดสวิตช์จุดระเบิดภายใน 15 วินาที ระบบกันขโมยจะกลับมาเข้าสู่สถานะล็อกโดยอัตโนมัติ

#### (โหมดเจียบ)

ล็อกสวิตช์จุดระเบิดและเปิดระบบกันขโมยแบบปิดสัญญาณเสียง เมื่อกดปุ่ม “โหมดเจียบ” ระบบจะแจ้งเตือนด้วยสัญญาณไฟเลี้ยว โดยจะกระพริบ 1 ครั้งและจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์จุดระเบิดได้

หากระบบตรวจจับได้ว่าการสิ้นสะเทือนหรือการเคลื่อนของตัวรถระบบกันขโมยจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและไฟเลี้ยวเป็นเวลา 10 วินาที

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

### ระบบกันขโมย

ระบบกันขโมยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อลดความเสี่ยงในการถูกโจรกรรมรถ เมื่อระบบทำงาน ระบบจะจะทำงานด้วยการตรวจจับการสั่นสะเทือนและการเคลื่อนไหวของตัวรถ

เมื่อระบบตรวจจับความผิดปกติ สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที

เมื่อระบบตรวจจับความเคลื่อนไหวเป็นระยะเวลานานหรือมีการเข็น ลาก หรือจู่รถเป็นต้น สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลา ประมาณ 30 วินาที หลังจากสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาทีผ่านไปแล้ว ระบบกันขโมยจะรีเซ็ตการทำงานของระบบที่ตำแหน่งใหม่อีกครั้ง

#### ข้อควรระวัง

ระบบกันขโมยใช้คลื่นวิทยุที่มีคลื่นความถี่ต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ฯลฯ

เมื่อแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อนระบบกันขโมยจะไม่ทำงาน

### การเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิด

การปลดล็อคสวิตช์จุดระเบิด

- ต้องแน่ใจว่าระบบรีโมทได้ถูกเปิดการใช้งานแล้ว
- การเชื่อมต่อระบบรีโมทเข้ากับตัวรถให้ถูกสวิตช์จุดระเบิดเมื่อการเชื่อมต่อเป็นไปอย่างถูกต้องสวิตช์จุดระเบิดจะถูกปลดล็อคและไฟวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้นและเสียงจะดังขึ้น 1 ครั้ง
- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “เปิด”

- หากไม่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “เปิด” ภายในระยะเวลา 15 วินาที หลังจากที่เกิดสวิตช์จุดระเบิดลง ไฟวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง และระบบจะเข้าสู่สถานะ “ล็อค”

### การล็อคสวิตช์จุดระเบิด

การล็อคสวิตช์จุดระเบิดสามารถทำตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- หลังจากที่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดจากตำแหน่ง “เปิด” ไปที่ตำแหน่ง “ปิด”
- นำรีโมทออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมต่อเป็นเวลา 15 วินาที
- หลังจากที่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “ล็อคคอก” ระบบล็อคอัตโนมัติจะทำงานทันที
- กดปุ่ม “ล็อค” ที่รีโมท หรือเปลี่ยนสถานะของรีโมทไปสู่การยกเลิกการเชื่อมต่อ ต้องแน่ใจว่าไฟวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดดับลง และไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง ซึ่งแสดงให้รู้ว่ระบบเข้าสู่สถานะ “ล็อค”

#### ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าตำแหน่งสวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” หรือ “ล็อคคอก” เมื่อท่านไม่ได้ใช้รถ

### รัศมีการเชื่อมต่อรีโมท

รัศมีการเชื่อมต่อจะแตกต่างกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อคหรือปลดล็อค

ระบบรีโมทใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ ดังนั้นรัศมีการเชื่อมต่อจะกว้างหรือแคบลงและทำให้ระบบรีโมทอาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :

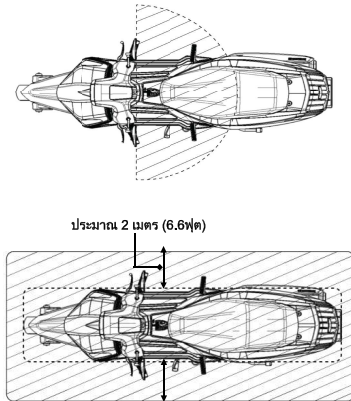
- เมื่อแบตเตอรี่ของรีโมทมีกำลังไฟอ่อนหรือแบตเตอรี่หมด

## มาตรฐานและระบบควบคุม

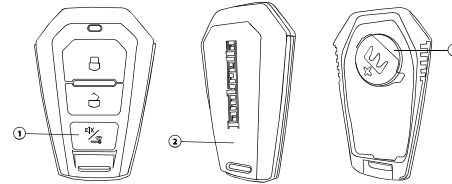
- เมื่อมีสิ่งก่อสร้างหรืออาคาร ซึ่งก่อให้เกิดคลื่นวิทยุความถี่สูง หรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
- เมื่อท่านนำรีโมทพกติดตัวไปด้วยพร้อมกับคอมพิวเตอร์แบบพกพา หรืออุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อรีโมทสัมผัสกับวัตถุที่ทำจากโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

### หากต้องการปลดล็อคสวิตช์จุดระเบิด

ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่แสดงในภาพประกอบ



**Iambrella**



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

เมื่อรีโมทมีการเชื่อมต่อไม่คงที่ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ปิดการทำงานของรีโมท ①
- ถอดฝาปิดตัวบนออก ②
- โดยการสอดเหรียญหรือไขควงแบนที่คลุมปิดไว้ด้วยผ้าสำหรับป้องกันเข้าไปในรอยแยก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนกับรีโมท
- อย่าสัมผัสกับวงจรหรือขั้วสาย เพราะจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ได้
- โปรดระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนกับฝาครอบกันน้ำหรือไม่ควรทำให้ฝุ่นเข้าไปด้านในได้
- อย่าใช้แรงมากเกินไปในการถอดส่วนประกอบของตัวรีโมทออก
- เปลี่ยนแบตเตอรี่เก่าออก ③ และประกอบแบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ขั้วบวกอยู่ด้านบน **ชนิดของแบตเตอรี่ : CR2032**
- กดฝาปิดทั้งสองของรีโมทกลับเข้าหากัน
- ต้องแน่ใจว่าฝาปิดตัวบนและฝาปิดตัวล่างประกอบอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Lambretta**

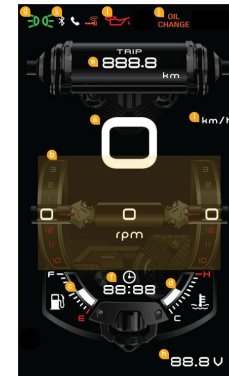


### อันตราย

#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่

- โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก
- ปิดช่องใส่แบตเตอรี่ให้สนิทหากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิทขอให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นั้นๆทันที
- หากสงสัยว่าเด็กอาจกลืนแบตเตอรี่เข้าไปให้รีบไปพบแพทย์ทันที

### มาตรวัด



- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- มาตรวัดระยะทางรวม (ODO) และ ระยะทางการเดินทาง (TRIP)
- นาฬิกา
- สัญลักษณ์ไฟส่องสว่าง
- มาตรวัดแรงดันแบตเตอรี่ (V)
- สัญลักษณ์หน่วยมาตรวัดความเร็ว
- สัญลักษณ์ OIL CHANGE
- สัญลักษณ์ Bluetooth
- สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

### การตรวจสอบการแสดงผลข้อมูลในมาตรวัด

เมื่อบิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "เปิด" มาตรวัดจะแสดงแอมป์และประมวลระบบแสดงผลทั้งหมดและจะกลับไปที่อินเทอร์เฟซเริ่มต้น



**คำเตือน**

หากส่วนหนึ่งส่วนใดของการแสดงผลเหล่านี้ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะปรากฏ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

### มาตรวัดความเร็ว (a.)

มาตรวัดความเร็วแสดงให้เห็นถึงความเร็วขณะขับขี่



**คำเตือน**

หากการแสดงผลนี้ไม่ปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

### มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (b.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงให้เห็นถึงความเร็วในการหมุนของรอบเครื่องยนต์และจะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ การแสดงผลจะปรากฏเป็นตัวเลขและแถบสี



**อันตราย**

อย่าเร่งรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในโซนสีแดงหรือมากกว่า 8,000 RPM ขึ้นไปเป็นระยะเวลานาน มิฉะนั้นอาจมีผลเสียต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ได้

ในระยะ 1,000 กม.แรก หรือ 621 ไมล์ โปรดใช้คันเร่งไม่เกิน 70% เท่านั้น

หากมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไม่แสดงผล กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

### มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (c.)

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงผลจาก "E" ต่ำสุดไป "F" สูงสุด ซึ่งแสดงแถบสีจากสีแดงเป็นสีขาว ขณะเดียวกันหากมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสถานะแถบสีแดงสัญลักษณ์เตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดงเช่นเดียวกัน



**คำเตือน**

เมื่อใดก็ตามที่สัญลักษณ์เตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเปลี่ยนสถานะเป็นสีแดงแสดงว่าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีน้ำมันเหลือน้อย ให้ท่านทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีที่ใกล้กับท่านมากที่สุด

หากมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่แสดงผลในขณะที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเต็มถัง กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

### มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง (d.)

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นแสดงให้เห็นอุณหภูมิความร้อนของน้ำหล่อเย็นภายในหม้อน้ำ โดยมาตรวัดจะแสดงผลจาก "C" ต่ำสุดไป "H" สูงสุด ซึ่งซึ่งแสดงแถบสีขาวเป็นสีแดงขณะเดียวกันหากมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในสถานะแถบสีแดง สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดงเช่นเดียวกัน เมื่อติดเครื่องยนต์มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะเริ่มแสดงแถบสีขาวเพิ่มขึ้นทีละระดับจากด้านล่างขึ้นถึงด้านบน หากแถบสีขึ้นถึงด้านบนสุดและเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดง สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดงทันที หากสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดงขอให้ท่านนำรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์หลังจากนั้นกรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

### มาตรวัดระยะทางรวม (ODO) และ ระยะทางการเดินทาง (TRIP) (e.)

มาตรวัดระยะทาง (ODO) แสดงระยะทางรวมที่ใช้ทาง โดยเริ่มต้นที่ 0 ถึง 999999 KM/Miles

มาตรวัดระยะการเดินทาง (THIP) แสดงระยะทางที่ใช้ในการเดินทาง โดยเริ่มต้นที่ 0 ถึง 999.9 KM/Miles และสามารถปรับตั้งค่าใหม่ได้

การรีเซ็ตค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง (THIP) กดปุ่ม Mode ค้างไว้



คำเตือน

หากมาตรวัดระยะทางรวม (ODO) และ ระยะทางการเดินทาง (TRIP) ไม่เปลี่ยนแปลงระหว่างการใช้งานรถกรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

### นาฬิกา (f.)

อินเตอร์เฟซจะมี 2 รูปแบบให้เลือก ดังนี้

นาฬิกาแสดงค่าเวลาปัจจุบัน (แสดงผลแบบ 24 ชั่วโมง)

วันที่แสดงค่าวันที่ปัจจุบัน (แสดงผลแบบ dd/mm/yy)

คำแนะนำ

หากต้องการแสดงค่าวันที่หรือเวลา สามารถตั้งค่าที่เมนูและเลือกหัวข้อ Show on screen

### สัญลักษณ์ไฟส่องสว่าง (g.)

สัญลักษณ์ไฟส่องสว่างจะติดขึ้น เมื่อสวิทช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง "เปิด"

### มาตรวัดแรงดันแบตเตอรี่ (h.)

แสดงค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ มีหน่วยเป็นโวลต์ (V)

### สัญลักษณ์หน่วยมาตรวัดความเร็ว (i.)

หน่วยมาตรวัดความเร็วมีหน่วยเป็น KM/H และ MPH

คำแนะนำ

หากต้องการเปลี่ยนหน่วยมาตรวัดความเร็วสามารถตั้งค่าที่เมนู

### สัญลักษณ์ OIL CHANGE (j.)

สัญลักษณ์ OIL CHANGE จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางรวมถึง 1,000 กมแรก และครั้งที่ต่อไปเมื่อระยะทางรวมถึง 4,000 กม หลังจากนั้นสัญลักษณ์จะปรากฏเตือนทุกๆ 4,000 กม

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

เมื่อใดก็ตามที่สัญลักษณ์ OIL CHANGE ปรากฏขึ้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการ  
ตรวจเช็คระยะโดยตัวแทนจำหน่าย

**วิธีรีเซ็ตสัญลักษณ์ OIL CHANGE มีขั้นตอนดังนี้**

1. ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “ปิด”
2. เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินค้างไว้
3. กดปุ่ม Mode ค้างไว้
4. ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “เปิด”
5. รอจนกว่าสัญลักษณ์ OIL CHANGE จะดับลง

### สัญลักษณ์ Bluetooth (k.)

สัญลักษณ์ Bluetooth จะปรากฏขึ้น เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth  
หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับระบบ Bluetooth แล้วหากมีการเชื่อมต่อสาย  
หน้าต่างพวอพพ์สายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นมาบนอินเทอร์เฟซกันท์

#### คำแนะนำ

หากต้องการเชื่อมต่อระบบ สามารถตั้งค่าที่เมนูและเลือกหัวข้อ Bluetooth connect  
หากหน้าจอสว่างหน้าจอต่างพวอพพ์สายเรียกเข้า ในเวลานี้ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่ม Mode  
บนชุดสวิตช์แฮนด์ด้านขวา เพื่อใช้งานได้ดังนี้

- กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง : เพื่อรับสาย
- กดปุ่ม Mode ค้างไว้ : เพื่อวางสาย

### สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (L)

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดขึ้นเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง  
“เปิด” และดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



#### คำเตือน

หากสัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้นระหว่างการใช้งานรถ ขอให้  
ท่านนำรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์หลังจากนั้นให้ท่านปฏิบัติตาม  
ขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องหากจำเป็น
  2. สตาร์ทเครื่องยนต์ถ้าสัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำดับลงจึงสามารถ  
ขับต่อไปได้
- การเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วอาจทำให้สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันต่ำ  
ปรากฏขึ้นชั่วคราว โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรือใกล้ระดับต่ำ  
ให้ดับเครื่องยนต์และกรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดย  
ตัวแทนจำหน่าย
  - หากระดับน้ำมันเครื่องลดลงอย่างรวดเร็วรถของคุณอาจมีการรั่วไหลหรือปัญหา  
ร้ายแรงอื่น ๆ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทน  
จำหน่าย



#### อันตราย

การขับต่อไปด้วยแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อ  
เครื่องยนต์

## มาตรวัดและระบบควบคุม

### หน้าจอแสดงผลและการตั้งค่าเมนู

หากต้องการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลให้กดปุ่ม Mode ค้างไว้เพื่อเข้าสู่เมนูต่างๆดังนี้



#### คำแนะนำ

หลังจากเข้าสู่เมนูหากไม่มีการดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 8 วินาทีหรือใช้ความเร็วมากกว่า 1 km/h ระบบจะกลับสู่หน้าจอหลักโดยอัตโนมัติ

#### หมายเหตุ

กดปุ่ม Mode 1 ครั้ง : เพื่อเลื่อนไปยังหัวข้อที่ต้องการ

กดปุ่ม Mode ค้างไว้ : เพื่อเข้าสู่หัวข้อที่ต้องการ

**Iambrella**

### Theme Interface

Theme Interface มีให้เลือกดังนี้

สีขาว, สีแดง, สีน้ำเงิน, สีเหลือง, โหมดกลางวัน, โหมดกลางคืน

#### คำแนะนำ

เมื่อตั้งค่าความสว่างหน้าจอเป็น Auto หากหน้าจออยู่ในโหมดกลางวันเมื่อมีแสงสว่างต่ำหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนโดยอัตโนมัติและหากหน้าจออยู่ในโหมดกลางคืนเมื่อมีแสงสว่างมากหน้าจอจะไม่เปลี่ยนเป็นโหมดกลางวัน

### Display brightness

การตั้งค่าแสงสว่างหน้าจอ สามารถปรับตั้งค่าได้ดังนี้

**Auto** : การทำงานอัตโนมัติ

**Custom** : เลือกความสว่างได้ 6 ระดับ

**Back** : กลับสู่เมนูหลัก

### Date / Time

การตั้งค่าวันที่และเวลา สามารถปรับตั้งค่าได้ดังนี้

**Date** : DD/MM/YYYY

Show on screen

**Time zone** : England GMT

Italy GMT+1

Thailand GMT+7

China GMT+8

Korea GMT+9

**Time** : 00:00

Show on screen

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

### Unit

การตั้งค่าหน่วยวัดความเร็ว สามารถปรับตั้งค่าได้ดังนี้  
KM/H (metric)  
MPH (imperial)

### Language

การตั้งค่าภาษา สามารถปรับตั้งค่าได้ดังนี้  
England  
ภาษาไทย  
Italiano

### Malfunctions

การตรวจสอบสถานะความผิดพลาดของระบบ สามารถตรวจสอบได้ดังนี้

Current : แสดงข้อผิดพลาดปัจจุบัน

History : แสดงข้อผิดพลาดที่เคยเกิดขึ้น

Back : กลับสู่เมนูหลัก

คำแนะนำ

สถานะความผิดพลาดของระบบจะแสดงบนหน้าจอสูงสุดได้ 4 รายการหากมีรหัสความผิดพลาดมากกว่า 4 รายการระบบจะแสดงเพิ่มในหน้าถัดไป

### Mobile connection

การตั้งค่าการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับระบบ สามารถเชื่อมต่อได้ดังนี้

Bluetooth connect

Open : เปิดระบบ Bluetooth

Close : ปิดระบบ Bluetooth

BT name : แสดงชื่อ Bluetooth ของอุปกรณ์นี้

Back : กลับสู่เมนูหลัก

### About

การตรวจสอบเวอร์ชันของเรือนโมล์ สามารถตรวจสอบได้ดังนี้

System version

Firmware version

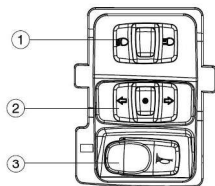
คำแนะนำ

ไม่สามารถเลือกหรือเปลี่ยนแปลงเวอร์ชันของเรือนโมล์ได้

## มาตรวัดและระบบควบคุม

**Iambrella**

### สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย



#### สวิตช์ไฟหน้า ①

สวิตช์ไฟหน้าทำหน้าที่ควบคุมระหว่างไฟสูง ไฟต่ำและไฟขอกาง้านสามารถเลือกใช้สวิตช์ได้ดังต่อไปนี้

- ไฟสูงผลักสวิตช์ไปทางด้านขวา
- ไฟต่ำผลักสวิตช์ไปทางด้านซ้าย
- ไฟขอกางกดปุ่มกลางสวิตช์ลงจนสุด

#### สวิตช์ไฟเลี้ยว ②

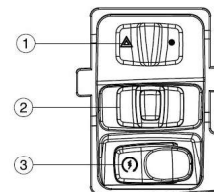
สวิตช์ไฟเลี้ยวทำหน้าที่ควบคุมไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวา้านสามารถเลือกใช้สวิตช์ได้ดังต่อไปนี้

- ไฟเลี้ยวซ้ายผลักสวิตช์ไปทางด้านซ้าย
- ไฟเลี้ยวขวาผลักสวิตช์ไปทางด้านขวา
- ยกเลิกการทำงานกดปุ่มกลางสวิตช์ลงจนสุด

#### สวิตช์แตร ③

เมื่อทำการกดปุ่มแตรเสียงแตรจะดังขึ้น

### สวิตช์แฮนด์ด้านขวา



#### สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ①

สวิตช์ไฟฉุกเฉินทำหน้าที่ควบคุมไฟเลี้ยวทั้งหมด โดยผลักสวิตช์ไปทางซ้ายไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบเป็นจังหวะ

#### สวิตช์ MODE ②

กดปุ่มสวิตช์ลง เพื่อควบคุมการทำงานของมาตรวัด

#### สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ③

สวิตช์นี้มีไว้เพื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

## มาตรฐานและระบบควบคุม

**Iambrella**

### ถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้เบาะนั่ง โดยมีขั้นตอนดังนี้

- ดับเครื่องยนต์
- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "SEAT"
- ยกเบาะนั่งขึ้น
- ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวงเข็มนาฬิกาและดึงฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก



### คำเตือน

- โปรดอย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงดังแสดงในรูป
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกและรั่วไหลไปยังเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง
- ตรวจสอบและเช็ดคราบที่หกออกทันที

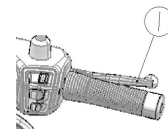
### ข้อควรระวัง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง ต้องมั่นใจว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดอย่างเหมาะสมและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่

### ระบบเบรก

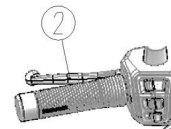
เบรกหน้า

คันเบรกด้านขวา (1) บีบคันเบรกด้านขวาเพื่อใช้งานเบรกหน้าและไฟเบรกด้านท้ายรถจะติดขึ้น



เบรกหลัง

คันเบรกด้านซ้าย (2) บีบคันเบรกด้านซ้ายเพื่อใช้งานเบรกหลังและไฟเบรกด้านท้ายรถจะติดขึ้น



## มาตรฐานและระบบควบคุม

**Iambrella**

### ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS)

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ที่ออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เบรกล็อกในระหว่างการใช้งานเบรกอย่างหนัก

- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ไม่ช่วยให้ระยะเบรกสั้นลง และในบางสถานการณ์ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) อาจส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม/ชม หรือ 6 ไมล์/ชม
- คันเบรกอาจหดตัวได้เล็กน้อยเมื่อมีการนับเบรก ถึงเป็นเรื่องปกติ
- โปรดใช้ยางที่แนะนำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะเป็นไปอย่างถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ไม่ได้ปกป้องผู้ขับขี่จากสภาพการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย แต่การขับขี่ที่ปลอดภัยขึ้นอยู่กับผู้ขับขี่ โปรดมีสติและปฏิบัติตามกฎจราจรด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน

### กระจกมองหลัง

การปรับตั้ง

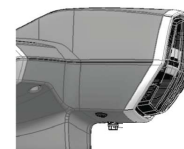
การปรับกระจกมองหลังโดยการจับที่ตัวเรือนกระจกมองหลังและทำการหมุนปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการดังภาพ หากพบว่าทัศนวิสัยในการมองเห็นยังไม่ดีพอกรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย



### ไฟหน้า

ไฟหน้ารุ่นนี้เป็นไฟ LED ในกรณีที่เกิดความผิดปกติกับไฟหน้า กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยตัวแทนจำหน่าย

ไฟหน้าสามารถปรับตั้งได้ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการปรับตั้งโดยตัวแทนจำหน่าย



## มาตรวัดและระบบควบคุม

### ขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง



#### การใช้งานขาตั้งข้าง

ดันขาตั้งข้างลง ค่อยๆเอียงรถไปทางด้านซ้ายจนกว่าจะวางอยู่บนขาตั้งข้าง

#### การใช้งานขาตั้งกลาง

- ยืนทางด้านซ้ายของรถ
- เขยิบขาตั้งกลางวางลงกับพื้นราบ
- จับมือจับท้ายเบาะด้านซ้ายพร้อมกับดันขาตั้งกลาง เพื่อให้รถตั้งอยู่บนขาตั้งกลาง

หากขาตั้งด้านข้างและตรงกลางไม่สามารถพับได้อย่างราบรื่น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการปรับตั้งโดยตัวแทนจำหน่าย

**Lambretta**

### ระบบกันสะเทือน

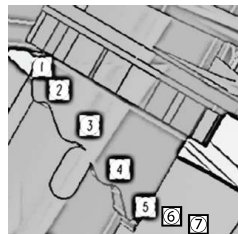
#### การปรับตั้งสปริง

คุณสามารถปรับสปริงพรีโหลดของใช้คอปด้านหลังได้โดยหมุนตัวปรับให้เหมาะสมกับสัมภาระหรือพื้นผิวถนนใน 7 ระดับ ปรับสปริงพรีโหลดที่เหมาะสมดังนี้ :

ระดับ 1 – 3 : ค่าสปริงอ่อน (เหมาะสำหรับผู้ขับขี่)

ระดับ 4 : ค่าสปริงปกติ

ระดับ 5 – 7 : ค่าสปริงแข็ง (เหมาะสำหรับผู้ขับขี่ ผู้โดยสารและสัมภาระ)



การพยายามปรับตั้ง โดยจากระดับ 1 ถึง 7 หรือ 7 ถึง 1 อาจทำให้ใช้คอปเสียหายได้ อย่าหมุนตัวปรับเกินขีดจำกัด ควรปรับใช้คอปทั้งซ้ายและขวาให้เข้ากับสปริงพรีโหลดเดียวกัน

## การตรวจสอบก่อนการขับขี่

**Jambrella**

เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถคุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบก่อนการใช้รถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปัญหาที่คุณพบได้รับการแก้ไขแล้ว

การตรวจสอบก่อนการขับขี่เป็นสิ่งจำเป็นไม่เพียงแต่เพื่อความปลอดภัยเท่านั้น แต่เนื่องจากการเสียหรือแม้แต่องศาอาจเป็นความไม่สะดวกที่สำคัญ ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้รถ :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง – เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหากจำเป็น
- คันเร่ง – ตรวจสอบการเปิดและปิดคันเร่งให้ราบรื่นในทุกช่วงการหมุนและระยะฟรี
- ระดับน้ำมันเครื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น ตรวจสอบการรั่วซึม
- เบรก – ตรวจสอบการทำงานของเบรกหน้าและหลัง
- ไฟส่องสว่างและสวิตช์ – ตรวจสอบว่าไฟส่องสว่าง ไฟแสดงสถานะ แตร และสวิตช์ทำงานอย่างถูกต้อง
- ระบบจัดการจุดระเบิดที่ขาตั้งข้าง – ตรวจสอบการทำงานที่เหมาะสม
- ล้อและยาง – ตรวจสอบสภาพของล้อและยางเพื่อหาความเสียหายตรวจสอบแรงดันอากาศและปรับหากจำเป็น
- ลูกปืนแวนบังคับเลี้ยว – ตรวจสอบการหมุนแวนดัดที่ราบรื่น
- ระบบกันสะเทือน – ตรวจสอบการรั่วซึมและการทำงานของโช้คอัพ
- น้ำหล่อเย็น – ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเติมหากจำเป็น ตรวจสอบการรั่วซึม

## การใช้งานและข้อมูลการขับขี่

**Iambrella**

### การใช้งานรถในระยะแรก

- ในช่วง 1,000 กม. แรก (600กม) ของการใช้งานให้ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้ เพื่อให้มั่นใจถึงความน่าเชื่อถือและสมรรถนะ
- หลีกเลี่ยงการใช้คันเร่งและเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- จำกัดการใช้รอบเครื่องยนต์ที่ 6,000 รอบต่อนาทีในช่วง 500 กม.แรก หรือ 300 ไมล์ และ 7,000 รอบต่อนาทีในช่วง 500 กม.หรือ 300 ไมล์ ต่อมา
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรคอย่างหนัก
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งอย่างรวดเร็วในช่วง 160 กม. หรือ 100 ไมล์ แรก
- แรงดันลมยางขณะเย็น ด้านหน้า 28 PSI ด้านหลัง 32 PSI
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

|             |           |                       |
|-------------|-----------|-----------------------|
| แรงดันลมยาง | ผู้ขับขี่ | ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร |
| ยางหน้า     | 28 PSI    | 28 PSI                |
| ยางหลัง     | 32 PSI    | 34 PSI                |

### การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนการขับขี่

โปรดปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องที่รอบเดินเบาเป็นเวลาสองสามนาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น

### การบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาหลังจาก 1,000 กม. แรกเป็นสิ่งสำคัญที่สุด เมื่อถึงตอนนั้นชิ้นส่วนเครื่องยนต์ทั้งหมดก็ถูกใช้งาน ดังนั้นในการบำรุงรักษาชิ้นส่วนและส่วนประกอบทั้งหมดจะต้องได้รับการปรับหรือเปลี่ยนใหม่ทั้งหมด ชิ้นส่วนจะต้องขันให้แน่นและของเหลวทั้งหมดที่ปนเปื้อนจากเศษที่สึกหรอจะต้องถูกเปลี่ยน การบำรุงรักษาอย่างระมัดระวังหลังจาก 1,000 กม. แรกจะช่วยให้รถของคุณมีประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งาน

คำแนะนำ : การบำรุงรักษา 1,000 กม. จะต้องดำเนินการตามเนื้อหาที่ระบุไว้ในส่วน "การตรวจสอบและบำรุงรักษา"

### การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด พับขาตั้งด้านข้างบีบคันเบรกด้านหลังแล้วกดปุ่มสตาร์ท หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในรอบเดินเบาสักพัก ในสภาพอากาศหนาวเย็นจะใช้เวลานานกว่าปกติในการอุ่นเครื่องยนต์

## การใช้งานและข้อมูลการขับขี่

**Iambrella**

### อันตราย

หากนี่เป็นครั้งแรกที่คุณขี่ยานพาหนะประเภทนี้ขอแนะนำให้หาสนามฝึกซ้อมเพื่อฝึกฝนจนกว่าคุณจะคุ้นเคยกับวิธีการควบคุมและใช้งานยานพาหนะการขี่ด้วยมือเดียวเป็นสิ่งที่อันตรายมากคุณต้องจับแฮนด์ทั้งสองให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้างและวางเท้าของคุณบนพื้นวางเท้า อย่าขยับมือทั้งสองข้างออกจากที่จับแฮนด์บาร์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ โปรดชะลอความเร็วอย่างปลอดภัยก่อนเลี้ยวเข้าโค้งหากขี่บนถนนเปียกการยึดเกาะของยางจะลดลงและประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงตามลำดับดังนั้นระยะเบรกจะยาวขึ้นโปรดปฏิบัติตามกฎจราจรและการจำกัดความเร็วอย่างเคร่งครัด

### การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

หากสวิตช์จุดระเบิดปิดอยู่ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งเปิดพบบาด้านข้างขึ้นและบีบคันเบรกด้านหลังจนสุดแล้วกดปุ่มสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์หมุนให้เปิดคันเร่งเล็กน้อย หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะเครื่องยนต์จะอุ่น

### อันตราย

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในบริเวณที่มีการไหลเวียนของอากาศไม่ดีหรือภายในห้องที่ไม่มีการระบายอากาศเนื่องจากควันไอเสียที่เป็นพิษ สิ่งนี้อาจทำให้คุณหมดสติและอาจเสียชีวิตในเวลาอันสั้น

### คำเตือน

อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานนานเกินไปไม่ว่าจะด้วยความเร็วสูงหรือรอบเดินเบาการเดินเบาเป็นเวลานานอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไปและทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ภายในเสียหายและทำให้ท่อไอเสียร้อนเกินไปและเปลี่ยนสี

### การขับขี่

ก่อนการขับขี่ เครื่องยนต์จะต้องอุ่นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

- ดันรถไปข้างหน้าจากขาตั้งตรงกลางในขณะที่บีบคันเบรกด้านหลังด้วยมือซ้ายและจับที่จับเบาะหลังด้วยมือขวา
- ปรับกระจกมองหลัง
- เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางที่คุณต้องการไป
- ตรวจสอบการจราจรด้านหน้าแล้วเปิดคันเร่งอย่างช้าๆเพื่อออกตัวและปิดไฟเลี้ยว

### การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

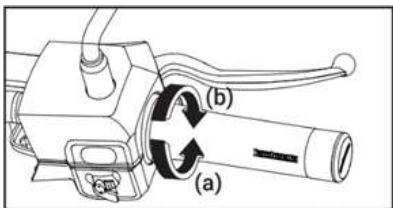
ความเร็วสามารถปรับได้โดยการเปิดและปิดคันเร่ง

การเพิ่มความเร็ว : ให้หมุนปลดคันเร่งในทิศทาง (a)

การลดความเร็ว : ให้หมุนทิศทางปลดคันเร่งในทิศทาง (b)

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Iambrella**



### การเบรก

ปิดคันเร่งจนสุด บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมกัน โดยค่อยๆเพิ่มแรงบีบจนรถหยุดนิ่ง

### ! คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน มีจะนั้นแล้วรถอาจจะสั่นไถลได้
- การขับขี่ผ่านทางรถไฟ, รางราง, แผ่นเหล็กบนสถานที่ก่อสร้างถนนและฝาท่อระบายน้ำ อาจจะก่อให้เกิดการสั่นไถลได้เมื่อพื้นถนนเปียก ดังนั้นให้ลดความเร็วลงเมื่อขับขี่เข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและขับขี่ข้ามพื้นที่เหล่านั้นด้วยความระมัดระวัง
- โปรดจำไว้เสมอว่าการเบรกบนพื้นถนนเปียกนั้นอาจจะเป็นอันตรายได้เสมอ
- ค่อยๆขับเคลื่อนพื้นถนนที่มีความลาดชัน อย่างช้าๆการเบรกอย่างรุนแรงบนถนนลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### การจอดรถ

#### ! คำเตือน

- จอดรถบนพื้นราบ
- หากคุณต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดชันเล็กน้อยให้จอดรถบนพื้นที่แข็งและราบเรียบที่สุดเพื่อไม่ให้รถเคลื่อนที่หรือพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สามารถสัมผัสกับวัตถุไวไฟได้
- โปรดจอดรถในพื้นที่คนเดินเท้าหรือเด็กไม่สามารถสัมผัสชิ้นส่วนที่ร้อนเหล่านี้ได้
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ท่อไอเสียเบรกและชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่น ๆ จนกว่าจะเย็นลง
- เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยให้ล็อคคอครถ สวิตช์จุดระเบิดและออกจากรถของคุณในขณะที่นำกุญแจรีโมทติดตัวไปด้วย ปิดใช้งานระบบกุญแจรีโมทหากจำเป็น แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมด้วย

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Iambrella**

### ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถของคุณให้ดียิ่งเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของคุณและเพื่อให้คุณได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้รถ การบำรุงรักษาเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ อย่าลืมตรวจสอบรถของคุณก่อนการเดินทางแต่ละครั้ง และดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ



#### คำเตือน

การบำรุงรักษารถของคุณอย่างไม่เหมาะสมหรือล้มเหลวในการแก้ไขปัญหาก่อนที่คุณจะนี้อาจทำให้เกิดการชนซึ่งคุณอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ปฏิบัติตามการตรวจสอบและแนะนำการบำรุงรักษาเป็นระยะในคู่มือผู้ใช้รุ่นเสมอ

### การบำรุงรักษาเป็นระยะ

การบำรุงรักษาเป็นระยะระบุข้อกำหนดการบำรุงรักษาที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพที่ปลอดภัยเชื่อถือได้และการควบคุมการปล่อยมลพิษที่เหมาะสม งานบำรุงรักษาควรดำเนินการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ“แลมเบรตา”โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและมีอุปกรณ์ครบครัน ตัวแทนจำหน่ายของคุณมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดเหล่านี้ทั้งหมด เก็บบันทึกการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเพื่อช่วยให้แน่ใจว่ารถของคุณได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใครก็ตามที่ทำการบำรุงรักษาเสร็จสิ้นบันทึกนี้การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาทั้งหมดถือเป็นต้นทุนการดำเนินงานของเจ้าของปกติและตัวแทนจำหน่ายของคุณจะเรียกเก็บเงินจากคุณ เก็บใบเสร็จรับเงินทั้งหมดไว้หากคุณขายรถใบเสร็จรับเงินเหล่านี้ควรโอนพร้อมกับรถไปยังเจ้าของใหม่เราขอแนะนำให้ตัวแทนจำหน่ายของคุณควรทดสอบรถของคุณหลังจากการบำรุงรักษาเป็นระยะๆ

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

### การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ตารางด้านล่างแสดงการตรวจสอบที่จะดำเนินการสำหรับการบำรุงรักษาปกติแต่ละครั้งและระยะเวลาการตรวจสอบจะขึ้นอยู่กับจำนวนเดือนที่ใช้หรือจำนวนกิโลเมตรที่เดินทางแล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน การตรวจสอบทุกครั้งจะต้องดำเนินการตามรายการดังแสดงในตารางด้านล่าง

คำแนะนำ : ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยโปรดนำรถของคุณไปตรวจเช็คเป็นระยะโดยตัวแทนจำหน่าย

| รายการตรวจสอบ          | ระยะทาง / กิโลเมตร<br>ระยะเวลา / เดือน | 1,000 แรก<br>3 เดือนแรก | ทุก 4,000<br>ทุก 15 เดือน | ทุก 8,000<br>ทุก 30 เดือน | ทุก 12,000<br>ทุก 45 เดือน |
|------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| เกื่อน้ำมันเชื้อเพลิง  |                                        | J                       |                           | J                         |                            |
| ระยะฟรีปลอกแรง         |                                        | J                       |                           | A                         |                            |
| ไส้กรองอากาศ           |                                        |                         | J                         | R                         |                            |
| หัวเทียน *             |                                        |                         |                           | R                         |                            |
| ระยะห่างวาล์ว          |                                        |                         |                           |                           | A                          |
| น้ำมันเครื่อง          |                                        | R                       | R                         |                           |                            |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง * |                                        | R                       |                           | R                         |                            |
| รอบเดินเบา             |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| หม้อน้ำ * / ▲          |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| น้ำหล่อเย็น            |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| สายพาน *               |                                        |                         |                           | J                         | R                          |
| กรองห้องสายพาน *       |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| น้ำมันเฟืองท้าย        |                                        | R                       |                           | R                         |                            |
| น้ำมันเบรก * / ▲       |                                        | J                       |                           | J                         |                            |
| ผ้าเบรก *              |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| ระบบเบรก *             |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| ระดับไฟหน้า            |                                        |                         |                           | A                         |                            |
| ขาค้างคู่ / ขาค้างกลาง |                                        |                         |                           | J                         |                            |
| ระบบกันสะเทือน *       |                                        |                         |                           | J                         |                            |

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

| รายการตรวจสอบ         | ระยะทาง / กิโลเมตร<br>ระยะเวลา / เดือน | 1,000 แรก<br>3 เดือนแรก | ทุก 4,000<br>ทุก 15 เดือน | ทุก 8,000<br>ทุก 30 เดือน | ทุก 12,000<br>ทุก 45 เดือน |
|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| ความแน่นของน๊อตทุกตัว |                                        | J                       |                           | J                         |                            |
| วงล้อ / ยาง           |                                        | J                       | J                         |                           |                            |
| แวนด์บังคับเลี้ยว *   |                                        |                         |                           | A                         |                            |

J : ตรวจสอบและทำความสะอาด ปรับ หรือเปลี่ยนหากจำเป็น R : เปลี่ยน A : ตรวจสอบและปรับตั้ง ▲ : เปลี่ยนทุก 2 ปี

\* : รายการนี้ต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

### ข้อมูลสำคัญ

วันที่สำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับข้อใดก็ตามที่ถึงก่อน นั่นหมายถึงการใช้งานแบบระยะทางหรือระยะเวลาจากการเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก การรับประกันสามารถให้ได้เฉพาะเมื่อรถได้รับการซ่อมบำรุงตามแผนนี้

### ข้อควรระวัง

หลังจาก 16,000 กม. หรือ 45 เดือนต่อไป การตรวจสอบควรเกิดขึ้นอย่างน้อยปีละครั้งหรือทุก ๆ 4,000 กม. รถต้องตรวจสอบสนิมอย่างต่อเนื่อง เจ้าของรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันสนิม

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถอยู่ด้านใต้เบาะ



เครื่องมือประจำรถที่ให้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยคุณในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการซ่อมแซมเล็กน้อยอย่างไรก็ตามเครื่องมือเพิ่มเติมเช่นประแจแรงบิดอาจจำเป็นในการบำรุงรักษาบางอย่างถูกต้องเท่านั้น

### ข้อควรระวัง

หากคุณไม่มีเครื่องมือและประสบการณ์ในการซ่อมแซม กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและให้บริการ

### แบตเตอรี่

รถแลมเบรตต้ารุ่นนี้มีการติดตั้งแบตเตอรี่แบบไม่ต้องการบำรุงรักษา(Maintenance-free) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ หรือเติมน้ำกลั่นแต่อย่างใด หากตัววัดแบตเตอรี่แสดงผลต่ำกว่า 11V โปรดนำรถของคุณไปที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบ

**Lambretta**

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันหล่อเย็นและน้ำมันเบรก  
น้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น

ค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง : 91 หรือสูงกว่า, แก๊สโซฮอล์ E10



คำเตือน

น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำลายส่วนประกอบของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและลดอายุการใช้งานของหัวเทียนและตัวเร่งปฏิกิริยาในท่อไอเสียอย่าใช้เชื้อเพลิงที่ไม่สะอาด เพราะจะทำให้ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันและทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

### น้ำมันเครื่อง

ปริมาณการใช้ น้ำมันเครื่องแตกต่างกันไปและคุณภาพน้ำมันจะลดลงตามสภาพการขับขี่และเวลาที่ผ่านไป ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ และเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำหากจำเป็น ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเสื่อมสภาพโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ :

ตรวจสอบฉลากบนขวดเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องเป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้

- JASO T 903 : MB
- SAE : 5W-40
- API : SG หรือ สูงกว่า

### ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือขับขี่ในขณะน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ อย่าผสมน้ำมันเครื่องยี่ห้อและเกรดที่แตกต่างกัน

## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

### น้ำมันเฟืองท้าย

คุณภาพของน้ำมันเฟืองท้ายจะลดลงขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และระยะเวลาการใช้งาน ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายเป็นประจำและเติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำหากจำเป็น

**น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ : 80W - 90**

### ข้อควรระวัง

อย่าผสมน้ำมันเฟืองท้ายยี่ห้อและเกรดที่แตกต่างกัน

### น้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นเป็นส่วนผสมของน้ำและสารป้องกันการแข็งตัวนอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติป้องกันสนิมที่โดดเด่น ช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไปในสภาพอากาศร้อนและเยือกแข็งในสภาพอากาศหนาวจัด

ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสม



### อันตราย

น้ำหล่อเย็นเป็นพิษและยังเป็นอันตรายต่อสัตว์เลื้อยและมนุษย์หากกินเข้าไปหากสูดดมให้ย้ายไปยังบริเวณที่มีอากาศถ่ายเททันทีด้วยอากาศบริสุทธิ์ หากกลืนกินให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากกระเด็นเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและไปพบแพทย์ทันที

### น้ำมันเบรก

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน โปรดใช้เฉพาะน้ำมันเบรกใหม่จากภาชนะที่ปิดสนิทหากคุณเติมน้ำมันระบบเบรกให้เข้ารับบริการจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

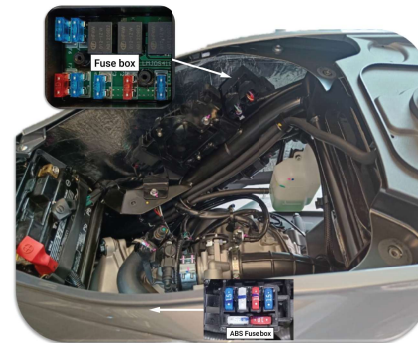
### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พลาสติกและพื้นผิวที่ทาสีเสียหายได้เช็ดคราบที่หกออกทันทีและล้างให้สะอาด

**น้ำมันเบรกที่แนะนำ : DOT 4 Brake Fluid หรือเทียบเท่า**

### ฟิวส์

กล่องฟิวส์ตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถใต้กล่องเก็บสัมภาระ



## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

| กล่องฟิวส์หลัก |       |
|----------------|-------|
| ความจุ         | วงจร  |
| 15 A           | F1    |
| 10 A           | F2    |
| 15 A           | F3    |
| 15 A           | ลำรอง |
| 10 A           | ลำรอง |
| 15 A           | ลำรอง |
| 15 A           | ลำรอง |

| กล่องฟิวส์ ABS |       |
|----------------|-------|
| ความจุ         | วงจร  |
| 15 A           | F1    |
| 25 A           | F2    |
| 10 A           | F3    |
| 15 A           | ลำรอง |
| 25 A           | ลำรอง |
| 10 A           | ลำรอง |

### ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างในรถคันนี้ใช้หลอดไฟแบบ LED ทั้งหมด หากพบข้อบกพร่องใด ๆ โปรดนำรถของคุณไปที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบ

### ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB อยู่ในฝาปิดบังลมหน้าด้านหลัง การใช้อุปกรณ์เสริม USB ถือเป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่ออุปกรณ์เสริม USB ของตัวท่านเองเมื่อนำมาใช้งาน อุปกรณ์เสริม USB ที่มีรายละเอียดดังต่อไปนี้จะสามารถเชื่อมต่อได้

- อุปกรณ์เสริม USB แบบ C กำลังไฟฟ้าที่กำหนดคือ 15 W (5 V, 3.0 A)
- ช่องเสียบ USB ใช้งานเพื่อการชาร์จเท่านั้น

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม USB ที่มีกำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานได้แม้ว่าจะเชื่อมต่ออยู่ก็ตาม
- สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานหรือความผิดปกติของอุปกรณ์เสริม USB ที่ท่านเชื่อมต่อ ขอให้อ้างอิงกับคู่มือการใช้งานอุปกรณ์นั้นๆ

### การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- เปิดฝาคิด
- เปิดฝาคอครอบเพื่อใช้งานช่องเสียบ USB
- เชื่อมต่อสาย USB ที่ได้รับรองมาตรฐานเข้ากับช่องเสียบ USB
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่อ่อน (หรือไฟหมด) ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ดึงกระแสไฟจากช่องเสียบ USB
- เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องเสียบ USB ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาคอครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ USB
- ขอให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ทุกอย่างอย่างแน่นหนาเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนอาจทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือทำให้อุปกรณ์หลุดออกมาโดยไม่คาดคิด

### ข้อควรระวัง

- การใช้อุปกรณ์เสริม USB ที่ทำให้เกิดความร้อนหรืออุปกรณ์ USB ที่กำลังไฟฟ้าไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าใช้ช่องเสียบ USB เพื่อยึดในสภาพที่เปียกหรือในขณะ ล้างรถหรือในสภาพที่เปียกอื่นๆ เนื่องจากจะทำให้ช่องเสียบ USB เสียหายได้
- อย่าทำให้สาย USB บิดงอหรือพับ

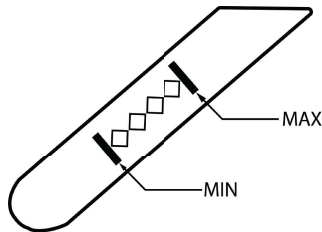
## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

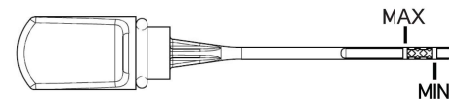
ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนการเดินทางเสมอ

- สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องนานกว่า 5 นาทีจากนั้นดับเครื่องยนต์และทิ้งไว้ 2 นาที
- ตั้งรถบนขาตั้งตรงกลางบนพื้นที่ราบและเรียบ
- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาปิดน้ำมันเครื่องก่อนจากนั้นถอดฝาปิดน้ำมันเครื่องออกแล้วเช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- ใส่ก้านวัดน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่เดิมโดยไม่ต้องหมุนกลับเข้าไป
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างด้านบน (MAX) และล่าง (MIN)
- หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไปให้เติมน้ำมันเครื่องไม่เกินระดับบน (MAX) ด้วยน้ำมันเครื่องเกรดเดียวกัน
- ปิดตั้งฝาปิดน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่โดยหมุนกลับให้แน่น



### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟืองท้าย

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลา 1 นาที จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงประมาณ 1 นาที
- ตั้งรถบนขาตั้งตรงกลางบนพื้นที่ราบและเรียบ
- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาปิดน้ำมันเฟืองท้ายก่อนจากนั้นถอดฝาปิดน้ำมันเฟืองท้ายออกแล้วเช็ดก้านวัดน้ำมันเฟืองท้ายให้สะอาด
- ใส่ก้านวัดน้ำมันเฟืองท้ายกลับเข้าที่เดิมโดยไม่ต้องหมุนกลับเข้าไป
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายที่ปลายก้านวัด ระดับน้ำมันเฟืองท้ายควรอยู่ระหว่างด้านบน (MAX) และล่าง (MIN)
- หากระดับน้ำมันเฟืองท้ายต่ำเกินไป ให้เติมน้ำมันเฟืองท้ายไม่เกินระดับบน (MAX) ด้วยน้ำมันเฟืองท้ายเกรดเดียวกัน



## การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซม

**Jambrella**

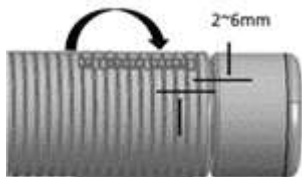
### การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

- ตั้งรถบนขาตั้งตรงกลางบนพื้นที่ราบและเรียบ
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ระหว่างระดับสูงสุดและต่ำสุด

หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างรวดเร็วหรือไม่มีน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองให้ตรวจสอบการรั่วไหลในระบบระบายความร้อนและโปรดนํารถของคุณไปที่ตัวแทนจำหน่ายเพื่อรับบริการตรวจสอบ

### ระยะฟรีคัตแรง

ระยะฟรีสายแรงควรอยู่ระหว่าง 2-6 มม. ที่คันเร่ง



## การแก้ไขข้อขัดข้อง

**Jambrella**

แม้ว่าแลมเบรตต้าทุกคันของเราจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนจัดส่งจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาค้นได้ระหว่างการใช้งานตัวอย่างเช่นปัญหาใดๆในระบบเชื้อเพลิงหรือการจุดระเบิด ซึ่งอาจทำให้ความสามารถในการสตาร์ทไม่ดีและสูญเสียกำลังเครื่องยนต์ได้

การแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงถึงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเองอย่างไรก็ตามหากรถของคุณต้องการการซ่อมแซมใดๆให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณซึ่งช่างเทคนิคที่มีทักษะเครื่องมือประสบการณ์และความรู้ความชำนาญในการซ่อมบำรุงรถอย่างถูกต้องโปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นชิ้นส่วนเลียนแบบอาจดูเหมือนชิ้นส่วนอะไหล่แท้ แต่จะด้อยคุณภาพกว่าและมีอายุการใช้งานที่สั้นลงและอาจนำไปสู่ความเสียหายที่มากขึ้น



เก็บวัตถุไวไฟไว้ให้ห่างจากเปลวไฟและห้ามสูบบุหรี่ขณะตรวจสอบหรือทำงานกับระบบเชื้อเพลิง

## การแก้ไขข้อขัดข้อง

**Jambrella**

ตารางการแก้ไขข้อขัดข้อง

| รายการปัญหา                        | สาเหตุ                            | การแก้ไขข้อขัดข้อง                                                      |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                    | สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ปิด | หมุนจุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง เปิด                                        |
| เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด            | แบตเตอรี่เสื่อมสภาพหรือไฟหมด      | ชาร์จแบตเตอรี่หรือเปลี่ยนหากจำเป็น                                      |
|                                    | ฟิวส์ขาด                          | เปลี่ยนฟิวส์หรือกรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย |
|                                    | หัวเทียนเสีย                      |                                                                         |
|                                    | ECU เสีย                          |                                                                         |
| เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ            | คอยจุดระเบิดเสีย                  | กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย                 |
|                                    | ลูกสูบ แหวนลูกสูบเสีย             |                                                                         |
|                                    | วาล์วผิดปกติ                      |                                                                         |
| กินน้ำมันเชื้อเพลิงมากผิดปกติ      | ไส้กรองอากาศตัน                   | กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย                 |
| เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง              |                                   |                                                                         |
|                                    | จานเบรกลื่น                       |                                                                         |
|                                    | ผ้าเบรกลึกหรือ                    |                                                                         |
| ประสิทธิภาพในการเบรกลดต่ำ          | ระบบเบรกเสีย                      | กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย                 |
|                                    | มีอากาศในระบบเบรก                 |                                                                         |
| ระบบกันสะเทือนแข็งหรืออ่อนจนเกินไป | โช้คอัพเสีย                       | กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย                 |
|                                    | การปรับตั้งโช้คไม่สมดุล           |                                                                         |
| ระบบส่งกำลังทำงานผิดปกติ           | ระบบCVTหรือสายพานสีกหรือ          | กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยตัวแทนจำหน่าย                 |
|                                    |                                   |                                                                         |

## การแก้ไขข้อขัดข้อง

**Lambretta**

| Fault code | Anomaly criteria                                                             |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| P0030      | HO2S (Bank1) Heater Control Circuit                                          |
| P0031      | HO2S (Bank1) Heater Control Circuit Low                                      |
| P0032      | HO2S (Bank1) Heater Control Circuit High                                     |
| P0050      | HO2S (Bank2) Heater Control Circuit                                          |
| P0051      | HO2S (Bank2) Heater Control Circuit Low                                      |
| P0052      | HO2S (Bank2) Heater Control Circuit High                                     |
| P0053      | HO2S (Bank1) Heater Resistance                                               |
| P0059      | HO2S (Bank2) Heater Resistance                                               |
| P0105      | Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit                     |
| P0106      | Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit Range / Performance |
| P0107      | Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit Low                 |
| P0108      | Manifold Absolute Pressure / Barometric Pressure Circuit High                |
| P0111      | Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range / performance                  |
| P0112      | Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low                                  |
| P0113      | Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High                                 |
| P0116      | Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range / Performance              |
| P0117      | Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low                              |
| P0118      | Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High                             |
| P0122      | Throttle / Pedal Position Sensor / Switch "A" Circuit Low                    |
| P0123      | Throttle / Pedal Position Sensor / Switch "A" Circuit High                   |
| P0130      | O2 sensor (Bank1) circuit                                                    |

| Fault code | Anomaly criteria                                                   |
|------------|--------------------------------------------------------------------|
| P0131      | O2 sensor (Bank1) circuit Low Voltage                              |
| P0132      | O2 sensor (Bank1) circuit High Voltage                             |
| P0133      | O2 sensor (Bank1) Circuit Slow Response                            |
| P0134      | O2 sensor (Bank1) circuit No activity detected                     |
| P0150      | O2 sensor (Bank2) circuit                                          |
| P0151      | O2 sensor (Bank2) circuit Low Voltage                              |
| P0152      | O2 sensor (Bank2) circuit High Voltage                             |
| P0153      | O2 sensor (Bank2) Circuit Slow Response                            |
| P0154      | O2 sensor (Bank2) circuit No activity detected                     |
| P0201      | Injector Circuit / open Cylinder 1                                 |
| P0202      | Injector Circuit / open Cylinder 2                                 |
| P0261      | Cylinder 1 Injector Circuit Low                                    |
| P0262      | Cylinder 1 Injector Circuit High                                   |
| P0264      | Cylinder 2 Injector Circuit Low                                    |
| P0265      | Cylinder 2 Injector Circuit High                                   |
| P0301      | Cylinder 1 Misfire Detected                                        |
| P0302      | Cylinder 2 Misfire Detected                                        |
| P0322      | Ignition / Distributor Engine Speed Input Circuit No Signal        |
| P0411      | Secondary Air Injection System Incorrect Flow Detected             |
| P0413      | Secondary Air Injection System Switching Valve "A" circuit Shorted |
| P0415      | Secondary Air Injection System Switching Valve "B" circuit         |

## การแก้ไขข้อขัดข้อง

**Lambretta**

| Fault code | Anomaly criteria                                                                |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| P0441      | engine speed jump exceed threshold due to evaporative purge valve open or close |
| P0444      | Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open                    |
| P0458      | Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High                    |
| P0459      | Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low                     |
| P0480      | Fan 1 Control Circuit                                                           |
| P0501      | Vehicle Speed Sensor "A" Range / performance                                    |
| P0506      | Idle air Control System RPM Lower Than Expected                                 |
| P0507      | Idle air Control System RPM Higher Than Expected                                |
| P0508      | Idle Air Control System Circuit Low                                             |
| P0509      | Idle Air Control System Circuit High                                            |
| P0511      | Idle Air Control Circuit                                                        |
| P0560      | System Voltage                                                                  |
| P0562      | System Voltage Low                                                              |
| P0563      | System Voltage High                                                             |
| P0627      | Fuel Pump "A" Control Circuit / open                                            |
| P0628      | Fuel Pump "A" Control Circuit Low                                               |
| P0629      | Fuel Pump "A" Control Circuit High                                              |
| P0629      | Fan 1 Control Circuit High                                                      |
| P0691      | Fan 1 Control Circuit Low                                                       |
| PI098      | Short to ground                                                                 |
| PI099      | short to battery plus                                                           |

| Fault code | Anomaly criteria                                  |
|------------|---------------------------------------------------|
| P2177      | System Too Lean Off Idle                          |
| P2178      | System Too Rich Off Idle                          |
| P2179      | System Too Lean Off Idle                          |
| P2180      | System Too Rich Off Idle                          |
| P2300      | Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low     |
| P2303      | Ignition Coil "B" Primary Control Circuit Low     |
| P0650      | Malfunction Indication Lamp (MIL) Control circuit |

## การทำความสะอาดและเก็บรักษา

**Iambrella**

### การทำความสะอาดรถ

การล้างรถด้วยวิธีที่ถูกต้องและเหมาะสม จะช่วยยืดอายุการใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพ

### ก่อนทำความสะอาดรถ

- ก่อนการทำความสะอาดรถปล่อยให้เครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลงคลุมปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปข้างในปลายท่อไอเสีย
- ปิดฝาปิด ถังล้างเก็บสัมภาระและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดเพื่อไม่ให้น้ำเข้าไปข้างใน

#### ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของกรดหากจำเป็นต้องใช้ผลิตภัณฑ์สำหรับคราบฝังแน่นให้ใช้พวกเขาเลือกแห้งทันทีหลังจากนั้นแล้วใช้สเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับสารดูแลและทำความสะอาดเสมอ
- ใช้เฉพาะน้ำและผงซักฟอกอ่อนๆหรือน้ำยาทำความสะอาดพิเศษกับส่วนประกอบที่บอบบางของรถเพื่อป้องกันความเสียหายขีดข่วนส่วนพลาสติกให้แห้งด้วยผ้านุ่มแห้งหรือฟองน้ำ
- ปกป้องชิ้นส่วนพลาสติกสีกระจกไฟหน้าจากสารเคมีที่รุนแรงเช่นเชื้อเพลิงน้ำมันยาสีรถ สนิมน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรือที่คล้ายกัน
- การใช้สารดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการทำงานผิดพลาดความเสียหายและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดไอน้ำ สิ่งนี้อาจทำให้น้ำแทรกซึมผ่านตัวถังรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่นข้อต่อหรือสวิตช์ไฟ ท่อระบายอากาศเบรกและผ้าเบรกหรือซีลและพื้นผิวอื่น ๆ เสียหายได้

### การทำความสะอาดหลังจากการใช้งาน

ขจัดสิ่งสกปรกด้วยน้ำอุ่น ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและฟองน้ำนุ่มๆแล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดสำหรับบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก

### การทำความสะอาดหลังจากการใช้งานในพื้นที่ฝนตก ใกล้เคียงเลหรือบนถนนที่ฉีดพ่นเกลือ

#### ข้อควรระวัง

เนื่องจากเกลือจะเลหรือเกลือที่ฉีดพ่นบนถนนในช่วงฤดูหนาวมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมากเมื่อใช้ร่วมกับน้ำให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้หลังจากการขับขึ้นแต่ละครั้ง

- รอนกว่าเครื่องยนต์ / ท่อไอเสียจะเย็นลง
- ล้างรถด้วยน้ำอุ่นและผงซักฟอกอ่อน ๆ
- อย่าใช้น้ำร้อนซึ่งจะเพิ่มฤทธิ์กัดกร่อนของเกลือ
- ใช้สเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนกับโลหะทุกชนิดรวมถึงพื้นผิวชุบโครเมียมและดิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

### หลังจากทำความสะอาดรถ

- เช็ครถให้แห้ง
- เพื่อป้องกันสนิมเราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- เคลือบผิวสีทั้งหมดด้วยแว็กซ์

## การทำความสะอาดและเก็บรักษา

**Iambrella**

### คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็นให้ทำความสะอาดจานเบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกปกติและล้างยางด้วยน้ำอุ่นและผงซักฟอกอ่อน ๆ
- ก่อนใช้งานรถให้ทดสอบประสิทธิภาพการเบรกและยาง

### การจัดเก็บรถ

#### ในระยะสั้น (2-3วัน)

- เก็บรถไว้ในที่แห้งและเย็นเสมอ และหากจำเป็น ให้ป้องกันฝุ่นด้วยผ้าคลุมรถ

### คำเตือน

โปรดเก็บรถไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีอากาศแห้งหากเป็นไปได้ สถานที่ที่มีความชื้นเพียงพอทำให้เกิดสนิม

#### ในระยะยาว (สัปดาห์ขึ้นไป)

- ทำความสะอาดรถ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงป้องกันสนิมหากจำเป็นเพื่อป้องกันถังน้ำมันเชื้อเพลิงจากการเกิดสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงจากการเสื่อมสภาพ
- ทำตามขั้นตอนต่อไปเกี่ยวกับกระบอกสูบ ลูกสูบ แหวนลูกสูบ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

- ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
- ใส่น้ำมันเครื่องหนึ่งช้อนชาลงในรูหัวเทียน
- กดปุ่มสตาร์ทไม่นานหลายครั้งเพื่อเติมน้ำมันในกระบอกสูบ (เฉพาะในช่วงเวลาสั้น ๆ )
- ใสหัวเทียนกลับเข้าไปและใส่ปลั๊กหัวเทียน

### คำเตือน

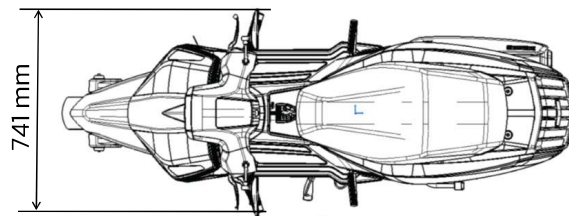
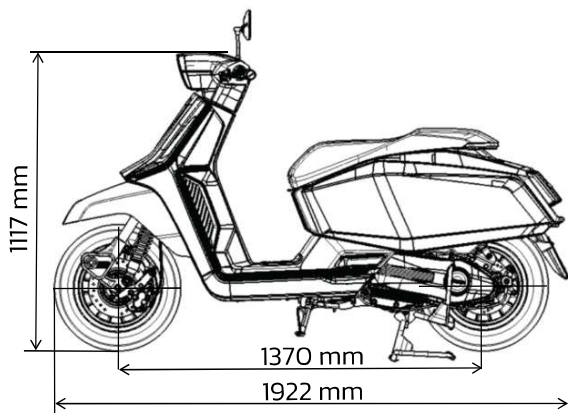
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในระหว่างขั้นตอนนี้หัวเทียนไม่มีการสัมผัสกับชิ้นส่วนโลหะบนรถ
- หل่อื่นสายเคเบิลทั้งหมดจุดหมุนของมือเบรก ที่พิกเกาและขาตั้งด้านข้างตามคู่มือผู้ใช้ข้างต้น
- ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยาง ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อทั้งสองลอยอยู่บนพื้น หากไม่สามารถทำให้หมุนล้อต่อไปอีกเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อไม่ให้น้ำหนักอยู่บนพื้นที่เดิมอย่างต่อเนื่อง (ป้องกันขาตั้งเสียหาย)
- ครอบถุงพลาสติกเหนือไอเสียเพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้ามาทอดเบตเตอร์ออก และชาร์จตามคู่มือผู้ใช้ เก็บแบตเตอรี่ให้เย็นและแห้งและชาร์จทุก 2 เดือน อย่าเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นหรือร้อนเกินไป (ต่ำกว่า 0 °C หรือสูงกว่า 30 °C)

### ข้อควรระวัง

ทำการซ่อมแซมที่จำเป็นก่อนจัดเก็บเสมอ

## ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

**Lambretta**



## ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

**Iambrella**

| ขนาดและน้ำหนักตัวรถ          |                                           | ข้อมูลทางเทคนิค           |                |
|------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|----------------|
| ความกว้าง                    | 741 มม                                    | วงล้อ                     |                |
| ความยาว                      | 1,922 มม                                  | ล้อหน้า                   |                |
| ความสูง                      | 1,117 มม                                  | วงล้อ                     | 3.5 x 12       |
| ระยะฐานล้อ                   | 1,370 มม                                  | ขนาดยาง                   | 120/70 -12 51M |
| ระยะห่างจากพื้นดิน           | 153 มม                                    | ลมยาง                     | 28 PSI         |
| ระยะเทรล                     | 90°                                       | ความลึกของดอกยาง          | 1.6 มม         |
| น้ำหนักตัวรถ                 | 169 กก                                    | ล้อหลัง                   |                |
| เครื่องยนต์                  |                                           | วงล้อ                     | 3.5 x 12       |
| ปริมาตรกระบอกสูบ             | 278 ซีซี                                  | ขนาดยาง                   | 130/70 -12 56M |
| ขนาดลูกสูบ x ระยะชัก         | 75 x 62.3 มม                              | ลมยาง                     | 32 - 34 PSI    |
| อัตราส่วนกำลังอัด            | 11.5 : 1                                  | ความลึกของดอกยาง          | 2 มม           |
| น้ำมันเชื้อเพลิง             | เบนซิน(ไร้สารตะกั่ว) 91 หรือ สูงกว่า, E10 | ระบบเบรก                  |                |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง    | 7.5 ลิตร                                  | เบรคหน้า                  |                |
| แบตเตอรี่                    | YTZ10 12V 9.1 Ah                          | ประเภท                    | ดิสเบรกเดี่ยว  |
| อัตราทดเฟืองท้าย             | CVT (2.300 : 1 - 0.815 : 1)               | ระบบช่วยเหลือ             | ABS            |
| อัตราทดขั้นสุดท้าย           | 6.818                                     | ขนาด                      | 220 มม         |
| เบอร์หัวเทียน                | CR8EKB (NGK)                              | การใช้งาน                 | มือเบรกขวา     |
| ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน       | 0.7 - 0.8 มม                              | เบรคหลัง                  |                |
| รอบเดินเบา                   | 1600 ± 150 รอบ/นาที                       | ประเภท                    | ดิสเบรกเดี่ยว  |
|                              | 4 จังหวะ                                  | ระบบช่วยเหลือ             | ABS            |
|                              | JASO T 903 Standard : MB                  | ขนาด                      | 219 มม         |
| มาตรฐานน้ำมันเครื่องที่แนะนำ | SAE Standard : 5W40                       | การใช้งาน                 | มือเบรกซ้าย    |
|                              | API classification : SJ หรือสูงกว่า       | มาตรฐานน้ำมันเบรกที่แนะนำ | DOT 4          |

## ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

**Iambrella**

|                                |                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| ความจุน้ำมันเครื่อง            | ถ่ายน้ำมันเครื่องอย่างเดียว : 1.1 ลิตร          |
|                                | น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง : 1.3 ลิตร |
|                                | หลังฝาเครื่อง : 1.5 ลิตร                        |
| มาตรฐานน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ | API classification : GL-4 / GL-5                |
|                                | SAE standard : 80W90                            |
| ความจุน้ำมันเฟืองท้าย          | ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย : 0.23 ลิตร                 |
|                                | หลังฝาเฟืองท้าย : 0.25 ลิตร                     |
| มาตรฐานน้ำหล่อเย็นที่แนะนำ     | LEC-II-40 antifreeze coolant                    |
| ความจุน้ำหล่อเย็น              | 2 ลิตร                                          |
| <b>ระบบกันสะเทือน</b>          |                                                 |
| ใช้คอปหน้า                     | ใช้คอปแบบคู่                                    |
| ใช้คอปหลัง                     | ใช้คอปแบบคู่                                    |
| <b>ระบบส่องสว่าง</b>           |                                                 |
| ไฟหน้า                         | ไฟต่ำ 13.2V 17.4W (LED)                         |
|                                | ไฟสูง 13.2V 26.3W (LED)                         |
| ไฟท้าย / ไฟเบรก                | 13.5V 1.3W / 6.9W (LED)                         |
| ไฟเลี้ยวหน้า                   | 13.5V 2W x2 (LED)                               |
| ไฟเลี้ยวหลัง                   | 13.5V 2.2W x2 (LED)                             |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน              | 12V 2.2W (LED)                                  |
| <b>พวงส</b>                    |                                                 |
| พวงสหลัก                       | 15 A, 10A, 15A (15A, 10A, 15A, 15A)             |
| พวงส ABS                       | 15 A, 25A, 10A, 15A (10A, 25A)                  |



[lambretta.com](http://lambretta.com)